



Espoon Kipparit ry


Suomen
parhaiten
navigoiva
seura 2014



JÄSENKIRJE 2/2015

kuva: Teio Toivonen

VUOSIKOKOUSKUTSU

Espoon Kipparit ry:n vuosikokous pidetään keskiviikkona 18.3.2015 klo 18:00 lukien
Espoon Pursiseura ry:n klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, 02230 Espoo.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8.§ määräämät asiat sekä
johtokunnan kokoonpanon täydentäminen ja kannatusjäsenten jäsenmaksun suuruus.

*Tilaisuuden aluksi erityisasiantuntija Reetta Laine pitää esitelmän TraFin viime vuonna
käyttöön ottamasta vesikulkuneuvojen rekisteristä.*

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

johtokunta

Uudet kotisivut ja jäsenrekisteri

Teksti: Janne Laaksonen



Espoon Kipparit ry
Merenkulkukoulutusta vuodesta 1962

KIRJAUDU SISÄÄN →



[ETUSIVU](#) | [YHDISTYS](#) | [OPETUS](#) | [TOIMINTA](#) | [TIEDOTTEET](#) | [JÄSEN](#) | [TIETOA](#) | [OTA YHTEYTTÄ](#)

Espoon Kipparit ry

Veneilijän tutkakurssin ilmoittautuminen on käynnistynyt

Monet jäsenet ovat jo huomanneet 22.1. käyttöönotetut uudistuneet kotisivumme, sillä sivuilla on ollut reilun kuukauden aikana jo yli 800 kävijää. Toivottavasti sivujen uusi raikas nykyaikainen ilme innostaa käymään sivuilla entistä enemmän. Etusivuilta löytyy esimerkiksi seurauutiset, tulevat tapahtumat ja linkki uusimpaan jäsenkirjeeseen. Myös tietoa eri laivurikursseista löytyy suoraan etusivulta.

Sivujen uudistuessa samalla uusittiin myös jäsenrekisteri, joka on nykyään integroitu kotisivuihin. Jokaisella jäsenellä onkin mahdollisuus päivittää omat yhteystietonsa suoraan jäsenrekisteriin ja pitää ne ajan tasalla. Toistaiseksi kuitenkin ainoastaan vajaat sata jäsentä on käynyt tarkistamassa omat tietonsa. Kirjaudu kotisivuille ja käy tarkistamassa omat tietosi että ne ovat oikein. Yksityiskohtaiset kirjautumisohjeet löytyvät klikkaamalla kotisivujen yläreunassa olevaa ”KIRJAUDU SISÄÄN”-linkkiä. Jos kirjautumisessa on

ongelmia jotka eivät ratkea ohjeiden perusteella, voit ottaa yhteyttä sähköpostilla osoitteeseen info@espoonkipparit.fi.

Myös uutiskirjeemme on saanut uuden ja raikkaan ilmeen. Tähän uutiskirjejärjestelmään perustuva laskutusjärjestelmä on myös uudistettu ja on siis sähköpostipohjainen. Tämän vuoksi on myös tärkeää että jäsenten sähköpostiosoitteet ja muut yhteystiedot ovat jäsenrekisterissä ajan tasalla. Palvelun tarjolla on tosin ollut hieman alkukankeutta ja esim. joissain laskun osoitetiedoissa ja viitenumeroissa on ollut puutteita. Jos huomaat että uutiskirjeen tai laskun tiedoissa on virheitä tai puutteita, niin pyydämme ystävällisesti ottamaan yhteyttä sähköpostilla osoitteeseen info@espoonkipparit.fi.

Hyvä Kippari!

Kirjaudu nettisivuille.

- Tarkasta ja ylläpidä rekisteritietojasi
- Löydä uusia sisältöjä

Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi hankittu veneviiri on kaksikärkkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä.

Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen (Jäsen/Tilaa veneviiri) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.

Viiriä myydään myös useimmissa **jäsenilloissa** 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu, tasaraha).



