

KOKOUSHUTSU

Espoon Kipparit ry:n syyskokous pidetään keskiviikkona 21.11.2018 klo 18:00 lukien Nuottaniemessä, Espoon Pursiseuran klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, Espoo.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 8.§:ssä määrättyt asiat.



Tilaisuuden alussa Raymarinen edustaja kertoo navigointielektroniikan trendeistä:

Karttaplotteri on nykyään yhä useammin monitoiminäyttö.

Perinteinen pulssitutka on päivittynyt pulssikompressiotutkaksi.

Lisätty todellisuus on tätä päivää myös vesillä navigoitaessa.



Kahvitarjoilu

Tervetuloa!

johtokunta

MERIKARTTANAVIGOINTIKILPAILU 2018-2019

Hyödynnä talven pimeät illat ja synkät aamut asioiden kertaamiseen ja osallistu jokavuotiseen merikarttanavigointikilpailuun!

Merikarttanavigoinnin Suomen mestaruudesta kilpaillaan kahdessa vaiheessa. 3.11.2018 julkaistiin karsintakilpailun tehtävät, jotka on palautettava 25.1.2019 mennessä merikarttatyöryhmälle. Karsinnan 20 parasta kutsutaan SM-loppukilpailuun huhtikuussa. Finaalin järjestetään ensi keväänä Espoossa ja seuramme isännöi sitä.

Myös seurat kilpailevat keskenään (vuodesta 2013 alkaen) 'Suomen parhaiten navigoiva seura' -tittelistä. Kilpailuun osallistuu seurat, joista karsintaa osallistuu vähintään kolme ja finaaliin vähintään yksi osanottaja. Espoon Kipparit on voittanut tämän sarjan kolmesti, vuosina 2014, 2015 ja on kuluvan vuoden hallitseva mestari – tule mukaan joukkueeseen, puolustamaan Suomenmestaruutta!

Karsintakilpailun tehtäväpaketti maksaa viisi euroa, jonka Espoon Kipparit maksaa kaikkien niiden jäsentensä osalta, jotka palauttavat karsintakilpailun vastaukset seuran edustajana, määräaikaan mennessä. Muilta laskutetaan osallistumismaksu mahdollisine postikuluineen jälkikäteen.

Lisätietoja merikarttaryhmän sivuilta <https://merikarttanavigointi.wordpress.com/>

Ilmoittautuminen ja karsintakilpailupaketin tilaaminen Espoon Kipparien nettisivujen [lomakkeella](#).

MERI-VHF -KURSSI JA SRC-TUTKINTO

Rannikolaivurin radiokurssi ja siihen liittyvä SRC-tutkinto järjestetään lauantaina 24.11.2018 klo 9:00-17:00

Meri-VHF -kurssi järjestetään **Kannusillanmäen väestönsuojan** koulutusluokassa, osoitteessa Kannusillankatu 4. Paikka on hyvien julkisen liikenteen yhteyksien päässä ja omalla autolla tulevat voivat pysäköidä ilmaiseksi viereisessä pysäköintitalossa.



Kurssi on osallistujille maksuton, kurssiin sisältyvästä tutkinnosta ja todistuksesta peritään asetuksen mukainen maksu (yhteensä noin 90€). Kurssille otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä enintään 50 osallistujaa. Rajoitetun osallistujamäärän takia varatun paikan peruuttaminen esteen sattuessa on erittäin tärkeää.

Ota mukaan: **Kuvallinen henkilötodistus, yksi passikuva ja kirjoitusvälineet** sekä hyvä motivaatio ja avoin mieli. Passikuvana oikea passikuva, mieluummin mustavalkoinen.

Opiskelumateriaaliin tulee tutustua etukäteen. [Rannikolaivurin radioliikenneopas](#) (pdf) on korvauksetta ladattavissa Viestintäviraston nettisivuilta.

Tutustu myös mallikokeeseen, niin tiedät hiukan minkälainen rakenne kokeessa

on: https://www.viestintavirasto.fi/attachments/Rannikolaivurin_radiotutkinnon_mallikoe.pdf

Jos herää kysymyksiä, joihin et itse löydä vastauksia oppaasta tai muuten, kirjoita ne muistiin ja ota esille kurssilla. Avaamme kaikki mahdolliset asiaan liittyvät solmut.

