



Espoon Kipparit ry


**Suomen
parhaiten
navigoiva
seura 2014**



JÄSENKIRJE 5/2015

Espoon Kippareiden jäsenkirje 5/2015

SYYSKOKOUSKUTSU

Espoon Kipparit ry:n syyskokous pidetään keskiviikkona 18.11.2015 klo 18:00 lukien Espoon Pursiseura ry:n klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, 02230 Espoo. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8.§ määräämät asiat.

Syyskokouksessa muun muassa tehdään henkilövalinnat, päätetään jäsenmaksuista sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio seuraavalle vuodelle.

Kahvitarjoilu, tervetuloa!
Johtokunta



Kuva: Teijo Toivonen

Espoon Kipparit Kykladeilla

Teksti ja kuvat Kari Oksanen (edit. Janne Laaksonen)



Kuvassa Kari Oksanen

Tämän vuoden eskaaderi oli päätetty toteuttaa Kykladeilla 26.9.- 2.10. Paroksen sataman ollessa tukikohtana.



Kykladit on Kreikan Egeanmeren eteläosissa oleva noin 200 saarta käsittävä saariryhmä. Saarilla on runsas 100 000 asukasta.

Kykladien pinta-alaltaan suurimmat saaret ovat Náxos, Ándros ja Páros. Väkiluvultaan suurimmat ovat Sýros ja Santoríni.

Kuvassa valkoiseksi rapattuja taloja Paroksella



Kykladien saaret ovat tuliperäisiä ja vuoristoisia. Kreikan ainoa toimiva tulivuori sijaitsee Santorinilla.

Saarista erityisesti Mýkonos sekä Santorini ovat turistien suosiossa. Matkailuesitteistä tuttuja ovat perinteisen kykladisen arkkitehtuurin mukaiset valkoisiksi kalkitut talot, sinikupoliset kirkot ja tuulimyllyt.

Kuvassa pieni kirkko Paroksen satamassa



Olin purjehtinut välimerellä kolme kertaa, mutta aina toisten omistamissa veneissä. En ollut aikaisemmin käyttänyt vuokravenettä millään vesillä. Espoon Kippareiden tiedotteen viime syksynä saatuani kiinnostuin eskaaderista ja mahdollisuudesta oppia konkareiden kanssa veneen vuokraamisen niksejä sekä saada apua tarvittaessa.

Seitsenhenkisen miehistön kokoaminen tapahtui nopeasti ja riittävän kokoinen venekin löytyi.

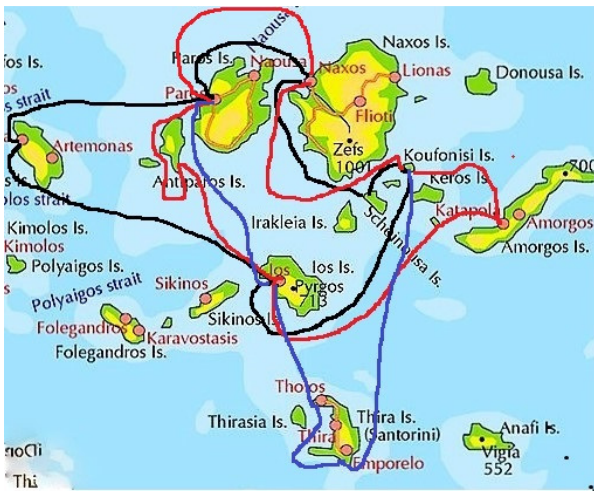
Kuvassa tuulimylly Paroksella

Talvella mukaan lähtevien kippareiden kanssa järjestetyissä tapaamisissa suunniteltiin matka huolella eikä yllätyksiä juuri tullut. Mukana oli kuusi venekuntaa ja 34 innokasta purjehtijaa. Eskaaderin järjestäjänä ja vetäjänä toimi Espoon Kippareiden Janne Laaksonen.

Kreikan saarille pääsy on helppoa. Suoria lentoja Ateenaan on päivittäin, metrolla tai bussilla pääsee edullisesti runsaassa tunnissa Pireuksen satamaan, josta lautat saarille lähtevät. Mennessä tai tullessa voi viettää päivän Ateenassa tutustuen nykyaikaisen demokratian syntysijoihin vaikkapa Akropoliin kukkulalta aloittaen.