Avomeriläivurin radiokurssi järjestetään 21.3.2015



Avomeriläivurin radiokurssi ja LRC-tutkinto järjestetään lauantaina 21.3.2015. Niiden LRC-tutkintoon osallistuvien, jotka ovat suorittaneet SRC tutkinnon ennen 3/2013, tulisi opiskella ennalta nykyisen rannikoläivurin radiokurssin asiat joko osallistumalla kurssille tai itseopiskeluna. Heille on myös tutkinnossa täydentävä osuus, jossa nämä tiedot kuulustellaan.

Kurssilla käsitellään kansainvälistä merenkulun GMDSS hätä- ja turvallisuus-järjestelmää laitteineen laajemmasta näkökulmasta. Opetellaan mm. MF- ja HF-taajuusalueiden tyypilliset etenemis- mekanismit ja taajuuskäytännöt sekä

käyttämään kansainvälistä rannikoradioasemien luetteloa ja toimimaan ulkomaalaisten rannikoradioasemien kanssa. Kurssisisältöön kuuluu myös GMDSS satelliittijärjestelmät (Inmarsat ja Cospas-Sarsat) ja niissä toimivat laitteet. Kurssilla käydään läpi myös ne DSC-toimintaan liittyvät asiat, jotka eroavat VHF-taajuusalueen DSC-käytännöistä.

LRC-kurssille ilmoittautuminen alkoi Espoon Kipparien nettisivuilla helmikuun alussa ja vielä mahtuu mukaan.

Veneilijän tutkakurssi

Teksti: Teijo Toivonen, kuvat: Aboa Mare

Espoon Kipparit järjestää Veneilijän tutkakurssin viikonloppuna 18.-19.4.2015. Opetuksesta vastaa Aboa Mare, osoitteessa Juhana Herttuan puistokatu 21, Turku.

Kurssin hinta on 150€/henkilö. Yöymiseen kurssin aikana onnistuu erikoishinnan Hostel Boreasta (30 €/yö 1 hh) ja Hotel Seaportista (65 €/yö 1hh). Molemmat ovat kävelymatkan päästä opetuspaikasta.

Veneilijän tutkakurssin tavoitteena on opettaa tutkankäytön perusteet navigoinnissa, sijainnin määrittelyssä ja yhteentörmäysten estämisessä.

Sisältö:

- Tutkan toimintaperiaate
- Tutkakuva ja tutkakuvan häiriöt
- Tutkakuvan esitystapoja
- Tutkan säädöt ja käyttö
- Paikanmäärittäminen tutkan avulla
- Aluksen ohjaaminen tutkan avulla
- Tutka ja meriteiden säännöt



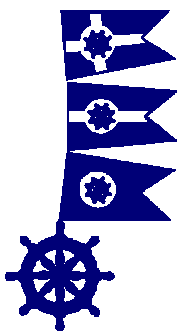
Ajankohta: 18.-19.4.2015 klo 9.00-17.00

Paikka: Aboa Mare, Juhana Herttuan puistokatu 21, Turku

Osallistujavaraus: vähintään 10 kurssilaista.

Huhtikuun laivuritutkinnot

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen



Navigaatioliiton laivuritutkinnot järjestetään seuraavan kerran perjantaina 24.4.2015. Saaristo- ja rannikotentti alkavat klo 18.00 ja avomeri- eli tähtitieteellisen merenkulun tentti klo 14.00. Tenttilaisuudet päättyvät klo 22.00.

Tutkintopaikat ovat seuraavat:

- Etelä-Tapiolan lukion aula – saaristo ja rannikko
- Ruusutorpan koulun auditorio – saaristo
- Rehtorintien koulun auditorio – saaristo
- Tapiola Espoon työväenopisto toimintakeskus, Itätuulenkujat – avomeri

Tutkintoihin osallistuminen ei edellytä Espoon Kipparien laivurikurssille osallistumista. Itseopiskelijat ovat tervetulleita mukaan, ilmoittautuminen alkaa seuran nettisivuilla maaliskuun puolenvälin jälkeen.

