



## Hyvä Kippari!



Purjehduskausi on jo hyvässä vauhdissa ja itse asiassa monet meistä ovat jo tehneet kesän tärkeimmät veneretket, ne joita ehkä jo pitkäänkin oli suunniteltu. Kausi kuitenkin jatkuu – toivotavasti hyvissä merkeissä ja kesäisessä säässä.

Espoon Kipparien johtokunnan ja opettajien mielenkiinto on myös suuntautunut vahvasti itse asiaan eli merellisten mailien keräämiseen ja karien kiertämiseen. Hyvä näin, sillä vain omista käytännön



kokemuksistaan opettajat voivat ammentaa sen lisäarvon, jota kurssien vetämisessä ja opetusmateriaalien elävöittämisessä tarvitaan.

Tuleva syksy tuo mukanaan monia muutoksia: Ylimääräiset laivuritutkinnot järjestetään 9.9. ja niihin valmentavat intensiivikurssit toteutetaan kesän aikana tehdyillä materiaaleilla, niin ikään rannikkomerenkulun opetusmateriaalit on päivitetty vastaamaan aiemmin uusittuja avomeri- ja saaristokurssien materiaaleja. Uutena työväenopiston kurssina järjestetään ensimmäistä kertaa käytännönläheinen kurssi seks-

tantin käytön perusteista.

Syksyn muutoksista ehkä suurin on kuitenkin Espoon Kipparien toimiston muutto Nallenpolulta toiselle puolelle Tapiolaa, Puhurinpolulle. Uudet vasta remontoituvat tilat tulevat mahdollistamaan myös luokkaopetuksen ja aikanaan myös käytännönläheisen koulutuksen veneilyn simulaattoriympäristössä. Muutto uusiin tiloihin ja siihen liittyvät hankinnat ajoittuvat meistä riippumattomista syistä juuri parahiksi toimintamme kiireisimpään aikaan eli syksyn toiminnan ja laivurikurssien alkuun, johon ymmärrettävästi sitoutuu ohuen vapaaehtoisorganisaatiomme kuuden opettajan pääasiallinen työpanos. Vetoankin nyt laajaan jäsenistöömme ja juuri sinuun – ilmoittaudu nettisivujemme kautta mukaan elo- syyskuussa järjestettäviin talkoisiin ja muuton suunnitteluun, nyt panostasi todella tarvitaan ja pienikin apu otetaan kiitollisena vastaan.

Muistutan vielä, että Espoon Kippareilla on tarjota monia mahdollisuuksia mielenkiintoiseen harrastus- ja vapaaehtoistoimintaan seuratoiminnan pyörittämisessä ja kehittämisessä. Erityisesti merenkulun opettamisesta, tietojärjestelmistä sekä tiedotus- ja julkaisu-toiminnasta kiinnostuneita henkilöitä kaivataan.

Minulta voi kysellä tarkemmin.

Teijo Toivonen  
kommodori

# Kevätretki Turkuun 21.5.2016

Teksti: Päivi Paju, kuvat: Teijo Toivonen

Kipparien kevätretki suuntautui toukokuussa Turkuun: meripelastuskeskukseen, merenkulkuoppilaitokseen ja jokisataman avajaisiin. Iloinen bussiseurueemme taittoi menomatkan vanhaa Ykköstietä, jonka varrella avautui syksyllä tauon jälkeen Lahnajärven maineikas taukopaikka. Herkuttelimme englantilaisen aamiaisen auringonpaisteessa rantaravintolan terassilla. Paikalle näkyi nousevan uudeleen jopa pieni vesipuisto, sillä järven rannalle oltiin asentamassa liukumäkeä.

Turussa useita merellisiä toimintoja on koottu saman katon alle sataman liepeille. Pääsimme tutustumaan Turun meripelastuskeskukseen eli MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) Turkuun, joka toimii Länsi-Suomen merivartioston esikunnan yhteydessä. Turun meripelastuskeskus vastaa myös kansallisten pelastustoimien suunnittelusta ja johtamisesta

merellä. Tarvittaessa se hälyttää ulkomaiset viranomaiset.

Johtokeskusta ja henkilöstön työskentelyä ruutujensa ääressä saimme kurkkia lasin takaa, mutta kuvaaminen ei ollut

Toinen vierailukohteemme rakennuskulkua opettava Aboa Mare. Maailman nut opettaja esitteli toimintaa ja vastaili me, joita riittikin paljon. Opetusta saa amk-tasolle asti, ja merikapteeniksi voi opiskella ruotsiksi tai englanniksi ammattikorkeakoulu Noviasassa. Lisäksi Aboa Mare järjestää räätälöityjä kursseja, täydennyskoulutusta muun muassa veneilijöille ja Liikenteen turvallisuusvirasto Traficin luotsikokeita.