Veneet vuokrasimme Baltic Cruisingin kautta yritykseltä Kiriacoulis Mediterranean. Baltic Cruisingin Esa Kalervo purjehti Välimerellä eskaaderin aikoihin ja saimme sovittua tapaamisen samaan aikaan Amorgosin saarella. Veneet ovat kovassa käytössä sesongin ajan ja pieniä vikoja havaittiin. Olennainen tekniikka kuitenkin toimi eikä kenenkään matkan teko vakavammin häiriintynyt tai estynyt puutteiden vuoksi.

Alkuperäinen reitti oli suunniteltu seuraavaksi: Paros - Naxos - Schoinousa - Koufonisi - Ios - Sifnos - Paros. Esa Kalervo oli purjehduksillaan poikennut Schoinousan satamassa ja todennut sen ahtaaksi kuudelle veneelle. Näin reitin itäisimmäksi kohteeksi valittiin Amorgos.



- Alkuperäinen suunniteltu reitti (musta)
- Pääjoukon toteutunut reitti (punainen)
- Seikkailijoiden reitti (sininen)

Sunnuntaina ja maanantaina Koufonisille saakka kaikki veneet noudattivat valittua reittisuunnitelmaa. Aamuisin lähdimme liikkeelle 9 -10 välillä ja päivällä toiset poikkesivat ankkuripaikoille lounaalle ja uimaan. Toiset sen sijaan purjehtivat suoraan yöpymissatamaan.

Kuvassa reittimme



Naxoksen satama oli suojaisa, ahdas eikä osassa paikossa ankkuri pitänyt. Lisäksi satamaan tulevien lauttojen peräaalot keinuttivat veneitä aika tavalla ja matalassa eteläosassa kölit raapivat pohjaa aallon pohjassa. Kaupunki oli vilkas ja aivan satama vierestä pääsi nousemaan kapeita kujia pitkin ylös vanhalle linnoitukselle, josta oli mainiot näkymät merelle. Lähtiessämme eteenpäin parin veneen ankkurit olivat liukuneet mooring -ketjun alle ja irrottaminen edellytti miehistöiltä pientä näppäryyttä.

Kuvassa majakka Paroksen pohjoiskärjellä

Koufonisin satama oli pienehkö, mutta suojainen. Ranskalaiset purjehtijat olivat valinneet kylkikiinnityksen tukkien monta venepaikkaa. Eskaaderimme vähän näpäytti ranskalaisia ja blokkasi veneen nurkkaan kiinnittymällä kolme venettä kyljittäin heidän eteen. Kylän läpi käveltyämme pääsimme nousemaan mäelle, josta saimme ihaila auringon laskua Naxoksen eteläkärjen taakse.



Kuvissa iltanäkymiä sekä kesällä kihlautuneet katsomassa auringonlaskua Koufoniksella

Tiistaina oma s/y Kassandramme ja s/y Olympus suuntasivat Koufonisilta muista poiketen Santorinille. Olimme paljon kuulleet tuosta suositusta tulivuorisaaresta ja seuraa saatuumme saimme eskaaderin vetäjältä luvan poiketa suunnitellusta reitistä. Muut jatkoivat Katapolaan Amorgosin saarelle.

Amorgos on itäisin Kykladien saarista ja tunnetuin nähtävyys on vuorenrinteeseen rakennettu, valkoista kykladista arkkitehtuuria edustava Chozoviótissan luostari, jossa osa porukasta kävi vierailulla. Ensimmäiset veneet saapuivat Amorgosille juuri vähän ennen Esa Kalervon s/y Marisolia. Ajoitus oli erinomainen ja oli hienoa, että Esa ehti tapaamaan eskaaderin matkallaan Rhodokselta Ateenaan. Hän kutsuikin koko porukan veneelleen drinkille ja kertoi mielenkiintoista tarinaa matkastaan maailman ympäri. Tarinointi tulee jatkumaan Kippareiden tammikuun jäsenillassa, jonne Esa kutsuttiin kertomaan lisää reissustaan. Jäseniltään ovat tervetulleita kaikki Espoon Kippareiden jäsenet.



Santorini on Kreikalle kuuluva tuliperäinen saariryhmä Egeanmeren eteläosassa. Siihen kuuluu viisi Kykladien eteläisintä saarta. Pääsaari on Thira, jota myös Santoriniksi kutsutaan. Santorini on yksi Euroopan tunnetuimmista matkailukohteista ja sen auringonlaskuja pidetään maailman kauneimpina. Santorini oli asuttu jo kykladisen kulttuurin aikana 5200 – 2100 eaa.