130 uutta laivuria Espoon Kipparien tenteistä

Teksti ja kuvat: Tarja Päiväranta

Espoon Kippareiden järjestämiin saaristo- ja rannikkolaivuritutkintoihin osallistuneet ja tutkinnon läpäisseet uudet laivurit kokoontuivat tiistaina 25.2. Espoon pursiseuran klubitalolle vastaanottamaan tutkintodiplominsa, jotka heille ojensivat kurssien opettajat.

Espoon Kipparien laivuritutkintoihin osallistui joulukuussa yhteensä 133 kokeilasta, joista 130 läpäisi tutkinnon. Tutkintojen suoritustaso oli muutenkin erittäin korkea ja molemmissa tutkinnoissa suoritusten keskiarvo oli kiitettävä.

Saaristotutkinnossa täydet 30 pistettä saavuttivat Turo Halme ja Klaus Kekki.

Rannikkotutkinnossa täyden pistemäärän saavuttaneita oli ennätysmäärä, peräti viisi: Mikko Kangasmäki, Sebastian Kosonen, Rikhard Krook, Riku Mäki ja Heli Rekiranta.



Kurssien opettajat ja seuran kommodori ojensivat jokaiselle uudelle laivurille diplomin henkilökohtaisesti. Suurin osa diplomien saajista oli saapunut paikalle, tässä omansa on saanut saaristolaiivuri Camilla von Harpe kurssinsa opettaja Tuomo Karpiselta, Teijo Toivonen onnittelee.



Antti Niinikoski ja erinomainen tutkintodiplomi. Jokainen uusi laivuri sai myös jäsenyyden. Espoon Kipparien historiikin ja pinssin. Niille, jotka eivät päässeet tilaisuuteen, postitetaan diplomit kotiosoitteeseen.



Joulukuun tentissä peräti seitsemän laivuria saavutti tutkinnon maksimipisteet, heistä vain kolme oli päässyt paikalle. Kuvassa oikealta lukien: Klaus Kekki, Turo Halme, Riku Mäki ja Teijo Toivonen

Priimukset palkittiin ansaitusti perinteen mukaisesti Espoon Kippareiden veneviirillä. Jokainen uusi laivuri sai mukaansa myös EK:n historiikin ja logolla varustetun pinssin.

Tuoreet laivurit saavat diplominsa myötä myös Espoon kippareiden jäsenyyden vuodeksi ja voivat näin tutustua ja

osallistua jatkossakin seuran toimintaan.

Tähän mennessä Espoon Kipparien 53-vuotisen olemassaolon aikana eri laivurikursseille on osallistunut jo 16 000 koulutettavaa. Seura järjestää myös muita merenkulkuun liittyviä kursseilla. Alkavan kevään aikana voi vielä kartuttaa tietoaan ja osaamistaan ainakin CEVNI -kurssilla maaliskuussa ja tutkakurssilla huhtikuussa.

Lähdetkö itään vai länteen?

NAVIGOI VÄLJEMMILLE VESILLE ELI ITÄISELLE SUOMENLAHDELLE

Teksti ja kuvat: Tarja Päivärinta

Hyvin moni pääkaupunkiseudun veneilijä suuntaa veneensä keulan useimmin länteen kuin itään ja upea itäinen Suomenlahti monine saarineen ja upeine satamineen jää hänelle täysin tuntemattomaksi.

Veijo Parviainen (Purjehduskoulu Kotka Sailing) vieraili Espoon Kipparien jäsenillassa 25.2. kertomassa Kaakko135° -yhteistyöhankkeesta sekä Itäisen Suomenlahden venesatamista. Parviaisen elävä kerronta ja havainnolliset kuvat saivat varmasti useamman veneilijän suunnittelemaan tulevan kesän veneilyä ainakin osittain uusille reiteille.