Ja sitten päästiin "leikkimään"! Aboa Marella on useita komeita laivasimulaattoreita pienemmästä aluksesta rahtilaivaan. Yhteistyöllä kipparimme ajelivat niillä esimerkiksi kovin aidonnäköisen Ruissalon ohitse. Treeniä olisi kuitenkin tarvittu vielä lisää, sillä kuuleman mukaan "Viking Grace" karautti lopulta saareen.

Matkan päätteeksi menimme jokisataman avajaisiin. Aikaa jäi vaikkapa tutustua merikeskus Forum Marinumiin ja sen edustalla Suomen Joutseneen. Söimme kukin haluamassamme ravintolassa Aurajoen rannalla. Moni tuntui päätyneen paikkaan, jossa saattoi seurata MM-jääkiekkoa. Kotimatalla selvisi, että Suomi voitti ottelun.



# Diplomienjakotilaisuus Nuottaniemessä

Teksti: Juha Pitkänen, kuvat: Martti Helamaa



Suomen Navigaatioliiton valtakunnalliset saaristo-, rannikko- ja tähtitieteellisen merenkulkuopin tutkinnot järjestettiin totutusti perjantaina, päivämääräksi osui tällä kertaa 22.4.2016.

Espoon Kipparien tutkintotilaisuuksissa Saaristomerenkulun tutkinnon suoritti hyväksytysti 56, Rannikkomerenkulun 30 ja Tähtitieteellisen merenkulun 14 kipparikokelasta. Paljon onnea uusille kippareille!

Huhtikuun tutkintojen diplomienjakotilaisuus pidettiin keskiviikkona 8.6.2016 perinteisesti Espoon Pursiseuran klubirakennuksessa Nuottaniemessä. Paikalle oli saapunut noin 60 tutkinnon suorittanutta kipparia noutamaan dip-

lominsa, joista eräs pariskunta painoi näyttävästi päähänsä kolmen tähden kipparilakin, saatuaan diplomin.

Loistavaa! Ne uudet kipparit, jotka eivät päässeet paikalle, ovat saaneet diplominsa kotiin postitettuna.

Perinteen mukaan Espoon Kipparit palkitsi parhaiten tutkinnossa menestyneet jäsenensä Espoon Kipparien veneviirillä. Saaristotentin parhaasta suorituksesta, 29 pistettä, vastasi Marjaana Salonen. Rannikkotentissä täydet 30 pistettä saavuttivat Mika Hynninen, Tomi Salonen, sekä Mikko Ylikangas. Tähtitieteellisen merenkulun parhaista suorituksista vastasivat Ari Pohjola sekä Sami Vuorenmaa, molemmilla täydet 30 pistettä. Sami Vuorenmaa palkittiin myös Espoon Kippareiden minisekstantilla, arvostetun Arvo Sainio kilpailun voitosta. Onnea Sami!



Kurssien priimukset, joista paikalle saapui vain neljä, palkittiin perinteisesti Espoon Kipparien veneviirillä. Kuvassa myös Kipparien koulutusvastaava Juha Pitkänen (vas) ja kommodori Teijo Toivonen (oik)

Onnittelut kaikille uusille laivureille!

Diplomienjakotilaisuuden aluksi Helsingin venepoliisi kunnioitti tilaisuutta vierailullaan. Venepoliisit esittelivät kalustoaan, ja vastailivat jäseniemme kysymyksiin. Poliisien poistuttua omiin töihinsä, nautittiin pullakahvit ja kahvittelun lomassa kommodori Teijo Toivonen esitteli Espoon Kippareiden toimintaa vuonna 2016. Kommodori toivotti kaikki uudet kipparit tervetulleiksi seuraan ja mukaan sen toimintaan.

## Venepoliisi piipahti jäsenillassa

Teksti: Päivi Paju, kuvat: Teijo Toivonen

Kehnokaan keli ei pidättele poliisivenettä. Kesäkuun tuuliseen jäseniltaan Nuottaniemeen vieraaksi saatiin Helsingin venepoliisin suurin alus eli vajaa kymmenmetrinen, hytillinen Ville 3. Hyppäsimme kannelle tutustumaan siihen lähemmin. Vene pääsee matalaankin rantaan, sillä sille riittää erään venepoliisin arvion mukaan noin 70 senttiä vettä. Nopeudeksi kerrottiin lähemmäs 40 solmua.

Toinen paikalle odotettu Ville oli tietävästi tositoimissa jossakin Porvoon ja Kirkkonummen Porkkalan välillä, jonne tehtäviä tulee. Poliisiveneiden kotisatama on Helsingin Katajanokalla, mutta veneet ovat puolivuotisen kauden aikana enimmäkseen liikkeellä. Vapun tienoilta alkava kausi jatkuu suunnilleen lokakuun lopulle. Mitä kuumempi ja aurinkoisempi sää on, sitä kiireisempiä poliisit ovat vesilläkin.