Kuvassa pääkaupunki Fira yli 300 metrisen rinteiden päällä

Aiemmin Santorínin paikalla sijainneen pyöreänmuotoisen saaren keskiosa romahti mereen tulivuoren räjähdyksessä noin 1650–1600 eaa. Sen jälkeen tulivuori on täyttänyt syntyneen kalderan (tulivuoren romahtamisesta syntyneen kulhon muotoisen tuliperäisen muodostuman) uudelleen ja prosessi on toistunut useita kertoja.



Kuvassa auringonlasku Santorinilla



Santorinin huvivene- ja kalastussatama Vlikadha on aivan saaren etelärannalla noin kymmenen kilometrin päässä pääkaupungista.

Meille paikkoja oli vain toisten veneiden kyljessä.

Kuvassa Vlikadhan satama

Egean merellä puhaltaa koko kesän toisinaan suhteellisen voimakas Meltemiksi kutsuttu pohjoistuuli. Santorinille saakka Meltemi oli meille armollinen ja tuulet olivat lomapurjehdukseen sopivan kevyehköt.

Santorinilta suuntasimme keskiviikkoamuna Ioksen saarelle, jonne kaikkien veneiden oli määrä kokoontua yhteistä illallista varten. Ios on kuuluisa Iliaksen ja Odysseian kirjoittaneen Homeroksen haudasta. Saaren pääkaupunkia Chora pidetään yhtenä Kykladien kauneimpana.

Keskiviikkona tuuli voimistui ja Amorgokselta purjehtineille keli oli erityisen hankala. Niinpä yhden venekunnan reittisuunnitelma vaihtui miehistöön iskeneen merisairauden johdosta ja heidän oli poikettava pääjoukon reitistä ja jäätävä yöksi Schoinousan satamaan. Tämä satama oli itseasiassa yksi ihan alkuperäisen reittisuunnitelman etapeista. Pohjoistuulelta suojaisessa satamassa oli hyvin tilaa ja mukava ravintola illallista varten.

Pääjoukon yhteinen illallinen järjestettiin Ioksen The Nest ravintolassa. Ravintola tarjosi alku- ja pääruuaksi monipuolisen lajitelman kreikkalaisia herkkuja ja ruokaa riitti. Illallisen järjestäjänä olen jäävi arvioimaan kokonaisuutta, mutta tarjoilu oli ystävällistä ja nopeaa.



Torstaina ja perjantaina tuuli oli edelleen todella kova, parhaimmillaan vajaan 40 solmun luokkaa. Normaalisti tällaisissa olosuhteissa ei lomapurjehduksella merelle lähdetä, mutta veneet oli palautettava sovitusperjantai iltaan mennessä takaisin Parokselle, joten haasteellisista olosuhteista huolimatta matkaa oli jatkettava.

Kuvassa illallinen The Nest –ravintolassa



Kaksi venekuntaa tosin jäi Iokselle ja tulivat sieltä suoraan Parokselle perjantaina. Neljä venekuntaa meni Antiparoksen eteläosan suojaiselle lahdelta ankkuriin. Oma venekuntani jatkoi lounaan ja uinnin jälkeen Parokselle. Muut jäivät yöksi lahdelta. Antiparoksen länsipuolella keli oli hyvin epämiellyttävä korkean ristiaallokon vuoksi. Miehistö kesti koettelemuksen hyvin ja mukana olleet nuoret parit voivat todeta puoliskonsa merikelpoisiksi.

Kuvassa purjehtija pitää huolta fyysisestä kunnostaan!



Perjantapäivän miehistömme vietti Paroksella aurinkoa ottaen ja uiden.

Vuokrasimme auton ja mönkijät ajaen niillä saaren eteläosiin, joissa ei pohjoistuulesta tiedetty mitään.

Kuvassa mönkijät Paroksella



Paluumatkan aloitimme perjantai-iltana, yövyimme Pireuksessa pienessä viihtyisässä hotellissa.

Lauantaina tutustuimme Ateenaan ja nautimme jälleen yhden edullisen kolmen ruokalajin illallisen satama-alueen viihtyisässä ravintolassa.

Kuvassa Parthenonin tempeli

Espoon Kippareiden eskaaderi oli hyvin suunniteltu eikä yllätyksiä tullut. Näimme ja koimme matkalla paljon. Odotan Kippareiden tiedotteita seuraavasta eskaaderista.