Kurssille ilmoittautuminen Kipparien nettisivujen kautta.

Seuraava Rannikolaivurin radiokurssi (SRC) ja Avomerilaivurin radiokurssi (LRC) pyritään järjestämään keväällä 2019. Seuraa ilmoittelua Kipparien nettisivuilla.

CEVNI -KURSSI 17.11.2018

CEVNI-kurssilla 17.-18.11.2018 Tapiolassa opiskellaan Euroopan sisävesisäännösten perusteet. CEVNI-maiden sisävesillä liikkuminen edellyttää todistusta näiden sääntöjen osaamisesta. Osoitus tästä taidosta on kansainvälisen huviveneenkuljettajakirjan I-merkintä. Sen saamiseksi on suoritettava tutkinto, jollainen järjestetään toisen kurssi-illan päätteeksi. Ilmoittautuminen ILMONET.fi järjestelmän kautta.

SIMULAATTORIKURSSIT

Syksyn ensimmäinen Käytännön Veneilyharjoitus Stormwind-simulaattorilla oli viikonloppuna Espoon Kippareiden koulutusluokassa. Seuraava kurssi ensi viikolla iltaisin (ti-ke) klo 18-21. Vielä mahtuu mukaan. Lisätietoa syksyn Käytännön veneilyn ja tutkankäytön perusteiden simulaattorikursseista Kipparien nettisivuilta.

KIPPARIT VÄLIMERELLÄ

Skiathos ja lähisaaret Panorama -vene miehistön kokemina

Kari Oksanen

Espoon Kipparien seitsemäs vuotuinen Välimeren eskaaderi suuntautui syyskuussa Kreikan Sporadien saaristoon. Mukana oli kuusi venettä ja yli kolmekymmentä henkilöä, joista varmaan jokaisella on oma mielenkiintoinen kertomuksensa purjehdusretken vaiheista. Seuraavassa saamme tutustua Kari Oksasen venekunnan tunteihin ja kokemuksiin.



Varasimme veneemme myöhään ja jäljellä oli enää pienehkö Oceanis 345 pursi. Nelihenkinen miehistömme mahtui kuitenkin hyvin 3 -kajuuttaiseen veneeseen. Miehistön Martinin, Teuvon, Raijan ja Karin tittelit olivat messipoika, kommodori, messityttö ja kunniakommodori. Viikon matkan aikana emme kyenneet ratkaisemaan kumpi on ylempiarvoisempi kommodori vai kunniakommodori. Tämä ei kuitenkaan häirinnyt pitkiä matkoja purjehtineiden mielenrauhaa.

Skiathos, joka kuuluu Pohjois-Sporadien saaristoon, on kulkuyhteyksien suhteen hyvä lähtösatama. Helsingistä pääsee edullisesti lentäen perille yhdellä vaihdolla runsaassa viidessä tunnissa. Kreikan mantere ja lähisaaret lukuisine, kylläkin yleensä pienine satamineen, ovat lähellä, joten purjehduskohteita riittää viikoiksi.

Vuokrasimme veneemme Dream Yachts Charterilta, yhdeltä Skiathoksen satamassa toimivista yrityksistä. Aikaisempien vuosien kokemuksista poiketen yrityksen henkilöstö luovutti veneen

ilmoitetussa aikataulussa. Meille jäi lauantain iltapäivälle reilusti aikaa ostoksille ja päivälliselle.



Näkymä yli Skiathoksen kaupungin, mistä purjehdusretkemme alkoi.

Kira Panangia

Sunnuntaiaamuna suuntasimme merelle klo 9.00 tavoitteena päästä noin 25 mpk:n matkan takana olevan Sporadien pohjoispään saaren Kira Panagian kartalla houkuttelevan näköiseen laguuniin. Kira Panagia on karu eikä saarella ole luostaria lukuun ottamatta asutusta. Alkumatkan ajoimme moottorilla vastatuuleen, mutta muutaman mailin jälkeen Skopeloksen pohjoiskärjellä saatoimme kääntää kurssin kohti tavoitetta ja nostaa purjeet. Iltapäivällä saavuimme laguuniimme, jonka sisäänajosta oli varoitettu, mutta turhaan. Suomen saaristossa navigoineet kipparit osasivat ohjata veneen hyvälle ankkurointipaikalle.

