



# Espoon Kipparit ry

  
Suomen  
Parhaiten  
Navigoiva  
Seura  
2014 & 2015



JÄSENKIRJE 3/2015

kuva: Teijo Toivonen

## Hyvä Kippari!

Pitkä kevät kidutti veneilijöitä. Enimpien lumien lähtiessä jo helmikuussa alkoi pitkä avovesikauden odotus vaihtelevissa säissä, jotka tehokkaasti hillitsivät keväistä veneen rassailuintoa. Nyt kesä kuitenkin on täällä, ainakin siinä määrin kuin tavallisesti ja useimmilla meistä veneilykausi on jo hyvässä vauhdissa.

Espoon Kipparien kevät on mennyt tuttuun, vakaaseen tapaansa. Syyskauden ennätystäysien laivurikurssien vanavedessä Espoon työväenopiston kanssa toteutetut kurssit alkoivat suunnitellusti ja huhtikuussa laivuritutkintoon osallistui 112 kokeilasta, joista paria valitettavaa lipsahdusta lukuun ottamatta leivottiin uunituoreita ja osavia laivureita – kaikilla Navigaatioliiton opetustasoilla. Tulokset olivat jälleen erinomaisia mistä kiitos ahkerille opiskelijoille ja eittämättä myös ansiokasta vapaaehtoistyötä tekeville opettajille. Tasosta kertoo väistämättä myös Suomen paras suoritus avomeritutkinnoissa, joka löytyi Espoon Kippareista jo kolmannen kerran viiden vuoden sisään!



Huviveneilijöiden koulutus on ja tulee säilymään Espoon Kipparien keskeisenä tehtävänä ja tämän vastaansanomattomasti todistavat myös Navigaatioliiton listaamat viime vuoden tutkintasuoritukset. Tutkintojen määrällä olemme Suomen toiseksi suurin seura, aivan Turun Navigaatioseuran vanavedessä. Voimme olla ylpeitä myös ”Suomen parhaiten navigoiva seura” tittelin uusimisesta tänä keväänä.

Purjehduksen ja veneilyn täyteen kesän ajan vedämme vähän henkeä, mutta ei toiminta toki kokonaan lamaudu. Olemme juuri palanneet Tallinnan eskaaderilta ja perinteinen diplomienjako tapahtui tällä viikolla. Elokuussa jatkamme taas entistä innokkaammin; syyskausi avataan yhteisellä illallisristeilyllä ja aikaisempaa pidemmät laivurikurssitkin pääsevät alkuun jo ennen syyskuun alkua.

Espoon Kipparien työryhmä on tehnyt jäsenkipparien kesän ratoksi vähän leikkimielisen käytännön navigointikilpailun, johon voi osallistua oman aikataulun mukaan elokuun loppuun asti. Sen verran kuitenkin ollaan tosissaan, että pisteet ja sijoitukset lasketaan. Parhaille lupaan jakamattoman kunnian lisäksi myös jonkinlaista kouriinkin tuntuva muistamista. Käykää osoittamassa käytännön taitonne navigoinnissa.

Toivotan kaikille Kippareille hyvää, unohtumatonta ja ennen kaikkea turvallista veneilykautta. Moikataan kun tavataan – väylällä tai satamissa!

Teijo Toivonen  
kommodori

## Ekskursio VL Turva, Katajanokka 15.5.2015

Teksti: Teijo Toivonen, kuvat: Pertti Pehkonen



Kuva: Rajavartiolaitos

Rajavartiolaitoksen ulkovartiolaiva Turva otettiin käyttöön vajaa vuosi sitten 24.6.2014.

Ennen näkemättömän monikäyttöinen ja moderni alus erosi edeltäjistään myös Suomen kansallislipusta otetun värityksensä ansiosta. Alus herätti suurta mielenkiintoa ja huomiota paitsi viranomais- ja ammattipiireissä, myös julkisuudessa, aina ulkomaita myöten.



Espoon Kipparille tarjoutui toukokuun puolivälissä poikkeuksellinen tilaisuus tutustua tähän mielenkiintoiseen alukseen hyvin läheltä ja perusteellisesti. Turvalle kutsuttu ryhmä rajoitettiin kolmenkymmeneen Kippariin ja tarjolla olleet paikat täyttyivät hyvin nopeasti.

Odotetun päivän koittaessa odotimme vähän jännittyneinä Katajanokan risteilijälaiturin portilla pääsyä alukseen, joka uljaana seisoి muutaman kymmenen metrin päässä. Sovittuna aikana laivan henkilökunta johdatti meidät läpi suljetun satama-alueen laakongille ja sitä pitkin jykevien tiikkiparrujen kattamalle peräkannelle.

Peräkansi on katettu puulla joka kestää tavaroiden raahaamista paremmin kuin metalli.

Gunnar Holm kertoi meille mielenkiintoisia asioita aluksesta.