Venepoliisi hoitaa kaikenlaista vesiliikenteen valvontaa sekä hälytystehtäviä. Perustehtäviin kuuluu esimerkiksi kipparien kunnon ja veneen varustuksen tarkastamista. Ruorijuopumuksesta epäilty viedään tutkimuksiin rantaan tavalla tai toisella: välillä hinaamalla, mutta usein venekunnasta sentään joku pystyy ohjaamaan paatin rantaan. Tehtäviä on jo tullut esimerkiksi Vallisaareen, joka hiljattain avautui yleisölle. Partioiden arkea on myös kalastuslupien valvonta.

Helsingissä on venepoliiseja alle kymmenen, joista yksi on nainen. Luotiliivit mahtuvat pelastusliivien alle. Venepoliisin kurssi kestää nelisen viikkoa, josta puolet on teoriaa ja puolet käytäntöä.

Venepoliisista kehuttiin, että vesilläliikkujien asenne on yleisesti hyvä verrattuna maanteihin.



---

## Veneviiri

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Veneviiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä.

Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen ([http://www.espoonkipparit.fi/jasen/tilaa\\_veneviiri](http://www.espoonkipparit.fi/jasen/tilaa_veneviiri)) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.

Viiriä myydään myös useimmissa jäsenilloissa 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu).



# Suomen paras avomerilaivuri 2016

Teksti: Juha Pitkänen, kuvat: Martti Helamaa ja Teijo Toivonen

Tähtitieteellisen merenkulun tutkinnon yhteydessä Suomen Navigaatioliitto jakaa Arvo Heikki Sainion muistopalkinnon, joka myönnetään tutkintotehtävät ja tutkinto-vaatimukset ylittävän Jokeritehtävän parhaiten ratkaisseelle kokelaalle. Tänä vuonna tavoitellun palkinnon sai Espoon Kipparien avomerikurssille ja -tutkintoon osallistunut Sami Vuorenmaa. Navigaatioliiton myöntämän kunniakirjan lisäksi Espoon Kipparit muisti voittajaa pienoissekstantilla, jonka omistuslaattaan on kaiverrettu kiistämätön tosiasia: "Suomen paras avomerilaivuri 2016". Kyselimme Samilta tuoreeltaan vähän tunnelmia ja mielipiteitä mahtavasta saavutuksesta.



Pakko kysyä ensimmäisenä tämä klassinen kysymys: "Miltä nyt tuntuu?"  
*Uskomattomalta kun miettii mistä pisteestä lähdin opiskelemaan aihetta. Kurssin vetäjä Teijo näytti ensimmäisellä tunnilla listaa edellisvuosien oppilaista jotka olivat saaneet vuoden avomerilaivuritittelin, ja mietin hiljaa mielessä että 'Sir Yes Sir' tuohon pyritään. Mutta tärkeintä on tietysti oppia aihe eikä opiskella pelkkä mitali silmissä kiiltäen. Hyvä fiilis, aihe opittu ja bonuksena vielä vuoden parhaan titteli.*

Mikä sai sinut innostumaan kurssille lähtöön?

*Suoritin saaristo- ja rannikkolaivurin tutkinnot nopealla tahdilla ja kun aihe alkoi oikein kiinnostaa, ajattelin viedä osaamisen niin pitkälle kuin mahdollista. Ja opiskelu jatkuu. Tähtitieteellinen navigointi on hyvin mielenkiintoista.*

Mitä mieltä olet tutkinnoista, mikä oli helpoin ja mikä vaikein kysymys?

*Tutkinto oli suhteellisen työläs verrattuna edellisvuosien tentteihin. Kaikki tehtävät olivat suunnilleen yhtä vaikeita tai helppoja, mutta helpoin oli varmastikin eksymän määräys Auringosta. Vaikein saattoi olla yllätys yllätys se päivämäärärajan ylitys ja keskinopeuden laskeminen. Teijon opetus oli sen verran laadukasta, että en tarvinnut edes pahemmin muistiinpanoja käyttää.*

Millä tavalla valmistauduit tutkintoon, oliko unettomia öitä ennen tutkintoa?

*Viikko ennen tenttiä sain pahan flunssan ja ajattelin että eipä taida tulla mitään. Vuoden opiskelut menivät nyt hukkaan. Kävin maanantaina ostamassa pullon rommia josta tein rommitoteja. Onneksi rommi tepsii ja pahin flunssa ja kuume helpotti. Perjantaina tentissä vielä köhin ja söin kurkkupastilleja, ja sain pidettyä ajatukset kasassa, mutta ajattelin että jotain saattoi kyllä mennä vipuun. Aloitin valmistelut kuitenkin jo noin kuukausi aiemmin. Laskeskelin lähes joka ilta lasten mentyä nukkumaan yöstä myöten vanhoja tenttejä ja kurssin muita tehtäviä.*

Avomeritutkinto kestää kunnioitettavat 8 tuntia, kauanko sinulla meni tutkinnon tekemiseen?