Omaksi suosikkipaikakseen Veijo Parviainen mainitsi Ulko-Tammion (60°21,04' N 27°27,24' E), jossa hänen mukaansa on upea luonto, johon voi tutustua luontopolkuja pitkin sekä sotahistoriaan liittyviä muistomerkkejä.



Veijo Parviainen,
Kotka Sailing



Ulko-Tammion suojainen satama. Veijo Parviainen kertoi itse pitävänsä juuri tästä saaresta eniten itäisellä Suomenlahdella. Kuva: © Kotka Sailing by JH

Käytännön venelomailuun liittyvä esitys kiinnosti silminnähden paikalla ollutta täyttä tupaa.

Ulko-Tammioista ja muista Itäisen Suomenlahden venesatamista voi lukea esitteestä
http://www.kaakko135.fi/sites/kaakko135.cursor.local/files/documents/esitteet/vene_esite_2014.pdf
(Esite on saatavana myös paperiversiona EK:n toimistolta.)

Esitelmän aineisto tulee myös kaikkien Espoon Kippareiden luettavaksi seuran nettisivuilla (vaatii sivuille kirjautumisen).



Ekspursio Vallilan veneveistämöön 17.1.2015

Teksti: Pentti Ketonen, Kuvat: Antti Jukarainen

Espoon Kipparien jäsenillä oli mahdollisuus tutustua Vallilan Puuveneveistämöön lauantaina 17.1.2015. Yrittäjän Jukka Viinikainen esitteli veistämön tiloja Nurmijärven Palojoella ja kertoi mielenkiintoisia tarinoita puuveneistä ja omasta työstään.

Jäsenet saivat kutsun tutun netti-ilmoituksen kautta. Meitä kiinnostuneita tuli paikalle omilla kulkuneuvoilla noin kolmisen kymmentä jäsentä. Isäntä oli meitä vastaanottamassa jo pihalla ja ohjasi vieraansa sisälle verstaaseen, heti kun vara-avaimet saatiin paikalle.



Näky oli huikea, veneitä oli koko halli täynnä. Koska yrittäjä on puuveneveistäjä, niin oli veneetkin tehty vain puusta. Lähtökohtaisesti lähes kaikki veneet oli kunnostusta varten tuotu halliin entisöitäväksi. Tutustumisen aikana tuli selväksi vankka ammattitaito, jonka yrittäjä hallitsi.

Osa suuristakin veneistä oli niin huonossa kunnossa, että tuntui uskomattomalta voiko tuostakin vielä joskus vene tulla. Kun vene on valmis, on sitä hieno katsella. Hallissa oli pari säilytettäväksi tuotua valmista venettä, joista tämän upeuden näki.

Kysymyksiä Viinikaiselle sateli jatkuvasti, niin maaleista, käytettävistä puista, tekotavoista kuin kustannuksista. Kaikkiin kysymyksiin saatiin myös asiantuntevia vastauksia. Jukka Viinikainen kunnostaa, huoltaa, säilyttää sekä tulee tarvittaessa vaikka



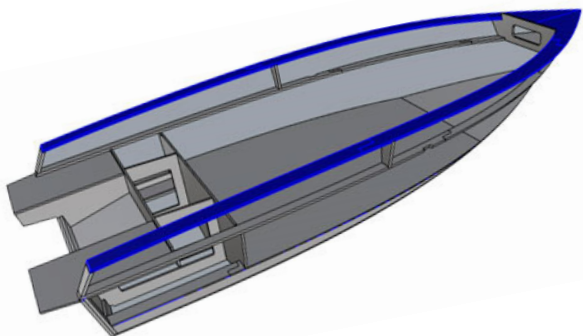
Puuveeneen rakentaminen vaatii taidon lisäksi monenlaista tarviketta, ainetta, konetta ja työkalua. Kokemus ja ammattitaito ovat vuosien mittaan karsineet tekijälle parhaat ja omimmat menetelmät.