Aluksen sisälle pääsyä odotellessa aluksen suunnittelusta vastuussa ollut Gunnar Holm kertoi mielenkiintoisia tietoja ja tarinoita suunnitteluun ja aluksen käyttöön liittyvistä asioista. Hetken kuluttua





myös aluksen päällikkö saapui peräkannelle ja toivotti ryhmämme tervetulleeksi, kehottaen meitä siirtymään pois kylmästä viimasta laivan messiin. Viihtyisissä tiloissa meille esiteltiin alusta, sen käyttöä, ominaisuuksia ja toimintaa hyvin perusteellisesti, minkä jälkeen jakauduimme kolmeen ryhmään ja pääsimme kiertämään laivan tiloja aina konevalvomosta komentosillalle. Omaa ryhmääni opasti Turvan försti ja saimmekin tutustua seikkaperäisesti aluksen ohjaamiseen, navigointiin ja teknisiin ominaisuuksiin.



Pääsimme kierroksellamme tutustumaan ohjaamon lisäksi katettuun venekanteen, viranomaistiloihin, laboratorioihin, sairasosastoon, kuntosaliin ja lämpimänä oleviin saunoihin, joissa kylpemiseen meillä ei valitettavasti annettu mahdollisuutta. Konevalvomossa konepäällikkö oli juuri pumpaamassa dieseliä päivätankkiin ja se onnistui valvomosta käsin etänä, kameran seurattuna tapahtumia. Vaikka dieseliä oltiinkin pumpaamassa, Turva kulkee pääasiassa nesteytettyllä kaasulla. Polttoaineista puheen ollen aluksella on myös valmiudet tankata helikoptereita, mikä esimerkiksi meripelastustilanteessa tehostaa niiden käyttöä oleellisesti.

Niin paljon tietoa ja kokemuksia saimme runsaan puoleltoista tunnin vierailullamme, että sitä on lähes mahdoton tässä lähteä edes avaamaan. Kiertokäyntimme jälkeen kokoontuimme vielä messiin, jossa henkilökunta auliisti vastasi kiinnostuneiden vieraiden lukuisiin kysymyksiin. Ennen poistumista aluksen päällikölle kerrottiin vielä parilla sanalla vierailulla olleesta Espoon Kippareista ja luovutettiin muistoksi historiikki, joka heti sai paikan messin kirjahyllyssä. Mielenkiintoinen vierailu päättyi ja Turvalla alettiin valmistella irrottamista ja siirtymistä päivystystehtäviin Porkkalan edustalle.



Komentosilta on tilava ja moderni, ohjailu voidaan siirtää pääkonsolista kummalle tahansa siivelle tai hinaustehtävässä peräkannen suuntaan. Aluksen kääntyviä potkureita hallitaan kuvassa näkyvillä tennispallon näköisillä ohjaimilla.



## Ekskursio WB-Sails Lauttasaari 22.4.2015

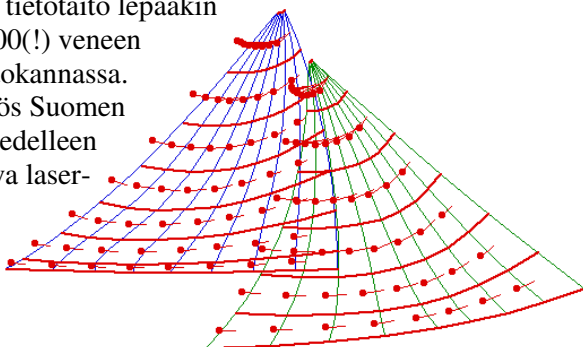
Teksti ja kuvat: Janne Laaksonen

Kippareiden huhtikuun ekskursio suuntautui Lauttasaareen WB-Sailsille, jossa kuulumme erittäin mielenkiintoisen esityksen nykyaikaisten purjeiden suunnittelusta aina niiden lopulliseen valmistukseen saakka.



WB-Sails on lähes ainoa täysin kotimainen purjeneulomo, jossa kaikki purjeiden suunnittelu ja valmistus tapahtuu Suomessa lähes 40-vuoden kokemuksella. Käytössä on purjeiden suunnitteluun ja niiden leikkaamiseen omat valmiit ohjelmistot, mutta neulomon tietotaito lepääkin

oman, reilun 7000(!) veneen mittatietojen tietokannassa. Käytössä on myös Suomen ensimmäinen ja edelleen toiminnassa oleva laserleikkuri purjemateriaalien leikkaamiseen vuodelta 1988.



Muuten valmistus on täysin suomalaista, mutta materiaalit tulevat muutamalta toimittajalta ulkomailta, esim. Hollannista. Nykyään ei voida enää puhua purjekankaista vaan käytössä on peruslaminaatin lisäksi myös erikoisempia materiaaleja kuten hiilikuitua. Myös ns. membraanipurjeiden suunnittelu ja lopullinen valmistus tapahtuu täällä, mutta purjeen aihiot valmistetaan yhtenä



kappaleena mm. Australiassa. Niitä ei siis enää tehdä pienistä muotoon leikatuista paloista kuten normaalit purjeet vaan koko purje on yhtä ja samaa "kangasta".