Normaalien satamaantulorituaalien jälkeen miehistö jakautui tahoilleen: yksi lähti saarelle vaellukselle, toinen saarelle valokuvaamaan, kolmas souteli laguunin rannoilla kuvaten sinihaikaroita ja neljäs vartioi venettä. Harvoin on voinut kokea sellaista rauhaa, jonka Kira

Panagian laguuni meille tarjosi. Muutaman sadan metrin päähän tuli toinen vene illan aikana, mutta se ei häirinnyt. Vuohien määkinä saaren rannoilta oli ainoa ääni, jonka saatoimme kuulla silloin tällöin.



← *Veneemme suojaisessa laguunissa*

↓ *Kira Panagian sinihaikaroita*



Skiros

Maanantaiaamuna suuntasimme runsaan 40 meripeninkulman päässä odottelevalle Skiroksen saarelle. Saari on etäämpänä mantereesta ja muista saarista, mutta asuttu ja hyvien lauttayhteyksien päässä. Pääsimme etenemään purjeilla koko matkan. Venevauhti ei miehistöä tyydyttänyt. Suhteellisen pieni vene ja kiintolapapotkuri eivät olleet vauhdikkaan purjehduksen tavoittelijoille paras yhdistelmä.

Avomerellä aallokko nousi kohtalaiseksi päivän aikana ja tuuli oli tasaisesti noin 12 m/s. Päästyämme Skiroksen länsipuolelle alkoivat syöksytuulet häiritä matkan tekoa. Vene kallisteli puuskissa melkoisesti. Laskimme purjeet lähestyessämme Valaxan ja Skiroksen saarten välistä salmea. Greek Waters Pilot varoitti salmesta ja kehotti pelkäämään läpiajoa. Koetimme pelätä, mutta kyllä Petterssonin Bulevardi Hankoa idästä lähestyttäessä on monin kerroin vaikeampi navigoida.

Skiroksen satama oli suojaisessa lahdessa eivätkä syksytuulet sinne ulottuneet. Satamaa lähestyessämme eteemme ajoi kumivene, jonka ohjaaja antoi meille selkeällä englannin kielellä ohjeet lepuuttajien asettamisesta ja sisäänajon taktiikasta. Niinpä meidän oli helppo peruuttaa veneemme kylkikiinnitykseen suuren poliisiveneen etupuolelle. Välittömästi kiinnityttyämme saimme jälleen selvät ohjeet reiteistä roskasäiliöille, suihkuille ja kylän parhaimpiin ravintoloihin. Niihin oli veneen keulalta matkaa noin 20 metriä.

Skirokselta suuntasimme tiistaiamuna Skopelokselle, jossa eskaaderimme yhteinen päivällinen odotti. Skiroksen synnyttämät syöksytuulet olivat aamulla parhaimmillaan 20 m/s ja kallistivat venettä kohtuullisesti ilman purjeitakin. Avomerelle suuntasimme täysin purjein ja olimme perillä hyvissä ajoin ja Skopeloksen satamasta löytyi paikka veneellemme. Illalla nautimme maistuvan päivällisen Alexanders -ravintolassa. Paluumatkalla veneelle Skopeloksen sataman viettelijätär lumosi miehistön miespuoliset jäsenet ja ilta jatkui pitkään rannan tavernassa.

Skopelos

Olimme ennakkoon sopineet, että pyrimme purjehtimaan hieman pidempiä päivämatkoja pitäen puolen päivän jälkeen uinti- ja ruokailutauon. Purjehdituista päivämatkoista tuli liiankin pitkiä ja tauot jäivät alkuviikosta pitämättä. Mittasimme kartalta etäisyyksiä tupakka-askilla. Mittaustavan antamat matkat osoittautuivat todellisuudessa



pidemmiksi. Muutoin navigoimme kyllä huolellisesti.