*Aikaa kului 7 tuntia 15 minuuttia. Tarkistin vielä vastaukset ja osan tehtävistä kahdesti.*

Liittyykö navigointi jotenkin ammattiisi tai koulutukseesi?

*Ei liity, mutta olen ammatiltani ohjelmistosuunnittelija. Tykkään matematiikasta ja sen soveltamisesta.*

Kerrotko lopuksi omasta veneilyharrastuksestasi?

*Omaa venettä ei vielä ole, mutta ole veneillyt gastina jo pikkupojasta alkaen. Asun meren äärellä ja meren tuoksussa ja sen tekstuurissa on jotain sellaista joka rauhoittaa ja pitää mielen virkeänä. Voisi sanoa että meri on meikäläiselle henkireikä.*



## Kevään kurssit ja laivuritutkinnot

Teksti: Juha Pitkänen, kuva Teijo Toivonen

Vaikka nyt ollaan jo pitkällä kesässä, palataanpa vielä parilla huomiolla kevään kursseihin ja huhtikuussa järjestettyihin laivuritutkintoihin.

Espoon työväenopisto järjesti Espoon Kippareiden kanssa keväällä 2016 yhteensä neljä Saaristomerenkulun kurssia Kilonpuistossa, Olarissa ja Tapiolassa.

Rannikkomerenkulkua opiskeltiin kahdella kurssilla Olarissa ja Tapiolassa.

Syksyllä 2015 alkanut Tähtitieteellisen merenkulun kurssi jatkui Tapiolassa.

Merenkuluopin tutkinnot järjestetään kaksi kertaa vuodessa, huhti- ja joulukuussa. Tänä keväänä Navigaatioliiton valtakunnallinen tutkintopäivä oli perjantai 22.4.2016. Espoon Kipparit järjesti tutkintotilaisuudet Etelä-Tapiolan lukiossa, Ruusutorpan koululla ja Tapiolassa työväenopiston toimipisteessä. Navigaatioliiton lopulliset tulokset vahvistettiin toukokuun lopulla, joten kaikki jäljempänä olevat tulokset on kirjattu vahvistettujen arvosteluiden mukaan.



Laivuritutkintoihin 22.4.2016 osallistui kaikkiaan 105 kipparikokelasta, joista 100 läpäisi tutkinnon. Kokonaisuudessaan tutkinnot menivät siis erittäin hyvin.

Saaristotutkintoon uskaltautui yhteensä 57 kokelasta, joista 56 suoritti tutkinnon hyväksytysti. Kaikki saaristolaivuritutkintoon osallistuneet kurssilaiset läpäisivät tutkinnon.

Saaristokurssilaisten tenttitulosten keskiarvo oli kiitettävä 23,55 pistettä (78,5%).

Saaristotutkinnossa parhaan pistemäärän, 29,0 pistettä, saavutti Marjaana Salonen. Onneksi olkoon!

Rannikkokursseilta tutkintoon osallistui kaikkiaan 32 kokelasta, joista 30 teki hyväksytyt tutkintosuorituksen.

Kaikkien tulosten keskiarvoksi rannikon osalta tuli 23,86 pistettä, (79,5%), joka sekin vastaa kiitettävää arvosanaa

Navigaatioliiton arvosteluasteikolla. Rannikotutkinnossa täyden pistemäärän, 30 pistettä, saavutti kolme kokelasta; Mika Hynninen, Tomi Salonen sekä Mikko Ylikangas. Onneksi olkoon!

Kuninkuusluokan, Tähtitieteellisen merenkulun tutkintoon osallistui 16 kokelasta, joita 14 suoritti tutkinnon hyväksytysti. Tähtitieteellisen merenkulun tenttitulosten keskiarvo oli niin ikään kiitettävä 24,41 pistettä (81,37%). Vaativassa tutkinnossa täyden pistemäärän saavutti kaksi osallistujaa: Ari Pohjola ja Sami Vuorenmaa. Onneksi olkoon!

Sami Vuorenmaa suoritus valittiin tutkintolautakunnassa myös koko Suomen parhaaksi Tähtitieteellisen merenkulun tutkintovastaukseksi, josta hänelle luovutettiin tunnustuksena arvostettu Arvo Heikki Sainion muistopalkinnon kunniakirja. Onneksi olkoon Sami, hieno suoritus! Onnittelut myös opettajalle, kommodorillemme Teijo Toivoselle!