WB-Sails on erikoistunut kilpapurjeiden suunnitteluun ja valmistukseen. Asiakkaina ovat lähes kaikki suomalaiset huippupurjehtijat. Myös monet ulkomaalaiset huiput käyttävät WB-Sailsin purjeita. Valmistuksesta lähes 40% meneekin vientiin. WB-Sails'in purjeilla on voitettu useita Olympia- ja MM-mitaleita mm. Finn-jollissa, joka on yksi neulomon erikoisosaisista.

Toki heidän suunnittelu kattaa myös tavalliset matka- ja perhepurjet eikä niidenkään purjeiden merkitystä kannata väheksyä. On paljon mukavampi purjehtia ryhdikkäällä muotonsa säilyttävillä kunnan purjeilla kuin vetelillä "sipulipusseilla", isäntämme sanoja lainatakseni. Vierailun loppuksi luovutimme WB-Sails'in Mika von Svetlickille Espoon Kippareiden historiikin muistoksi vierailusta.



## Käytännön navigointikilpailu - Kilpailukutsu

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Pitkään unohduksissa ollut käytännön navigointikilpailu Espoon Kipparien jäsenille on päätetty elvyttää. Talvella muodostettu työryhmä laati aivan uuden tyyppisen kilpailun, johon voi osallistua aivan omaan tahtiin, silloin kuin siihen itsellä on parhaiten aikaa. Tehtävien suorittaminen onnistuu vain veneilemällä Espoon lähirannoilla ja sen suorittamiseen kuluneeksi pari tuntia. Hyvä ennakkovalmistelu on luonnollisesti paikallaan ja helpottaa käytännön suoritusta, kuten muussakin veneilyssä.

Kilpailuaika alkaa tämän jäsenkirjeen ilmestyessä 12.6.2015 ja jatkuu aina elokuun loppuun asti. Kilpailun tehtävät löytyvät Kipparien nettisivuilta ja vastaukset voi jättää joko täyttämällä tulostamansa lomakkeen tai mieluummin antamalla kysytyt tiedot nettisivuilla olevalla sähköisellä lomakkeella 31.8.2015 klo 24:00 mennessä. Parhaat suoritukset palkitaan ja osallistuvan veneen päällikön tulee olla seuran jäsen.

Toivottavasti tämä vähän leikkimielinen kilpailu kerää kesän aikana monta osallistujaa ja perinnettä voidaan jatkaa tulevinakin vuosina.



## Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi hankittu veneviiri on kaksikätkäinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä.

**Jäsenet** voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen (Tapahtumat > Ilmoittautumis-lomakkeet > Veneviiri) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.

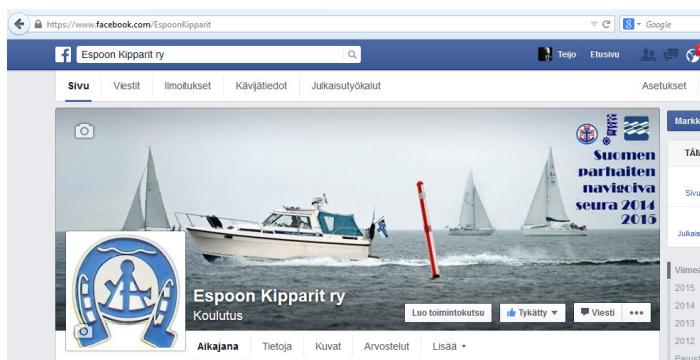
Viiriä myydään myös useimmissa **jäseniloissa** 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu).



## Espoon Kipparit on myös Facebookissa

Käy tutustumassa ja tykkäämässä! Facessa julkaistaan ajankohtaista ja viihdyttävää asiaa rennolla otteella.

[www.facebook.com/EspoonKipparit](http://www.facebook.com/EspoonKipparit)

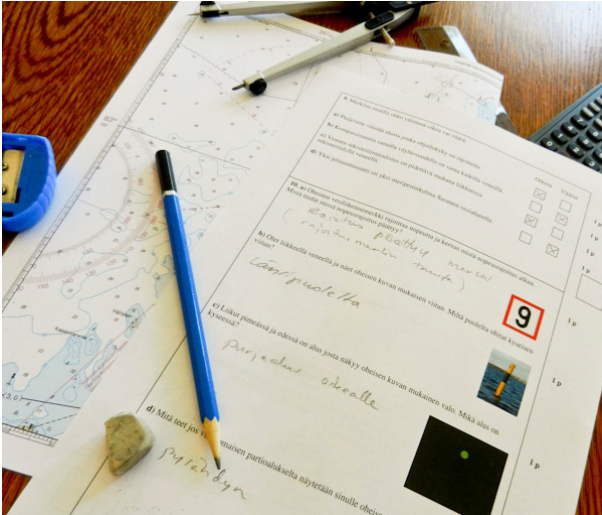


## Kevään kurssit päättyivät tutkintoihin

Teksti: Juha Pitkänen, kuvat: Teijo Toivonen

Oli oikein lämmin, kirkas, ja keväinen perjantai, kun valtakunnalliset laivuritutkinnot järjestettiin 24.4.2015.