Pitämättömät tauot korvattiin ottamalla rokkipäivä Skopelokselle, josta vuokrasimme auton kiertäen saaren päällystetyt tiet. Nautimme kauniista maisemista, uimme ja tietenkin poikkesimme katsomaan Mamma Mia elokuvasta tuttua Agios Ioannis -kappelia.

Paluumatkalla Skiathokselle poikkeilimme Skopeloksen saaren satamissa nauttien elämästä uimalla ja maistelemalla kreikkalaisia virvokkeita.

VÄLIMEREN ESKAADERI 2019

Teijo Toivonen

Espoon Kipparien perinteinen Välimeren eskaaderi on suunniteltu järjestettävän ensi syksynä jo kahdeksannen kerran. Tälläkin kertaa ajatus on jatkaa veneilykautta tutulla porukalla Välimeren kirkkailla ja lämpimillä vesillä.

Toteuttamisesta päätetään. lähtösatama ja kipparikokousten vetäjä valitaan keskiviikkona 28.11.2018 ensimmäisessä suunnittelukokouksessa. Venekuntien Kipparit vastaavat vuokraamastaan veneestä ja jokainen osallistuja omista matkajärjestelyistään.

Välimeren eskaaderin suunnittelukokous järjestetään 28.11.2018 klo 18:00 alkaen Espoon Kipparien toimitilassa, osoitteessa Puhurinpolku 1 (Tapiola).

KÄYTÄNNÖN KOKEMUSTA VÄYLILLÄ JA PIMEÄSSÄ

Esa Makkonen

Tämän vuotinen väylä- ja pimeäajo päästiin suorittamaan erinomaisissa olosuhteissa, kevyessä tuulessa, vuodenaikaan nähden lämpimässä säässä ja hyvässä näkyvyydessä. Harjoituksessa ei ole käytettävissä nykyaikaista navigointielektroniikkaa, ainoastaan kompassi, loki ja kaiku. Pimeäajo on myös osa kansainvälisen huvivenekuljettajankirjaan vaadittavan käytännön veneilytaidon osoitusta.

Uutuutena tälle vuodelle oli reittisuunnitelman teko etukäteen lämpimissä ja keinumattomissa luokahuonetiloissa. Näinhän reittisuunnitelma tulee tehdäkin – etukäteen, eikä vasta matkan jo alettua.

Kurssilaiset oli jaettu ryhmiin, ja jokainen pääsi vuorollaan ohjaamaan alusta, navigoimaan ja tähystämään kouluttajien varmistaessa taustalla aluksen turvallisen kulun. Eryteisesti pimeässä ryhmän yhteistyö ja keskinäinen luottamus oli ensi arvoisen tärkeä.

Kellon lähestyessä jo vuorokauden vaihdetta, koulutusalus rantautui kotisatamaan mukanaan visuaalisesta navigoinnista muutamaa kokemusta rikkaampia kurssilaisia.

KEVÄÄN KURSSITARJONTAA

Teijo Toivonen

Laivurikurssit jatkuvat totuttuun tapaan osana Omnian Espoon työväenopiston kurssitarjontaa. Keväälle on suunniteltu koko lukukauden kestäviä saaristolaivurikursseja neljä (Leppävaara, Tapiola, Olari ja Soukka) sekä rannikkolaivurikursseja kaksi (Tapiola ja Olari). Kurssit käynnistyvät 7.1.2019 alkavalla viikolla ja tähtäävät 12.4.2019 järjestettäviin tutkintoihin. Syksyllä alkanut tähtitieteellisen merenkulun kurssit jatkuvat huhtikuuhun asti.

Helmikuussa 8.2.2019 pidettävään tutkintoon tähtäävä intensiivikurssi järjestetään kahtena peräkkäisenä viikonloppuna 26.1.–3.2.2019 niin saaristo- kuin rannikkomerenkulussakin.

Lyhytkursseja järjestetään 11.-12.3.2019 työväenopiston kanssa CEVNI-kurssi tutkintoihin ja sekstantin käytön peruskurssi 30.3.2019. Ilmoittautuminen työväenopiston kursseille tapahtuu ILMONET-järjestelmän kautta.