Eskaaderin johtaja lisää loppuun vielä kommentin, että vaikka tällä kertaa keli olikin koko loppuviikon kovin mitä neljällä tähän mennessä järjestetyllä eskaaderilla on koettu, niin normaaleilla purjehduskokemuksilla ei ollut mitään vaikeuksia selvittää näistä olosuhteista. Ja kuten huomattiin niin tarpeen vaatiessa reittisuunnitelmaan voi tehdä muutoksia jotta matkasta saadaan turvallinen ja miellyttävämpi. Näitä haasteellisia kelejä on hienoa muistella seuraavaa purjehdukautta ja eskaaderia odotellessa.

Kuvia reissusta on julkaistu Kippareiden kuvagalleriassa.

Meri-VHF –kurssi ja SRC-tutkinto 15.11.2015

Espoon Kipparit järjestää 15.11.2015 Helsingissä Rannikkolaiivurin radiokurssin ja SRC-tutkinnon. Opettajana toimii Ari Caselius. Aloitus klo 9.00. Kurssin päätteeksi suoritetaan tentti noin klo 17.

Osallistujille tiedoksi, että tutkinto on maksullinen. Tarkempia tietoja Kippareiden nettisivuilla ilmoittautumisohjeiden yhteydessä.

Kevään laivurikurssit

Espoon Kippareiden järjestämät laivurikurssit täyttyivät syksyllä ennätysajassa eikä osa halukkaista edes mahtunut kursseille.

Espoon Kipparit jatkaa keväällä laivurikurssien järjestämistä yhteistyössä Omnian Espoon työväenopiston kanssa. Suunnitelman mukaisesti kevätlukukaudella 2015 toimeenpannaan alla luetellut kurssit, jotka tähtäävät 22.4.2016 järjestettäviin Suomen Navigaatioliiton laivuritutkintoihin. Työväenopisto vahvistaa toteutettavat kurssit, opetuspaikat ja ajat lähiaikoina ilmestyvässä opinto-ohjelmassa. Muutokset ovat mahdollisia kurssien alkamiseen asti.

Saaristomerenkulku

| | | | |
|----------------------|---------------------------|-----------------|---------------|
| Työväenpisto Olari | maanantai 11.1.-18.4.2016 | klo 17:30-19:00 | E Makkonen |
| Etelä-Tapiolan lukio | tiistai 12.1.-19.4.2016 | klo 17:30-19:00 | J Pitkänen |
| Etelä-Tapiolan lukio | tiistai 12.1.-19.4.2016 | klo 19:15-20:45 | J Pitkänen |
| Kilonpuiston koulu | torstai 14.1.-21.4.2016 | klo 17:30-19:00 | J Kilpeläinen |
| Kilonpuiston koulu | torstai 14.1.-21.4.2016 | klo 19:15-20:45 | J Kilpeläinen |

Rannikkomerenkulku

| | | | |
|----------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Työväenpisto Olari | maanantai 11.1.-18.4.2016 | klo 19:15-20:45 | M Helamaa |
| Etelä-Tapiolan lukio | torstai 14.1.-21.4.2016 | klo 17:30-19:00 | T Toivonen |

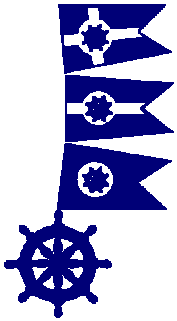
Tähtitieteellinen merenkulku

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------|------------|
| Etelä-Tapiolan lukio | torstai 14.1.-21.4.2016 | klo 19:15-20:45 | |
| | Syksyllä 2015 alkanut kurssi jatkuu | | T Toivonen |

CEVNI-kurssi

| | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--|------------|
| Ruusutorpan koulu | lauantai 5.3. ja sunnuntai 6.3.2016 | | J Pitkänen |
|-------------------|-------------------------------------|--|------------|

Laivuritutkinnot 11.12.2015



Navigaatioliiton laivuritutkinnot järjestetään seuraavan kerran perjantaina 11.12.2015. Tutkintotilaisuus alkaa klo 18:00 ja päättyy klo 22:00. Joulukuussa voi suorittaa saaristo- ja rannikkotentit, seuraava avomeritentti järjestetään 22.4.2016.