Espoon Kipparit järjesti yhteistyössä, nykyään Omnian osana toimivan, Espoon työväenopiston kanssa keväällä 2015 yhteensä viisi Saaristomerenkulun kurssia Espoonlahdessa, Kilonpuistossa, Olarissa ja Tapiolassa. Rannikkomerenkulkua opiskeltiin kahdella kurssilla Olarissa ja Tapiolassa. Näiden lisäksi jo syksyllä 2014 Espoon keskustassa Kuninkaantien lukiossa alkanut Tähtitieteellisen merenkulkuopin kurssi jatkui kevään 2015.



Merenkulkuopin tutkinnot järjestetään kaksi kertaa vuodessa, joului- ja huhtikuussa. Tänä keväänä Suomen Navigaatioliiton valtakunnallinen tutkintopäivä oli perjantai 24.4.2015. Espoon Kipparit järjesti tutkinnot Rehtorintien koulussa Espoonlahdessa, Etelä-Tapiolan lukiossa, Ruusutorpan koululla Leppävaarassa, ja Espoon Omnian Itätuulenkujan toimipisteessä. Tätä kirjoitettaessa Navigaatioliiton lopulliset tulokset ovat tulleet, joten kaikki jäljempänä mainitut tulokset on Suomen Navigaatioliiton vahvistamia.

Laivuritutkintoihin 24.4. osallistui kaikkiaan 112 kipparikokelasta, joista 108 läpäisi tutkinnon.

Saaristotutkintoon uskaltautui yhteensä 67 henkilöä, joista 63 suoritti tutkinnon hyväksytysti.

Saaristokurssilaisten tenttitulosten keskiarvo oli jälleen Navigaatioliiton arvosteluasteikolla kiitettävä 23,1 pistettä. Saaristotutkinnon paras tulos oli 29 pistettä, jonka saavuttivat Jukka Katainen, Mika Grundström, ja Juha Tikkanen.

Rannikkokursseilta tutkintoon osallistui kaikkiaan 30 henkilöä, joista kaikki kokelaat tekivät hyväksytyt tutkintosuorituksen. Kaikkien tulosten keskiarvoksi rannikon osalta tuli 25,5 pistettä, joka sekään vastaa kiitettävää arvosanaa Navigaatioliiton arvosteluasteikolla. Rannikkotutkinnossa täyden pistemäärän, 30 pistettä, saavuttivat Mikael Sjögren ja Klaus Kekki.

Avomeritutkinnossa oli 15 kokelasta, joista kaikkien suoritus hyväksyttiin. Koko avomerikurssin keskiarvo oli huikea 26,9 pistettä, joka on Navigaatioliiton arvosteluasteikolla kiitettävä. Avomeritutkinnossa Antti Jukarainen, Veikko Hyvönen, ja Lasse Huovinen saavuttivat maksimituloksen, 30,0 pistettä. Veikko Hyvönen voitti myös Arvo Heikki Sainion -muistopalkinnon, joka jaetaan vuosittain tunnustuksena Suomen parhaasta lisätehtävineen tehdystä tutkintosuorituksesta.

Parhaat onnittelet kaikille tutkinnon suorittaneille!

Tutkintojen diplomienjakotilaisuus järjestettiin keskiviikkona 10. kesäkuuta 2015 Espoon Nuottaniemessä. Ne uudet kipparit, jotka eivät päässeet paikalle, saavat diplominsa kotiin postitettuna.



## Tutkinnon helpoimmat ja hankalimmat

Teijo Toivonen



Saaristomerenkulun tehtävien vastauksissa oli tavallista enemmän hajontaa eri tehtävien osaamisen ja näin tulkittuna niiden keskinäisen vaikeuden suhteen. Ylivoimaisesti helpoin oli väistämismäärästä koskeva tehtävä 3. ”Olet matkalla 5,2 m väylää pitkin luoteeseen ja takaa väylää pitkin lähestyy nopeakulkuinen moottorivene. Kumpi vene on väistämismääräinen Kansainvälisten meriteiden sääntöjen mukaan? Miten toimit?” Tästä kahden pisteen kysymyksestä saatiin keskimäärin 1,86 pistettä (93% maksimista).

Milteipä perinteisesti hankalin tehtävä oli reittisuunnittelu, jossa lähtö ja tulopaikka oli annettu koordinaatteina ja matkan kohde oli Bomarsundin vierassatama, jolle annetut koordinaatit osoittivat lähestymissuunnasta Långöhen vievän sillan ”väärälle” puolelle – tämä kompa jäi monelta huomaamatta ja täydellisiä vastauksia oli vain muutama. Tästä kolmen pisteen tehtävästä saatiin keskimäärin 1,70 pistettä eli vain vähän yli puolet tarjolla olleesta potista.