Espoon työväenopisto on siirtynyt jatkuvan suunnittelun malliin. Tämä tarkoittaa sitä, että lukuvuoden alussa julkaistaan opinto-ohjelma koko lukuvuodelle 2018–2019. Toista opinto-ohjelmaa ei enää joulun alla ilmesty, mutta kursseja lisätään jatkuvasti, kun valmistelu etenee. Ilmoittautuminen on käynnissä keskeytyksettä koko lukuvuoden. Mitään erillistä joulukuun ilmoittautumispäivää tai -päiviä ei tule. Tämä tarkoittaa sitä, että oppilaaksi haluavan tulisi seurattava jatkuvasti ILMONET-sivustoa. **Espoon Kipparit kuitenkin kertoo nettisivullaan, kun tulevan lukuvuoden kursseille ilmoittautuminen alkaa.**

Espoon Kipparien omina kursseina on kevään kuluessa varauduttu järjestämään ainakin:

- tutkan käytön peruskurssi simulaattorilla
- käytännön veneilykurssit simulaattorilla
- avomerilaivurin radiokurssi ja LRC-tutkinto
- rannikkolaivurin radiokurssi ja SRC-tutkinto
- käytännön veneilykurssi (osoittaa kansainvälisen huviveneenkuljettajakirjaan tarvittavan käytännön pätevyuden)

LAIVURITUTKINNOT 14.12.2018

Teijo Toivonen

Espoon Kipparit järjestää Suomen Navigaatioliiton saaristo- ja rannikkomerenkulun tutkinnot Espoossa 14.12.2018 klo 18:00-22:00. Tutkintopaikkana on Omnian Itätuulentie 1

Tutkintomaksu on 30 euroa ja se maksetaan tutkintotilaisuudessa jaettavalla tilisiirtolomakkeella Espoon Kipparit ry:n tilille. Tarkemmat ohjeet maksamisesta tutkintotilaisuudessa. Ilmoittautuminen on sitova ja sen peruutuksesta on ilmoitettava viipymättä tutkinnon järjestäjälle: info@espoonkipparit.fi

Ennakoilmoittautuminen vaaditaan itseopiskelijoilta, tai muualla kuin Espoon Kipparien kursseilla tänä syksynä opiskelleilta tutkintoon tulevilta. *Seuraava tutkintotilaisuus järjestetään 8.2.2019.*

JÄSENTARVIKKEITA

Teijo Toivonen

Espoon Kipparit on hankkinut kankaisten jäsentunnuksen, jossa on valkoisella pohjalla Espoon Kipparien logo vaakunakilven päällä. Brodeeratun merkin koko on 50x65mm ja sitä voi käyttää yhtä hyvin klubitakin rintamuksessa, kuin hihamerkinä tai varusteiden nimikoinnissa. Merkin hinta on 5 euroa.



Espoon Kipparien pinssit ovat nyt myös hankittavissa. Kiiltävän hopeapohjaisessa merkissä on seuran logo eikä sen käyttötarkoitusta ole rajattu. Pinssin hinta on 5 euroa.

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Tunnusta väriä ja osta omasi. Kaksipuolisen veneviirin hinta on 25 euroa ja tapahtumista käteisellä hankittaessa 20 euroa.



Veneviirejä, kangasmerkkejä ja pinssejä voi tilata Kipparien nettisivuilla olevalla lomakkeella. Tuotteiden hinnat sisältävät postituksen ja niitä voi ostaa myös suoraan kaikissa Puhurinpolulla järjestettävissä tilaisuuksissa!

KIPPARIEN PANKKIYHTEYS MUUTTUU



Espoon Kipparien rahaliikenne ja pankkipalvelut on siirretty **Nordea** pankkiin. Uusi tilinumero löytyy nettisivujen yhteystiedoista. Tästä lähtien kaikissa lähetettävissä laskuissa on uusi pankkiyhteystieto, mikä kannattaa pitää mielessä myös ensi vuoden jäsenmaksuja maksettaessa. Vuodenvaihteen jälkeen maksut eivät tule perille vanhalla tilinumerolla!

Syyskokouksessa nähdään,

- johtokunta -