---

## Tutkinnon helpoimmat ja haastavimmat

Juha Pitkänen

Saavutettujen pistemäärien perusteella varsin tasaiseksi osoittautuneen Saaristomerenkulun tehtävistä helpoin oli tehtävä 1:



Sijaintisi kartalla on kaksi meripeninkulmaa (2M) Norruddin merimajakasta suoraan pohjoiseen

a) Mitkä ovat sijaintipaikkasi koordinaatit?

b) Mikä on tosisuuntima sijaintipaikastasi Norruddin merimajakkaan?

c) Otat sijaintipaikastasi suunnan suoraan kohti 4,5m väylän alkupäätä (63°57,33'N 025°44,93'E). Mikä on ohjaamasi kompassisuunta?

Tehtävä oli kolmen pisteen arvoinen, ja pistekeskiarvoksi tuli 2,75 pistettä (91,67% maksimista)

Haastavimmaksi tehtäväksi muodostui tällä kertaa ylivoimaisesti tehtävä 6:

Paikasta 63°55,68'N 025°41,30'E ajat suoraan etelään (tosisuunta 180°) 10 minuutin ajan 6 solmun nopeudella.

- Mikä on ajamasi matkan pituus?
- Ovatko Sisävesisäännöt voimassa tällä matkalla? Perustele vastauksesi.
- Suunnittelet jatkavasi matkaa etelään samalla uistellen. Onko tämä sallittua? Perustele vastauksesi.

Tehtävä oli kolmen pisteen arvoinen, ja pistekeskiarvoksi muodostui 1,48 pistettä (49,33% maksimista)

Rannikkomerenkuluntutkinnoissa ylivoimaisesti parhaiten onnistuttiin tehtävässä 2:



30.8.2004 noin kello 13.00 lähestyt Hangon satamaa. Aluksen syväys on 2,1 m. Haluat 0,6 m varmuusrajan. Sataman syvyys on merikartalla. 1,2 m. Milloin pääset satamaan?

Tehtävä oli yhden pisteen arvoinen, ja pistekeskiarvoksi muodostui huikea 0,95 pistettä (95,0% maksimista)

Heikoimmin onnistuttiin tällä kertaa tehtävässä 8.

Tässä 4 pisteen tehtävässä saatiin keskimäärin 2,65 pistettä (66,25% maksimista)

Tehtävä 8:

Eräänä päivänä joulukuussa ajat kompassisuuntaa 067°10 kn nopeudella. Näkyvyys on erittäin huono paksun sumun vuoksi. Merkintäpaikkasi on 59°52,6'N 024°47,0'E. Klo 17.30 päätät tarkistaa sijaintisi, suunnit tutkalla (Headup) erään majakan, jonka morsemerkki on T, suunnassa EBL 325° ja VRM 5M.

- Mikä majakka on kyseessä? Mikä on sijaintisi? Tästä havaitusta paikasta jatkat edelleen samalla suunnalla. Paksun sumun vuoksi jatkat navigointia tutkan ja kompassin avulla. Klo 18.54 suunnit kiinteän tutkamaalin, EBL 240° ja VRM 2 M. Mikä on tämä tutkamaali?
- Klo 18.54 teet tutkanavigointia varten reittisuunnitelman paikkaan 60°07,0'N 025°39,2'E. Tarkoituksesi on ajaa suoraan kohti merimajakka Kalbådagrundia edelleen 15,3 m väylää pitkin paikkaan 60°07,0'N 025°39,2'E. Miten tunnistat majakat Kalbådagrund ja Porvoon Majakka? Piirrä merikarttaan, miten määrittelet kääntöpiisteet! Miten varmistat kulkusuuntasasi? Koska olet perillä?

Tähtitieteellisen merenkulun tutkinnoissa helpoimmaksi osoittautui tehtävä numero 4. Tässä 9 pisteen tehtävässä saavutettiin pistekeskiarvoksi 7,9 pistettä (87,78% maksimista).



Tehtävä 4.: Iltahämärässä 26.5.2000 Kamtjatkan itäpuoleisella merialueella tehdään seuraavat havainnot:

Kello	Sekstanttikorkeus	Taivaankappale
21:51:52	51°30,2'	Taivaankappale tosisuuntimassa 183°
21:53:18	45°58,1'	Tähti Vega

Merkintäpaikka on N 57°48,0' E 168°12,0', kellon korjaus vyöhykeajakaan on +19 s, indeksikorjaus on -3,5' ja silmän korkeus 9,5 m. Tunnista ensimmäisenä havaittu taivaankappale ja määritä havaittu paikka.

Haastavimmaksi ratkaistavaksi osoittautui tällä kertaa vähän yllättäen keskipäivätyön tehtävä 2.a). Tämän kolmeen pisteen tehtävän pistekeskiarvoksi tuli 2,1 pistettä (70,0% maksimista)

Tehtävä 2.a): Matkalla Liverpoolista Miamiin olevalla aluksella mitataan 28.2.2000 tosikeskipäivän auringon alareunan korkeus  $H_i = 33°48,5'$ . Merkintäpaikka on N 48°05,0' W 017°55,0'. Indeksikorjaus on -4,5' ja silmän korkeus 16,4 m. Määritä havaittu latitudi tosikeskipäivällä ja tee siihen kuuluva merikarttatyö paikannuskarttaan.