Tämän kevään Rannikkomerenkulun tutkinnossa osaaminen oli kautta linjan erinomaista parhaiten näytti oppi menneen perille kantasataman vuorovesilaskussa, näin on ollut monesti aiemminkin. Tämän tehtävä 2:n painoarvo on kuitenkin pieni, sillä siitä sai enimmillään vain yhden pisteen, minkä melkein kaikki poimivatkin talteen, keskiarvon ollessa 0,98! ”16.5.2004 noin klo 18:45 lähestyt Hangon satamaa. Aluksen syväys on 2,2 m. Haluat 1,0 m varmuusrajan. Sataman syvyys on merikartalla 1,2 m. Milloin pääset satamaan?”

Heikoimmin onnistuttiin, ehkä vähän yllättäen, sääoppia käsittelevässä tehtävässä 10, vaikka miltei yleistietoon pohjautuva tehtävä sinänsä ei vaikuttanut kovin hankalalta. Kolmen pisteen maksimista saavutettiin keskimäärin vain 2 pistettä.  
”a) Millä tuulen nopeudella annetaan huomautus veneilijöille?  
b) Miten ilmanpaine vaikuttaa meriveden korkeuteen?  
c) Miten pohjoisella pallonpuoliskolla tuuli kiertää korkeapaineessa korkean keskusta?”



Avomeritutkinnossa hankalimmat asiat selvästi osattiin. Kaikkein suurimman painoarvon tehtävä 6. josta jaossa oli yhdeksän pistettä, osattiin miltei poikkeuksetta ratkaista täydellisesti. Pistekeskisarvo oli huikea 8,70 (97% maksimista)!

Heikoimminkaan onnistuneet tehtävän 4. ratkaisemisen ei suuria ongelmia aiheuttanut, sillä tästä kolmen pisteen kysymyksestä kokelaat kuittasivat keskimäärin 2,6 pistettä eli 87% maksimista. Tämän perusteella voi siis vain ihmetellä, miten hyvin asiat oli kurssilla omaksuttu.

### Espoon Kipparien laivuritutkinnot 24.4.2015

	<u>Suoritukset</u>	<u>Hyväksytty</u>	<u>Hylätty</u>	<u>Pistekeskisarvo</u>
Saaristomerenkulun tutkinto	67	63	4	23,10
Rannikkomerenkulun tutkinto	30	30	0	25,53
Tähtitieteellisen merenkulun tutkinto	15	15	0	26,93
Yhteensä	112	108	4	24,26

## Merikarttanavigoinnin joukkuemestaruus taas Espoon Kippareille

Teksti: Tuomo Karppinen

Kitee on jostain aivan muusta tunnettu kuin navigoinnista ja veneilystä. Siellä kuitenkin pidettiin lauantaina 18.4.2015 merikarttanavigoinnin loppukilpailu, johon oli karsintakilpailun perusteella päässyt kaksikymmentä parasta. Viime vuonna Suomen mestaruuden voitti kiteeläisen Pursiseura Ilmarisen Kauko Hirvonen ja seura sai kunnian järjestää finaalin tänä vuonna.

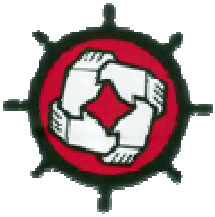


Ruori on tunnuksena niin Kiteen vaakunassa, kuin Pursiseura Ilmarisen tunnuksessakin.

Paikan päällä Kiteellä selvisi pian, että kaupungilla on vankat perinteet merenkulussa. Kaupungintalon seinässä olevassa Kiteen vaakunassa on vanha ruoriratas ja pursiseuran nimi Ilmarinen viittaa Kiteen Puhoksessa vuonna 1833 rakennettuun Suomen ensimmäiseen höyrylaivaan. Puusta rakennettu 26,2 metriä pitkä alus veti Saimaalla puutavaralotkia 34 hv höyrykoneen ja siipirattaan voimin.

Pursiseura Ilmarisen hieno tukikohta sijaitsee melko lähellä Puhoksen telakkaa Saimaan vesistön rannalla Ahoniemessä kuutostien länsipuolella, kun Kiteen kaupungin keskusta on puolestaan parinkymmenen kilometrin päässä tien itäpuolella. Pursiseuran perustamisesta päättivät vuonna 1980 kansalaisopiston saaristolaiukurssille osallistuneet kiteeläiset veneilijät. Siitä kiinnostus merikarttanavigointiin.

Viime vuoden joukkuevoittoa puolustaneen Espoon Kippareiden näkökulmasta finaalin lähtökohta oli kutkuttava. Karsintakilpailun jälkeen erittäin vähillä virhepisteillä oli ensimmäisenä Lahden Navigaatioseura ja Kipparit oli toisena saatuaan yli puolet enemmän virhepisteitä.