Tutkintopaikat ovat seuraavat:

- Etelä-Tapiolan lukion aula – saaristo ja rannikko
- Opinmäen monitoimitalon auditorio (Suurpelto) – saaristo ja rannikko
- Rehtorintien koulu (Espoonlahti) – saaristo
- Omnia Lapinmäentie 1 (Espoon keskus) - saaristo

Tutkinto-ohjeet ja tentti-ilmoittautumislomake julkaistaan marraskuun alkupuolella

kipparien verkkosivuilla. Espoon Kipparien kursseilla parhaillaan opiskelevien ei tarvitse ilmoittautua tenttiin – tarkempia tietoja heille antavat kurssien opettajat.

Käynnissä olevien Espoon kaupungin työväen opiston laivurikurssien ulkopuoliset voivat ilmoittautua tutkintoon Kipparien nettisivuilla olevalla lomakkeella.



Tutkintosuoritusten alustavat pistemäärät julkaistaan Espoon Kipparien nettisivuilla viimeistään 19.12.2015 ja lopulliset tulokset Suomen Navigaatioliiton tutkintolautakunnan tarkastuksen ja vahvistamisen jälkeen, tammikuun puoliväliin mennessä. Diplomit jaetaan Nuottaniemessä helmikuussa 2016.

Merikarttanavigointikilpailu

Merikarttanavigoinnin SM-kilpailujen karsinnat ovat alkaneet 1.11.2015. Kilpailuun voivat osallistua kaikki Navigaatioliiton, Meripelastusseuran ja SPV:n jäsenseurojen henkilöjäsenet. Karsintakilpailun vastaukset on palautettava 25.1.2016 mennessä merikarttatyöryhmälle. Karsinnan 20 parasta kutsutaan SM-finaaliin, joka järjestetään Porvoossa ensi keväänä.

Kilpailutehtävien ratkaisemiseksi riittää saaristolaiivurikurssilla opettujen asioiden hyvä hallinta. Tehtävät ratkaistaan omaan tahtiin kotona, välineet ja ratkaisutavan voi vapaasti valita. Kilpailijat palauttavat vastauksensa itse kilpailukutsussa mainittuun osoitteeseen.

Tule edustamaan kahtena viime vuotena 'Suomen parhaiten navigoiva seura' tittelin voittanutta Espoon Kippareita kilpailussa! Tilaa kilpailukartta ja tehtävät Kipparien nettisivuilta. Kilpailupaketin hinta on 5 euroa ja seura maksaa sen puolestasi, kun palautat vastaukset määräaikaan mennessä ja ilmoitat samalla edustavasi Espoon Kippareita. Espoon Kipparit muistaa karsintakilpailussa parhaiten menestyneitä jäseniään jollakin sopivalla tavalla ja korvaa loppukilpailuun osallistuvien seuran edustajien matkakustannukset.



Lue virallinen kilpailukutsu ja tilaa kilpailupaketti Espoon Kipparien nettisivuilta!

Kippareissa tapahtuu - jäsenillat ja retket



Jäsenilta 18.11.2015

Marraskuun jäsenillan vierailevana luennoitsijana on venepoliisin päällikkö, ylikonstaapeli Jarmo Niininen.

Tilaisuutta varten kootaan etukäteiskysymyksiä, joita voi lähettää osoitteeseen info@kipparit.fi.
Vastauksia kuulet marraskuussa.

Kuva: Wikimedia Commons (nimim. MKFI)



Vierailu Upinniemeen 19.11.2015

Marraskuun ekskursion teemme merivoimien alusyksikköön Upinniemeen.

Kuva: Teijo Toivonen



Ennakkotietoa kevään 2016 tapahtumista

Tammikuun jäsenillassa 20.1.2016 Esa Kalervo kertoo maailmanympäripurjehduksestaan.

Maalikuussa saamme tilaisuuden kuulla esitelmän merikartoista ja niiden luotettavuudesta.
Jäsenillan ajankohta on 16.3.2016.