Vasemmalla on massiivinen tiikki tukki sahattuna ja odottamassa käyttöä.



tarkastamaan ostoaikeessa olevan asiakkaan veneen. Vallilan veneveistämö valmistaa Sea Voyager merkkistä puuvenettä kokoluokassa 21, 24, 27 ja 30 jalkaisina - avaimet käteen periaatteella. Yritys oli näyttävästi mukana myös venemessuilla Pasilassa. Jossa Jukka Viinikaisen esitteli useita työn alla olevia veneitä.

Vallilan Veneveistämö
Lehmojantie 21
01940 Palojoki
0400 486 039
info@vallilanveneveistamo.fi
www.vallilanveneveistamo.fi



Tällä hetkellä Vallilan Veneveistäössä on tekeillä aivan uutta puuveneen rakennustekniikkaa edustava merikelpoinen vanerivene, jolla on perinteisen puuveneen ulkonäkö ja kauneus. Pituudeltaan 5,25 metrin vene on suunniteltu kokonaan 3D mallinnuksella ja osat on valmistettu CNC-ohjatulla jyrsinkoneella, 0,1 mm tarkkuudella. Tarkan paikalleen liimauksen jälkeen vedenalapuoliset osat laminoidaan kudotulla lasikuitumatolla ja koko pinta käsitellään epoksilla. Kannet ja istuimet valmistetaan tiikistä.

Korjaushankkeista merkittävin on vuonna 1951 valmistuneen 9,70 metrisen moottorivene Truden replikan rakentaminen.

Trude on Nils Erikssonin vuonna 1950, veistämö Björklund & Co :lta tilaama, puoliavoin matkavene. Vene on ollut aktiivisessa käytössä koko Itämeren alueella ja on käynyt mm. Belgiassa, Saksassa, Tanskassa ja Ruotsissa. Trude on ollut mukana mm. Kassilan "Varsovan laulu" -elokuvan tuotannossa.

Kunnossapidon pitkäaikaisen laiminlyömisestä 1990 -luvulla vene alkoi kuitenkin vaurioitua. Runkoon tuli halkeamia ja liitosten heikkenemistä. Veneen erittäin huonosta kunnosta johtuen päätti nykyinen omistaja kunnostaa veneen perusteellisesti, joten järkevimmäksi ratkaisuksi katsottiin rakentaa vene käytännössä kokonaan uudestaan. Näin tulee veneestä käytännössä uusi, eli replica.

Muita työn alla olevia kohteita ovat mm. Havsörn II, Vindön sisustuksen ja avotilan uusiminen, sekä muita pienempiä korjaus- ja muutostöitä.



Veneveistäjä Jukka Viinikainen. ©Venelehti 2011

Muistoksi käynnistä Teijo Toivonen luovutti isännälle kiitosten kera Kipparien historiikin.



Dani Sipilä paras Kippari karttanavigointikilpailussa

Teksti: Tuomo Karppinen

Merikarttanavigoinnin harrastajat ovat ratkoneet joulun molemmin puolin karsintakilpailun tehtäviä päästäkseen suomenmestaruuskilpailuun Kiteelle 18.4.2015. Kiteellä toimii aktiivisesti Pursiseura Ilmarinen. Sen edustaja Kauko Hirvonen voitti viime vuonna merikarttanavigoinnin Suomen mestaruuden ja seura sai kunnian järjestää seuraavan finaalin.

Nyt karsinnan voiton vei Seppo Himanen Kouvolan Kippareista ja toiseksi sijoittui Anssi Kukko Tampereen Navigaatioseurasta. Espoon Kippareiden Tapiolassa 2013 järjestämässä finaalissa Kukko voitti ja Himanen oli toinen kuten myös finaalissa Tampereella 2014, jossa Kukko oli kahdeksas. Nykyinen kommodorimme Teijo Toivonen voitti mestaruuden 2012.