Finaalin tehtävät olivat taas aikaisempien vuosien mallin mukaan sopivan ovelia ja erityistä tarkkuutta vaativia niin, että kaikille kahdeksalletoista osanottajalle ropisi virhepisteitä moninkertainen määrä karsintaan verrattuna. Finaali, jossa tehtävät pitää ratkaista kahdessa ja puolessa tunnissa ilman kirjallisia apuvälineitä, on aivan eri laji kuin rauhassa kotona tehtävä karsintakilpailu, jonka meriteiden sääntöjä koskeviin kysymyksiin voi vastauksia hakea saaristomerenkulun oppikirjasta tai internetistä.

Karsintakilpailun vähät virhepisteet eivät paljoa auttaneet, kun Lahden Navigaatioseura sai finaalissa melkein kymmenkertaisen määrän virhepisteitä. Espoon Kippareilla meni selvästi paremmin: karsinnassa saatujen 739 virhepisteen päälle finaalissa tuli 2687 virhepistettä, mikä riitti joukkuekilpailun voittoon. Lahtelaisten edelle kiilasivat finaalissa vielä Borgå Navigationsklubb ja Tampereen Navigaatioseura kahden vanhan mestarin erinomaisten yksilösuoritusten siivittämänä.



Jim Eriksson, Borgå Navigationsklubb

Vuosien 2009 ja 2010 merikarttanavigoinnin Suomen mestari Jim Eriksson Porvoosta uusi tänä vuonna mestaruutensa ja vuoden 2013 voittaja Anssi Kukko Tampereelta sijoittui toiseksi.

Finaalissa niin kuin myös karsintakilpailussa paras Espoon Kippareista oli Dani Sipilä kolmantena. Hän on tehnyt tasaisen varmaa työtä sekä karsintakilpailuissa että finaaleissa monen vuoden ajan. Ensi vuonna hän ei kuitenkaan enää ole puolustamassa Espoon Kippareiden kilpailumenestystä, sillä hänet on nimitetty karttanavigointikilpailun tehtävät laativaan kolmen henkilön työryhmään Suomen Navigaatioliiton edustajana.

Edellinen, erinomaisia tehtäviä suurella mielikuvituksella laatinut työryhmä, puheenjohtaja Rabbe Lutz Suomen Navigaatioliiton edustajana, Suomen Meripelastusseuran edustaja Christian Perret ja Kari Juvonen Suomen Purjehdus ja Veneilyn edustajana lopettaa viiden vuoden



työrupeaman jälkeen. Samalla Borgå Navigationsklubbin joukkue vahvistuu merkittävästi, sillä Rabbe Lutz kertoi Kiteellä aikovansa olla mukana ensi vuoden kilpailussa.



Espoon Kippareiden edustajista finaalissa Matti Hämeen-Anttila ei jäänyt paljoa jälkeen Dani Sipilästä ja sijoittui viidenneksi. Hänkin on monta vuotta ollut karttanavigointikilpailuissa kärkijoukossa. Kippareiden kommodori Teijo Toivonen, joka voitti mestaruuden 2012, oli tällä kertaa kymmenes ja Tuomo Karppinen kolmastoista.



Eriyisen vaikeaksi osoittautui toiseksi viimeinen eli neljästoista tehtävä. Siinä oltiin jo melko lähellä Carta Marinalla tehdyn virtuaalisen veneretken päätepistettä Riilahden venesatamaa Ättyksen kohdalla ja kysyttiin ”kuinka paljon aikaa meillä vielä on jumalanpalveluksen alkuun?” Veneen kippari halusi ehtiä kirkkoon kello kymmeneksi. Kilpailutehtävien alussa lähtöajaksi oli annettu lauantai 25.10.2014 kello 22.00. Riilahtea lähestyttiin aamuyöstä. Kukaan kilpailijoista ei älynnyt, että juuri kyseisenä yönä Suomessa siirryttiin talviaikaan ja aikaa jumalanpalveluksen alkuun tuli yksi tunti lisää.

Ensi vuoden karsintakilpailu käynnistyy marraskuun alussa ja vastausten viimeinen palautuspäivä on tammikuussa. Loppukilpailu järjestetään huhtikuussa Porvoossa ja siihen kutsutaan kaksikymmentä karsintojen parasta.

Finaalin tehtävät ja ratkaisut löytyvät Suomen Navigaatioliiton sivuilta, osoitteista:

<http://www.suomennavigaatioliitto.com/kilpailutulokset/2015/TEHTAVAT.pdf>

<http://www.suomennavigaatioliitto.com/kilpailutulokset/2015/VASTAUKSET%20-%20SVAREN.pdf>

## Eskaaderi Tallinnaan 6.-8.6.2015

Teksti ja kuva: Teijo Toivonen

Espoon Kipparit teki eskaaderipurjehduksen omilla veneillä Jahtklubi Kalevin satamaan Piritassa. Mukaan oli ennalta ilmoittautunut kahdeksan venettä, mutta kovatuulinen sää supisti perille päässeiden määrän puoleen. Toinen puoli ilmoittautuneista perui lähtönsä. Ehkä parempi niin, toteavat hankalissa olosuhteissa matkansa tehneet osallistujat.