Pimeäpurjehdusharjoitus

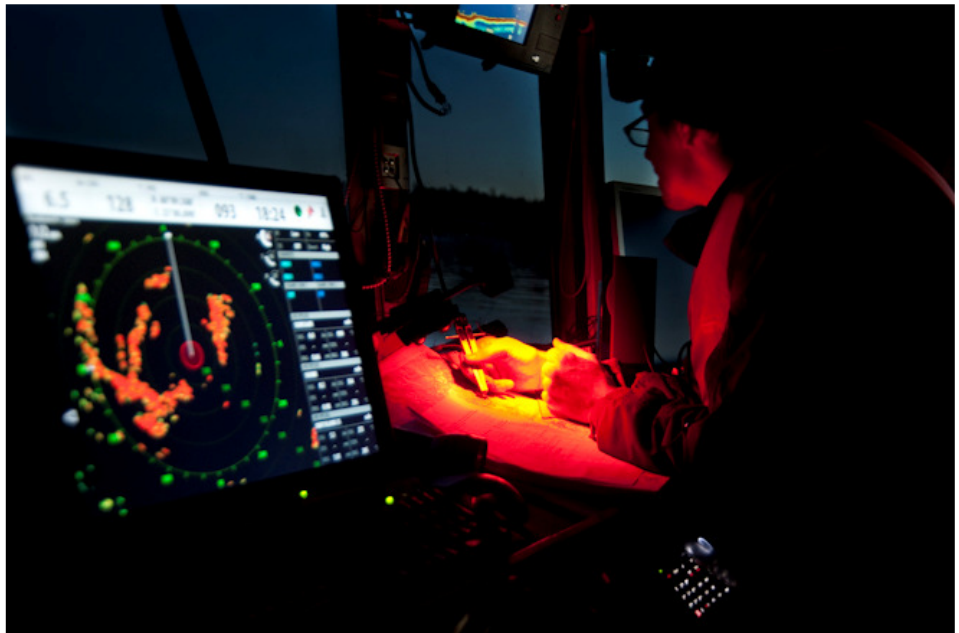
Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen



Espoon Kipparien jokasyksyinen pimeäpurjehdusharjoitus järjestettiin lauantaina 24.10.2015. Illan suussa 17 kurssilaista kokoontui Herttoniemen laivalaiturille, josta lyhyen alkupuhuttelun ja turvallisuuskoulutuksen jälkeen astuttiin Panu Hännisen kipparoimaan Sukeltajat ry:n Maija alukseen.

Kurssilaiset jaettiin kolmeen ryhmään, joita ohjasivat Espoon Kipparien opettajista Martti Helamaa, Erkki Lauho ja Teijo Toivonen.

Kukin ryhmä teki ensin kirjallisen reittisuunnitelman omalle ajo-osuudelleen ja pääsi sen jälkeen toteuttamaan sen. Ajovuoron aikana jokainen sai toimia niin ruorimiehen, navigaattorin, kuin tähystäjänkin roolissa.



Sää oli mitä parhain. Ilta oli tuuleton ja näkyvyys hyvä, lämmintäkin oli myöhäisestä ajankohdasta huolimatta liki kymmenen astetta. Kirkkaasta taivaasta oli toisaalta se haitta harjoituksen suhteen, että ensimmäisen ajovuoron alussa ei vielä ollut pimeää, vaikka loistojen ja viittojen valot jo näkyivätkin. Tämä puute korjaantui nopeasti ja yö laskeutui, täysikuun kuitenkin valaistessa merimaisemaa. Haastavimmaksi osuudeksi muodostuikin viimeinen vahtivuoro, jolloin ajettiin kohti Helsingin valoja eikä paikantamiseen enää saanut apua maaston näkyvistä kohteista.

Öinen purjehdus vain optisia menetelmiä käyttäen antoi monelle aivan uuden veneilykokemuksen ja eväitä tulevaan harjoitteluun omalla veneellä. Lopuksi lienee kuitenkin paikallaan pieni varoituksen sana, pimeälle merelle kannattaa lähteä oikeastaan vain silloin kun voi tutkalla varmistaa kulkunsa turvallisuuden. Turvalaitteiden valot ja heijastimet auttavat liikkumista, mutta pimeässä eteneminen pelkän plotterin varassa ei missään nimessä ole hyväksyttävää.



Karilleajon jälkeen - ekskursio Leeveneelle

Teksti: Sauli Solhagen

Kuvat: Teijo Toivonen ja Sauli Solhagen

Karille pamauttaminen on yleinen ja ikävä kokemus monille Espoon Kippareiden jäsenelle, mutta varmasti suhteessa vielä useammalle muulle Suomen saaristossa aktiivisesti veneilleelle. Monessakaan maassa ei nimittäin karille ajaminen ole niin yleistä ja helppoa kuin Suomessa. Sitä eivät ehkä vielä ole tiedostaneet ulkomaiset venevakuuttajatkaan, joiden hintataso on kotimaisiin kilpailijoihin nähden alempi. Erittäin mielenkiintoiseen ja kaikille veneilijöille läheiseen aiheeseen kippareita johdatteli **Jori Kaunisto** lasikuitukorjauksiin erikoistuneesta Leevene Oy:stä. Tukea antoi korjaamopäällikkö **Jan Hallikainen**.