# Kipparien syyskausi avataan illallisristeilyllä

Teksti: Teijo Toivonen, kuvat: Iha-Lines



Espoon Kipparit aloittaa syyskautensa tuttuun tapaan veneretkellä. Lähdemme keskiviikkona 24.8.2016 illallisristeilylle Helsingin itäiseen saaristoon Iha-Lines Oy:n lippulaivalla. Nousemme Doriksen kannelle Helsingin kauppatorilla, vanhan kauppahallin laiturissa klo 18:30, alus irrottaa laiturista klo 19:00 ja tekee noin kahden ja puolen tunnin iltaristeilyn itäiseen saaristoon. Matkan hintaan sisältyy ruokailu hyväksi todetussa saaristolaispöydässä.

Risteilylle on varattu 40 paikkaa ja sen hinta on jäsenille 17,00 euroa. Jäsen voi halutessaan ilmoittaa mukaan myös yhden seuralaisen (osallistumismaksu 41,00 euroa/ei jäsen). Osallistumismaksut maksetaan etukäteen Espoon Kipparien pankkitilille ja paikat vahvistetaan maksujärjestyksessä. Maksuohjeet saat ilmoittautumisen jälkeen sähköpostiisi.



Lisää tietoa risteilystä saa Iha-Linesin nettisivuilta ja sähköpostilla [info@espoonkipparit.fi](mailto:info@espoonkipparit.fi). Ilmoittautuminen tapahtuu Espoon Kipparien nettisivuilla julkaistulla sähköisellä lomakkeella. Ilmoittautujan tulee olla Espoon Kipparit ry:n jäsen. Ennakkomaksu.

## Syksyn laivurikurssit

Teijo Toivonen

Viime syksynä järjestämillemme kurseille oli enemmän tulijoita, kuin voitiin kurseille ottaa. Tämän johdosta tarjontaa on lisätty vallan ennätysmäiseksi. Laivurikursseillamme työväenopistossa on peräti 300 aloituspaikkaa. Nyt on hyvä hetki tulla täydentämään tietojään seuraavalla, ylemmällä kurssitasolla ja kannustaa lähipiirinsä veneilijöitä hankkimaan merenkulun perustiedot saaristolaivurikurssilla.

Syksyllä on tarjolla ennätysmäärä Espoon Kippareiden laivurikursseja Omnian Espoon työväenopistossa. Viereisestä kaavakuvasta näet kaikki suunnitellut kurssit. Tarjontaa on jälleen joka puolella Espoota ja uutuutena kahtena peräkkäisenä viikonloppuna toteutettavat intensiivikurssit saaristo- ja rannikkomerenkulusta. Kurssien päätteeksi on mahdollisuus osallistua ylimääräiseen tutkintoon 9.9.2016 (ei edellytä kurssin käymistä).

Kurseille ilmoittautuminen alkaa 15.8.2016 klo 12:00 – intensiivikurssien, tähtitieteellisen merenkulun ja rannikkomerenkulun kurssien ilmoittautuminen on ollut auki koko kesän. Ilmoittautua voi pääkaupunkiseudun kansalais- ja työväenopistojen yhteisen ILMONET-järjestelmän ([www.ilmonet.fi/#fi](http://www.ilmonet.fi/#fi)) kautta tai puhelimitse (020 692 444) Espoon työväenopiston asiakaspalvelukeskukseen.

### Merenkulun kurssit - Syksy 2016

	maanantai	tiistai	torstai	viikonloppu
<b>Saaristo</b>	1. Etelä-Tapiola 17:30-19:00 Teijo Toivonen	4. Espoonlahti 19:15-20:45 Juha Pitkänen	5. Etelä-Tapiola 17:30-19:00 Jaakko Huuhtanen	Intensiivi Tapiola 27.8.-4.9. Juha Pitkänen
	2. Olari 17:30-19:00 Esa Makkonen		6. Kilonpuisto 19:15-20:45 Opettaja?	
	3. Olari 19:15-20:45 Esa Makkonen		7. Olari 17:30-19:00 Martti Helamaa	
<b>Rannikko</b>		1. Espoonlahti 17:30-19:00 Juha Pitkänen	2. Olari 19:15-20:45 Martti Helamaa	Intensiivi Tapiola 27.8.-4.9. Teijo Toivonen
<b>Avomeri</b>	Etelä-Tapiola 19:15-20:45 Teijo Toivonen			
<b>CEVNI</b>				Ruusutorppa 22.-23.10. Juha Pitkänen



## Lisää tutkintopäiviä ja intensiivikurssit

Espoon Kipparit järjestää saaristo- ja rannikkolaivuritutkinnot perjantaina 9.9.2016 klo 18:00-22:00 Etelä-Tapiolan lukion aulassa. Navigaatioliiton huhti- ja joulukuulle vakiintuneiden tutkintopäivien lisäksi navigaatioseurat voivat tästedes järjestää tutkintoja myös syys- ja helmikuussa. Espoon Kipparit tarttuu heti tähän tilaisuuteen ja tarjoaa mahdollisuuden ylimääräisiin tutkintoihin.