Satamassa vietettiin aikaa tutustumalla toisiin kippareihin ja täydentämällä veneiden proviantivarastoja. Ohjelmaan kuului myös tutustuminen Tallinnanlahden rannalla, vain muutaman kilometrin päässä Piritasta sijaitsevaan Viimsin ulkoilmamuseoon, jossa lauantain johdosta sattui olemaan myös markkinat.



Tällä kertaa säät eivät suosineet purjehtijoita ja tavanomaisista leppeistä, puhumattakaan kuumista kesäpäivistä saatiin turhaan uneksia. Kovat kelit

tuntuivat jatkuvan ja sunnuntaiksi suunniteltu paluu viivästyi 16 metrin keskituulen takia kaikilta mukana olleilta. Tiistaina kuitenkin viimeisetkin veneet pääsivät turvallisesti kotimaahan.



ESS Kalev Jahtklubi  
Purjespordikool

## Dani Sipilä sijoittui pronssille merikarttanavigoinnin SM-kisoissa

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien edustajista tämän vuoden finaalissa menestyi parhaiten Dani Sipilä, sijoittuen kolmanneksi. Kyselimme Danilta tuoreeltaan vähän tunnelmia ja mielipiteitä kilpailusta.

Klassinen kysymys; miltä nyt tuntuu?

- *Menestys tuntuu tietysti hyvältä. Ensi vuodesta alkaen siirryn itse tekemään näitä kilpailutehtäviä ja osallistumisiini on odotettavissa monen vuoden tauko. Hyvä että tämä jakso päättyi näin hyvin.*

Kuinka monta kertaa olet osallistunut karsintakilpailuun, entä finaaliin?

- *Olen osallistunut karsintaan neljä kertaa ja aina päässyt myös loppukilpailuun.*

Mikä innosti sinut ensimmäisellä kerralla osallistumaan?

- *Kilpailusta olin aikaisemminkin kuullut, mutta en koskaan selvittänyt, miten siihen voi osallistua. Neljä vuotta sitten näin ilmoituksen Espoon Kipparien nettisivuilla ja päätin heti ilmoittautua. Pidän kovasti kartoista ja navigoinnista.*

Mitä mieltä olet siitä, että karsintakilpailussa ja loppukilpailussa paremmuus ratkaistaan niin eri tavalla?

- *Ihan hyvä juttu, mielestäni ne jotka osaavat nämä asiat onnistuvat yhtä hyvin aikapaineessa kuin sitä ilman.*

Jotkin seurat järjestävät karsinnat seuran sisäisenä mestaruuskilpailuna, pitäisikö näin olla myös meillä?

- *Mielestäni ajatus ei ole kannatettava, se asettaa oman seuran jäsenet eriarvoiseen asemaan muihin nähden. Kilpailussa on aina paine ja ajan kanssa tekemällä voi välttää monta turhaa virhettä.*

Teitkö karsintakilpailun tehtävät nopeasti tai tarkistitko vastaukset moneen kertaan?

- *Täytyy tässä kai paljastaa yksi salainen aseeni. Teen tehtävät ainakin kolmeen kertaan, niin että aina lähdän puhtaalta pöydältä kun aikaisemmat vastaukset ovat unohtuneet. Lopuksi vertaan vastauksia löytääkseni poikkeamia ja lasken tarkkuutta vaativien tehtävien vastauksista keskiarvot.*

Harjoittelitko finaalia varten jollain tavalla?

- *Eipä siihen oikein voi harjoitella, tieto joko on päässä tai ei ole! Edellisenä iltana kertosin vähän valoja, ja äänimerkkejä.*

Mitä välineitä käytit finaalissa?

- *Ihan niitä samoja kuin saaristolaivuritentissä on luvallista käyttää.*

Kuinka hyvin aika riitti kilpailussa?

- *Yleensä on ollut melkoinen kiire, mutta tällä kerralla aikaa jäi puolisen tuntia vastausten tarkastamiseenkin.*

Mikä oli vaikein tehtävä tai kilpailun hankalin osuus?

- *Monen muun tavoin kompastuin sisäisten aluevesien ulkorajaan karttatehtävässä ja olihan siellä niitä tarkoituksellisia kompiakin, joiden löytäminen antoi haastetta.*

Onko kilpailutehtävien karttatyöskentelyn ja sääntökysymysten suhde mielestäsi oikea?

- *Tulevan tehtävän perusteella pitää kai vastata, että kyllä on. Pisteiden painotus vaikuttaa paljon lopputuloksen tasapainoon. Mielestäni tämän vuoden finaalissa oli tosin aika paljon noita meriteiden sääntöjen tietokilpailukysymyksiä ja vähemmän aikaa vievää karttatyöskentelyä.*

Harrastatko veneilyä ja minkälaisella veneellä?