Teimme illan aluksi kiertokävelyn yrityksen piha-alueella Lauttasaassa. Siellä huomio kiinnittyi erikoiseen hydrauliseen nostolaitteeseen, jolla vaurioituneen purjeveneiden runko saadaan hellävaraisesti ylös vedestä. Moni karille ajanut purjevene tuodaankin usein omilla purjeillaan korjaamolle.

Lasikuiturunkoisten purjeveneiden törmätessä kiveen kölillään ei pohjaan välttämättä synny edes havaittavaa jälkeä saati merkittävää vuotokohtaa. Lasikuitupohja joustaa kölin takareunan painuessa sisään, joten törmäyksestä syntyvä näkyvä jälki voi olla ainoastaan kölin metalliin syntynyt naarmu tai kuoppa. Vaurioituneen veneen todelliset vauriot paljastuvat vasta kun aletaan tutkia rungon sisäpuolta. Laipiot, kaapit ja veneen rungon tukirakenteet eivät törmäyksessä jousta. Ne vähintäänkin irtoavat tai menevät säpäleiksi.

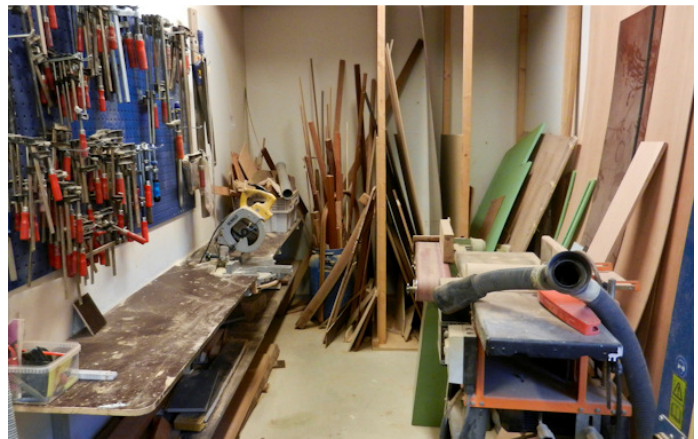
Satamaan liittyvät telakointi- ja nostolaitteet, trukit ja kehkot ovat yrityksen toiminnalle välttämättömiä, mutta sitovat runsaasti pääomaa.

Volvo Pentan moottoreilla varustettujen veneiden omistajille syntyy jonkin verran säästöä viereisellä tontilla toimivan Suomen Venehuolto Oy:n ansiosta, koska heidän mekaanikkonsa voivat tulla tekemään merkkimoottoreihinsa liittyvät korjaus- tai huoltotoimenpiteet runkokorjauksessa oleviin veneisiin ilman, että venettä tarvitsee erikseen siirtää oman yrityksen halliin.



Kiertokävelyn jälkeen kuulimme Jonin kuvallisen esityksen yrityksestä, minkä jälkeen jalkauduimme halleihin tutustumaan käynnissä oleviin korjausprojekteihin sekä materiaaleihin ja menetelmiin, joilla veneet saadaan korjattua.

Leevene on yksi Suomessa toimivista vakuutusyhtiöiden käyttämistä lasikuituveneiden korjaamoista. Perustaja Joni Leev purjehti Star -luokkaan kuuluvaa venettään ja opetteli korjaamaan itse lasikuiturungossa ilmenneet vauriot. Pitkään jatkunut liiketoiminta alkoi yhden miehen omasta harrastuksesta ja nyt yrityksellä on toimipaikat sekä Helsingissä että Turussa.



Asiakaskunta koostuu luonnollisestikin lähinnä harrasteveneilijöistä, mutta vain noin joka viides maksaa viulut omasta pussistaan. Venevakuutus maksaakin itsensä takaisin jo ensimmäisen kunnan osumasta aiheutuneen korvauksen myötä. Runkovaurion korjaamisessa voidaan puhua jopa kymmenien tuhansien hintaisesta remontista.