Aloitamme myös näihin tutkintoihin valmentavat intensiivikurssit Espoon työväenopistossa. Saaristomerenkulun ja rannikomerenkulun intensiivikurssit alkavat Tapiolassa lauantaina 27.8.2016, ilmoittautuminen kursseille on jo käynnissä ILMONETissa ([www.ilmonet.fi/#fi](http://www.ilmonet.fi/#fi)). Kurseilla käydään kahden peräkkäisen viikonlopun aikana läpi koko laivurikurssin opetus, vain kotitehtävien määrää on karsittu. Oppitunteja on kumpanakin lauantaina ja sunnuntaina seitsemän.



## Espoon Kipparien toimisto muuttaa

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien toimisto on yli 15 vuoden ajan sijainnut Nallenpolku 4 E:n kellarikerroksessa. Toiminnan kehittäminen mielessä uusia vaihtoehtoja on tarkasteltu keväältäalvesta asti.

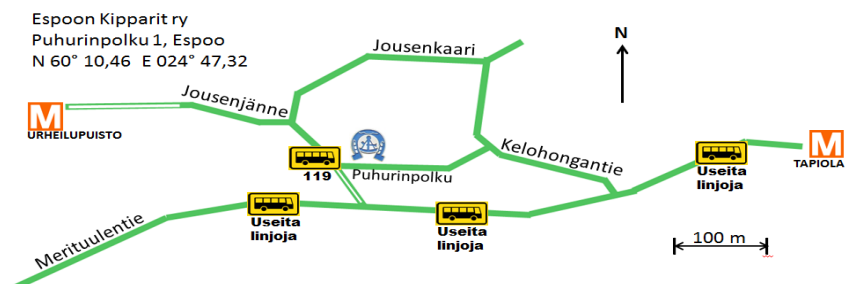
Heinäkuun alussa johtokunta teki päätöksen uuden huoneiston vuokraamisesta seuran käyttöön 15.8.2016 lukien. Koko yhdistyksen toimintahistoria on keskittynyt vahvasti Tapiolaan eikä perinnettä jouduttu vielä kukaan hylkäämään. Vuokrattu katutasen liikehuoneisto sijaitsee Tapiolan länsiosassa, Puhurinpolulla. Huoneisto on vähän aikaisempaa tilavampi ja se mahdollistaa myös luokkaopetuksen järjestämisen tarvittaessa yli 20 henkilölle. Valoisan luokahuoneen lisäksi huoneistossa on toimisto keittiönurkkauksella, pieni varasto ja WC.

Liikenneyhteydet ovat hyvät, sillä aivan talon nurkalla olevan bussilinjan 119:n päätepysäkin lisäksi vain muutama kymmenen metrin päässä on Merituulentie, jota pitkin kulkee lukuisien linjojen reitti. Niin ikään Urheilupuiston metroasema on lyhyen kävelymatkan päässä. Puhurinpolulla ja lähikaduilla on (Tapiolassa harvinaisia) ilmaisia pysäköintipaikkoja.

Uusiin tiloihin muutto alkaa elokuun puolivälissä ja vanhat Nallenpolun tilat luovutetaan syyskuun alussa. Jäsenille tullaan järjestämään uusissa tiloissa erilaista toimintaa ja kunhan kalusteet on saatu paikoilleen, toivomme kaikki syksyllä tervetulleiksi tutustumaan paikkaan avoimien ovien tupaantulijaisissa.



Toimitilan osoite on:  
Puhurinpolku 1  
02120 Espoo



# Navigointi on kummallista

Teijo Toivonen

Nykyään on paljon helpompaa ja turvallisempaa navigoida tuhansia kilometrejä aavalla merellä, vaikkapa Seattlesta Tokioon, kuin purjehtia viimeiset 5 kilometriä lähes mihin tahansa satamaan yöllä - tai 20 mailia pitkin saaristoa, oli päivä tai yö.

GPS-paikannus on tehnyt avomerinavigoinnista suhteellisen yksinkertaista. Painat vain nappia ja tiedät muutaman metrin tarkkuudella, missä olet ja mihin suuntaan sinun pitää jatkaa, päästäksesi perille. Olettaen siis tietenkin että laitteet ylipäätään toimivat.

GPS antaa sijaintitiedon tarkasti – suurimman osan aikaa alle kymmenen metrin tarkkuudella. Aavalla merellä sellainen tarkkuus ei ole edes millään tavalla tarpeellista, vähempikin riittäisi vallan hyvin. Saaristossa tilanne on aivan toinen. On tietenkin hienoa kun tietää sijaintinsa tarkasti.