- *Olen harrastanut pitkään purjevereilyä. Rymättylässä minulla on seitsemän metrin retkipursi, mutta vähän tekisi jo mieli hankkia isompaa, vaikka tämä kesä valitettavasti jää muiden kiireiden takia veneilyssä väliin.*

Liittykö kilpailun aihe jotenkin ammattiisi tai koulutukseesi?

- *Ei liity mitenkään nykyiseen ammattiini, puhtaasti harrastuspohjalta mennään. Olen tosin aikanaan valmistunut Rauman merenkulkuoppilaitoksesta konemestariksi ja jotain merikoulun opeista on tietysti vielä säilynyt muistissa.*





## Laivurikurssit alkavat taas syksyllä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Vaikka kesä on vasta hädin tuskin alkanut, syyslukukauden laivurikursseista on jo sovittu Espoon työväenopiston kanssa. Kurssija on jälleen ennätysmäärä, yhteensä yksitoista. Tästä alkaen laivurikurssien kesto on kaksi tuntia aikaisempaa pidempi, minkä takia ensimmäiset opetuskerrat alkavat jo elokuun puolella. Ilmoittautuminen tapahtuu pääkaupunkiseudun kansalais- ja työväenopistojen yhteisen ILMONET-järjestelmän kautta, 17.8.2015 klo 12:00 lukien. Viime syksynä kaikki eivät valitettavasti mahtuneet kurssille, joten kannattaa pitää puolensa, jos kurssille aikoo.

### Merenkulun kurssit - Syksy 2015

	maanantai	tiistai	torstai
Saaristo	1. Olari 17:30-19:00 Tuomo Karppinen	3. Kivenlahti 17:30-19:00 Juha Pitkänen	5. Kilonpuisto 17:30-19:00 Juha Kilpeläinen
	2. Olari 19:15-20:45 Tuomo Karppinen	4. Kivenlahti 19:15-20:45 Juha Pitkänen	6. Kilonpuisto 19:15-20:45 Juha Kilpeläinen
			7. Etelä-Tapiola 19:15-20:45 V-V Vaaranmaa
Rannikko	1. Olari 19:15-20:45 Matti Helamaa		2. Etelä-Tapiola 17:30-19:00 Teijo Toivonen
Avomeri			Etelä-Tapiola 19:15-20:45 Teijo Toivonen
CEVNI		Ruusutorppa la 24.10. ja su 25.10. Erkki Lauho	

### Muita syksyn kursseja

Espoon Kipparit järjestää yhdessä työväenopiston kanssa toteutettavien laivurikurssien lisäksi erilaisia lyhytkursseja, joita ensi kevääseen mennessä on suunniteltu toteutettavaksi seuraavasti:

- Meri-VHF/SRC kurssi ja rannikkolaivurin radiotutkinto lokakuussa
- Meri-MF/LRC kurssi ja avomerilaivurin radiotutkinto helmikuussa
- Tutkankäytön peruskurssi Aboa Maren laivasimulaattorissa
- Pimeäpurjehdusharjoitus Helsingin edustalla lokakuussa
- Venedieselkurssi
- Käytännön veneilytaitokurssi ensimmäistä venettä hankkiville
- 

Tarkempia tietoja näistä kursseista julkaistaan aikanaan jäsenkirjeessä ja Kipparien nettisivuilla.

## Pidä yhteystietosi ajan tasalla

Ovatko yhteystietosi ajan tasalla Espoon Kipparien jäsenrekisterissä? Voit tarkistaa tietosi kirjautumalla sivujen käyttäjäksi ja tarvittaessa voit myös tehdä tietoihin muutoksia. Seikkaperäiset ohjeet löydät sisään kirjautumis -linkkiä klikkaamalla.

Sivuston Tietoa-välilehdellä julkaistaan veneilyyn liittyvää hyödyllistä tietoa. Osa artikkeleista (esimerkiksi jäseniltojen esittelymateriaalit ovat vain jäsenten nähtävissä sisään kirjautumisen jälkeen.

KIRJAUDU SISÄÄN →



| TIETOA | OTA YHTEYTTÄ

## Vielä jäsenmaksuista

Seuran toiminta perustuu vapaaehtoistyöhön ja sitä rahoitetaan pitkälti laajan jäsenkunnan maksamilla jäsenmaksuilla. Tämän vuoden jäsenmaksulaskut on lähetetty helmikuun alussa ja niitä joiden maksu on viivästynyt, muistutettiin kirjeellä toukokuussa.

Vuoden vaihteessa käyttöön otettujen uusien tietojärjestelmien oikeaa käyttöä ja toimintaa ollaan vielä opettelemassa ja valitettavasti muutamat jäsenet ovat saaneet jäsenmaksulaskun kahdesti. Lisäksi eräille, jotka ovat maksaneet jäsenmaksunsa ajoissa, on lähtenyt maksumuistutus. Pahoittelemme näitä kömmähdyksiä ja toivomme jäseniltä ymmärtämystä tässä tilanteessa.

Hyvää ja turvallista veneilykesää toivottaa:

- johtokunta -