Jori muistuttaa myös veneiden myyntiä tai ostoa harkitsevia siitä, että rungon perinpohjainen tarkistaminen (survey) kannattaisi teettää alan ammattilaisella, jotta voi olla varma kaupan kohteen kunnosta. Kustannus on mitätön, kun kaupan kohteena oleva vene on kymmenien tai jopa satojen tuhansien arvoisen.



Hallissa tehtävä lasikuiturunkojen korjaus asettaa vaatimuksia työturvallisuudelle.

Ilmaan pääsee styreenikaasuja, joilta työntekijöiden tulee suojautua ja jatkuva uusien lasikuitukerrosten hionta tuottaa pölyä, jota varten pölynpoistojärjestelmän tulee olla kattava ja tehokas.

Mielenkiintoista oli nähdä erilaisia työvaiheita ja esimerkiksi se, että painavan kölin tulee aina olla irti rungosta sitä korjattaessa. Verstaalla on useita työpisteitä, joissa isotkin veneet saadaan telineisiin riippumaan ja köli siirrettyä pois tieltä runkokorjauksen ajaksi.

Kölin paino on eliminoitava, jotta runko liimattaessa jäykistyy alkuperäiseen asentoonsa. Rungon korjaus ei myöskään ole mahdollista vain ulkoa käsin. Karille ajon yhteydessä rikkoutuvat usein runkoa jäykistävät rakenteet, jotka saadaan esiin vasta kun puretaan riittävästi sisustuksia.



Asiakkaille tulee helposti yllätyksenä, että verhoilut ja rungon sisäpuoliset väliseinätkin joudutaan avaamaan. Kylkeen syntynyt reikä vaatii työtilaa niin sisä- kuin ulkopuoleltakin.

Pieneen reikään ei välttämättä riitä pieni paikka, vaan jokainen vaurio vaatii työtä laajalla alueella.

Viimeisimpiin työvaiheisiin kuuluu vielä maalipinnassa käytettävien värien tarkka sekoittaminen käsin, että löydetään varmasti oikeat sävyt.



Veneiden kuten talojen, autojen ja minkä tahansa vanhan esineen korjaamisessa edellytetään erikoisosaamista ja kokemusta.

Uuden valmistus on aina erilaista kuin vanhan korjaaminen. Koulutettua työvoimaa ei lasikuitukorjauksen alalle välttämättä löydy. Moni yrityksen työntekijöistä onkin oppinut työnsä vasta työtä tehdessä.

Jori ja Janne vakuuttavat yhteisesti, että työ käsittää etupäässä hiomista, vähän lisää hiomista ja sitten vielä lisää hiomista.

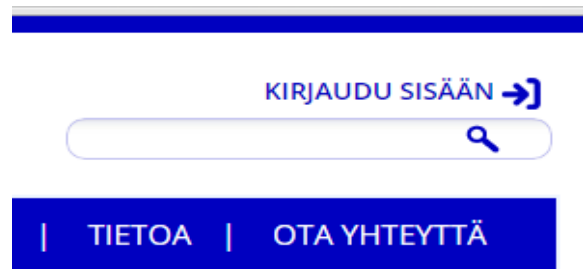
Kuvassa erilaisia lasikuitukankaita



Pidä yhteystietosi ajan tasalla!

Ovatko yhteystietosi ajan tasalla Espoon Kipparien jäsenrekisterissä? Voit tarkistaa tietosi kirjautumalla sivujen käyttäjäksi ja tarvittaessa voit myös tehdä tietoihin muutoksia. Seikkaperäiset ohjeet löydät sisään kirjautumis -linkkiä klikkaamalla.

Sivuston Tietoa-välilehdellä julkaistavaa veneilyyn liittyvää hyödyllistä tietoa. Osa artikkeleista (esimerkiksi jäseniltojen esittelymateriaalit ovat vain jäsenten nähtävissä sisään kirjautumisen jälkeen.



Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi hankittu veneviiri on kaksikärkkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä.

Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen (Tapahtumat > Ilmoittautumis-lomakkeet > Veneviiri) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.

Viiriä myydään myös useimmissa **jäsenilloissa** 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu).



Espoon Kipparit on myös Facebookissa

Käy tutustumassa ja tykkäämässä! Facessa julkaistaan ajankohtaista ja viihdyttävää asiaa rennolla otteella.

www.facebook.com/EspoonKipparit



Hyvää loppuvuotta toivottaa Espoon Kippareiden johtokunta