Merikarttanavigointikilpailussa on annettu toistakymmentä navigointitehtävää, jotka ratkaisemalla muodostuu virtuaalinen veneretki Carta Marinalla. Tehtävät osaa ratkaista, jos muistissa on saaristolaiivurin kurssin oppimäärä. Toisin sanoen tehtävissä määritetään suuntaa, sijaintia ja lasketaan nopeutta, matkaa ja aikaa. Jokaisesta väärästä latitudin ja longitudin minuutin sadasosasta, solmun kymmenesosasta, meripenikulman sadasosasta jne. saa virhepisteitä.



Dani Sipilä menestyi Espoon Kipparista parhaiten tämän vuotisissa merikarttanavigoinnin mestaruuskarsinnoissa

Karttanavigoinnin lisäksi on meriteiden sääntöjä koskevia kysymyksiä. Tällä kertaa automaatiohjauksella käännoistä tehtäessä vastaan tuli etuvasemmalta Mervinniemen suunnasta nopea vene, joka antoi äänisignaalin kuusi lyhyttä. Kysymys kuului: Mitä se tarkoittaa? Viimeisessä kysymyksessä piti arvioida ”olemmeko matkan aikana syllistyneet joihinkin rikkomuksiin?” Jos ei muistanut, että matkan alkuvaiheessa irrotimme pohjaan juuttuneen ankkurin suoja-alueella laitesukellusvälineitä käyttäen, joiden käytön suoja-alueella säännöt kieltävät, virhepisteitä tuli viisikymmentä. Voittajan virhepistemäärään 68 ei mahdu kovin montaa väärää vastausta sääntökysymyksiin eivätkä sekunnit saa paljoa heittää.

Kipparit ehkä muistavat, että voitimme viime vuonna merikarttanavigoinnin joukkuekilpailun selvällä erolla toiseksi tulleeseen Kouvolan Kippareihin. Nyt voiton uusiminen tekee tiukkaa. Karsintakilpailun jälkeen selvässä johdossa on Lahden Navigaatioseura ja Espoon Kipparit on toisena. Vanavedessä navigoi Kouvolan Kippareiden kova joukkue. Espoon Kippareista paras henkilökohtaisessa kilpailussa oli Dani Sipilä viidentenä. Hän on tehnyt vuodesta toiseen tasaista työtä sijoittuen jatkuvasti kymmenen parhaan joukkoon. Toinen suoraan finaaliin päässyt Espoon Kippareiden edustaja oli Tuomo Karppinen kolmantenatoista. Lisäksi Kippareita edustaa Teijo Toivonen ja mahdollisesti myös Jorma Holma, peruuntumisten ansiosta.

Kilpailun järjestää ja tehtävät tekee merikarttanavigointityöryhmä, jossa on edustaja Suomen Navigaatioliitosta, Meripelastusseurasta ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:stä. Viimeiset viisi vuotta ryhmän puheenjohtajana on toiminut porvoollainen Rabbe Lutz, joka edustaa Suomen Navigaatioliittoa.

Kilpailutehtävien laatiminen vaatii paljon mielikuvitusta ja voisi luulla, että tehtävät alkavat helposti toistaa itseään. Kilpailutehtävät ja niiden muodostama kokonaisuus ovat kuitenkin vuodesta toiseen olleet erittäin mielenkiintoisia ja suorastaan yllättäviä. Esimerkkinä tästä vuoden 2014 finaali, jossa virtuaalinen veneretki tehtiin purjehtien ja veneen nopeus selvisi vasta viidettä kysymystä ratkaistaessa, vaikka nopeutta olisi tarvittu jo toisen kysymyksen ratkaisussa. Suosittelen lämpimästi seuraavaan kilpailuun osallistumista kaikille Kippareille. Vuoden 2014 finaalin tehtävät ratkaisuihin löytyvät Suomen Navigaatioliiton internet-sivuilta. Siitä vain kokeilemaan!