Nykyään lähes jokainen veneilijä käyttää navigoidessaan pääasiassa plotteria. Plotterin näytöllä pohjana on merikartta sellaisessa muodossa kuin laite- ja ohjelmistovalmistaja sen ovat määritelleet. Nämä kartat perustuvat viralliseen kartta-aineistoon, joka on ostettu eri maiden kansallisilta kartoituksesta vastaavilta viranomaisilta. Mikä siis voisi mennä pieleen?

Kun veneilijä haluaa nähdä tarkasti sijaintinsa, hän voi zoomata näytöllä kartan juuri niin suureksi kuin haluaa. Tässä piilee paperikarttaan nähden odottamaton vaara. Kartan suurentaminen voi antaa perusteetoman turvallisuuden tunteen tilanteen hallinasta. Useimmissa GPS:ssä on WAAS-toiminto (EGNOS) jolla todellinen sijainti on tiedossa 95% todennäköisyydellä kolmen metrin tarkkuudella.

Mutta milloin karttasi on piirretty ja millä tarkkuudella? Osa suomalaisenkin merikartan aineistosta on yli sata vuotta vanhaa (silloin ei muuten ollut EGNOS:ta ta GPS:ää). Sinänsä vallan erinomaisissa Veneilijän karttasarjoissa mittakaava on 1:50 000 – tämä tarkoittaa sitä, että 1 mm kartalla vastaa 50 metriä luonnossa. Tämän voidaan katsoa olevan se tarkkuus, jolla karttaa on tarkoitettu käytettäväksi. Saaristolaivurikursilla opetetaan syystä paikannustarkkuudeksi 0,1' eli kaapelinmitan tarkkuus (185,2 m), jonka jälkeen arvioidaan kartan perusteella vaaran mahdollisuus. Yli-zoomaamalla plotterin näyttöön voi saada esimerkiksi 75x50 metrin alueen, joka ei kuulostaa millään lailla kohtuuttomalta – vaikka ollaan paperikartan yhden pienen pisteen sisällä! Alue on piirrettyssä merikartassa 1,5x1mm ja siellä sitä veneen kuvalla kurvaillaan vaarapaikkojen ohi. En puutu tässä sen enempää plotterikarttojen aineistojen ajantasaisuuteen tai päivitystiheyteen, mutta totean vain että vaihtelua kuulemma on...

GPS on hieno järjestelmä ja se toimii yleensä luotettavasti, mutta sitä on myös osattava käyttää ja osattava suhteuttaa saatu tieto siihen tarkkuuteen joka kartassa esitetään. Suomalainen merikartta on laadukas ja luotettava, kunhan se on ajan tasalla. Edelleen siis pätee vanha vaatimus, että veneessä on oltava paperikartta siltä alueelta, jossa liikutaan. Ja mikä tärkeintä, sitä on myös käytettävä ja osattava käyttää.

## Edustajamme liitossa



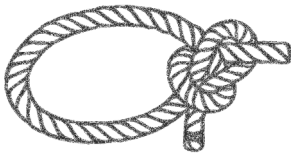
Espoon Kipparit on saanut kauan kaivatun edustuksen Navigaatioliiton johtopaikoilla, kun johtokuntamme koulutusvastaava Juha Pitkänen valittiin kevään liittokokouksessa Suomen Navigaatioliiton hallituksen jäseneksi.

Lisäksi hänet on nimitetty navigaatioliiton tutkintolautakunnan jäseneksi.

Kipparien johtokunta onnittelee Juhaa ja toivottaa menestystä vaativissa luottamustehtävissä!

---

## Syyskuun jäsenilta – solmuja



Syyskuun 21. päivänä opetellaan Nuottaniemessä veneilijöiden tarvitsemia solmuja ja kuullaan tärkeää asiaa köysien ominaisuuksista ja niiden soveltumisesta erilaiseen käyttöön. Tarkempia tietoja on luvassa myöhemmin. Tilaisuus on tarkoitettu Espoon Kipparien jäsenille ja se on maksuton. Ennakoilmoittautumista ei vaadita.

---

## Jäsenmaksut 2016

Kiitos kaikille jäsenmaksuvelvollisuutensa tänä vuonna jo täyttäneille. Niillä muutamalla, jotka vielä ole osuuttaan suorittaneet, nyt on sopiva aika panna toimeksi. Jos henkilökohtaisen viitenumeron sisältävä jäsenmaksulasku on hävinnyt, tai ei ole koskaan tullut perille, ota yhteyttä sähköpostilla [info@espoonkipparit.fi](mailto:info@espoonkipparit.fi)

---

Hyvää ja turvallista veneilykesän jatkoa

- johtokunta -