



kuva: Teijo Toivonen

SYYSKOKOUSKUTSU

Espoon Kipparit ry:n syyskokous pidetään keskiviikkona 14.11.2012 klo 18:00 lukien Espoon Pursiseura ry:n klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, 02230 Espoo. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8.§ määräämät asiat.

Syyskokouksessa muun muassa tehdään henkilövalinnat, päätetään jäsenmaksuista sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio seuraavalle vuodelle.

Tilaisuuden aluksi kuullaan mukana olleiden kokemuksia vastikään päättyneestä Espoon Kipparien välimeren eskaaderipurjehduksesta ja käynnistetään keskustelu perinteen jatkamisesta ja mahdollisesti vuonna 2013 järjestettävästä seuraavasta ulkomaan eskaaderista. Alustuksen jälkeen keskustellaan aiheesta.

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

Jäsenilta - Vene-elektroniikan huima kehitys

Janne Laaksonen

Syksyn ensimmäiseen jäseniltaan Nuottaniemeen olimme saaneet Raymarine Finland Oy:stä Juha Liljeroosin kertomaan vene-elektroniikan kehityksestä viime aikoina. Vaikka esitys pääosin keskittyikin yhteen merkkiin, niin se antoi kuitenkin hyvän kuvan miten huimasti veneiden navigointi ja muu elektroniikka on kehittynyt viime vuosien aikana.

Vielä joitakin vuosia sitten monen veneen elektroniikka koostui yleensä vain nopeus-, matka- ja tuulimittarista sekä kaikuluotaimesta. Nykyään vene on kokoajan yhteydessä GPS-satelliitteihin ja plotterit ovatkin jo lähes jokaisen soutuvenettä suuremman veneen vakiolaitteistoa.



Karttoja ja navigointiohjelmistoja on saatavana nykyään myös iPadiin sekä muihin tablettitietokoneisiin hyvinkin edullisesti verrattuna plottereiden ja niiden karttojen hintatasoon. Se miten hyvin tällaiset lähinnä viihdekäyttöön tarkoitettut laitteet soveltuvat venekäyttöön jää kunkin itsensä arvioitavaksi. Ainakin vesitiiviys tulee ottaa huomioon jos ja kun näitä laitteita käytetään ulkotiloissa.

Vene-elektroniikan uusin askel on monitoiminäyttö. Niihin voidaan integroida lähes kaikki data mitä veneessä on käytössä, perinteisistä mittaritiedoista tutkaan ja moottoritietoihin. Kaikki tämä informaatio kuljetetaan nykyään erilaisten väylien (esim. NMEA ja SeaTalk) avulla laitteista toiseen ja näin tiedot ovat käytettävissä useassa paikassa samaan aikaan. Näitä näyttöjä voidaan myös jopa etäohjata älykännyköillä. Monitoiminäytöt ja väylät alkavat pikkuhiljaa yleistyä kun hinnat ovat tulleet alas keskivertoveneilijän ulottuville.

Espoon Kipparien 50. juhlavuoden eskaaderi 2012

Antti Lääperi

Nyt se on sitten tehty. Espoon Kipparien ensimmäinen Välimeren eskaaderi on onnistuneesti takanapäin. Kokemus oli palautteen pohjalta varsin positiivinen ja moni sanoi, että nyt kynnyksen veneen vuokraamiseen Välimereltä madaltui oleellisesti. Valokuvia eri



Eskaaderin johtaja Antti Lääperi jakaa viimeisiä ohjeita ennen Ateenan satamasta lähtöä. Kuva: Teijo Toivonen

vastaan. Purjehduksen ajankohtaa valittaessa meille kerrottiin, että lokakuu on vielä ihan kelpo purjehdusajankohta säiden puolesta ja veneiden vuokrahinnatkin ovat vähän edullisempia.

venekunnilla on useita tuhansia yhteensä ja niitä on varmaan tulevina talvi-iltoina mukava katsastaa sopivalla joukolla.

Venekuntia lähti matkaan kahdeksan. Purjehdus tapahtui Ateenan lounaispuolella, Saronin ja Arkolin lahtien merialueella. Jaoin venekunnat kahteen neljän veneen ryhmään, jotta olisimme paremmin mahtuneet kreikkalaisiin pieniin satamiin. Tämä oli hyvä päätös ja erittäin tarpeellinen nyt jälkikäteen arvioituna.

Ilmoittautuminen alkoi tammikuun 27. päivä ja jo parin päivän kuluttua se jouduttiin sulkemaan, kun suunnitellut viisi venekuntaa olivat täynnä. Helmikuun aikana muodostui sitten vielä kolme veneellistä lisää, joihin kyseisten veneiden kipparit itse hankkivat gastiin. Jonoon jäi jäseniä vielä yhden kokonaisen venekunnan verran, mutta valitettavasti emme löytäneet ”mitat täyttävää” kipparia veneeseen. Tästä pahoittelut jonoon jääneille.

Ennakkoon suunniteltiin myös yhteisen lennon varaamista, mutta siitä luovuttiin monestakin syystä ja nyt jälkikäteen voi todeta, että hyvä näin. Kaikki eskaaderiin osallistujat pääsivät ajoissa perille, vaikka Kreikan nykytilanne aiheuttikin joitain hankaluuksia lakkojen muodossa.

Maininnan arvoinen asia on ilman muuta se, että vaikka ilmoittautuminen tapahtui jo tammikuussa, niin yksikään ei perunut lähtöään. Ei vaikka Kreikan tilanne Ateenan levottomuuksineen oli lähes päivittäin uutisotsikoissa. Tämä osoittaa jäsenistön vankkaa sitoutumista yhteisiin hankkeisiin ja innostusta jolla tällainen uusi tapahtuma otettiin



Veneet olivat yhtä lukuun ottamatta Kreikan lipun alla. Suomenlippu saalingissa kertoi miehistön kansallisuuden. Kuvat: Teijo Toivonen





Välimeren suolaiseen syliin päästiin pulahtamaan päivittäin. Camina Bayn uintipaikka Monin saarella.

Kuvat: Teijo Toivonen

Iltapäivisin tuuli oli usein kevyttä, mutta leppoisassa hengessä konsteja kyllä keksittiin.

Tämä piti todella paikkansa. Sää oli koko viikon aurinkoinen. Päivälämpötila pysytteli vakaasti yli 30 asteen mutta viileni yöllä vähän. Veden lämpötila oli kaikkialla vähintään 23-24 astetta, joten uintia ainakin meidän venekunta harrasti lähes päivittäin. Ankkurointi uintia varten oli oma lukunsa, kun veden läpi näki pohjan yli 10 m syvyydestä. Kaikua piti vaan uskoa siinä, milloin ankkurin voi laskea.



Purjehduksellisesti kelit olivat leppeitä. Tuulet olivat parhaimmillaan 12-14 solmua, mutta sillähän nuo veneet kulkivat jo reilua 7 solmun nopeutta. Toki tuulettomiakin aikoja oli, mutta dieselin kulutus viikon reissulla jäi kaikilla noin 100 litraan, joillakin huomattavasti sen allekin.

Etukäteen käytettiin jonkin verran aikaa kohdesatamien huolelliseen valintaan, missä auttoi suuresti Baltic Cruisingin Esa Kalervon kokemus noilta vesiltä. Satamat olivatkin sitten koko reissun ehkä mielenkiintoisin kokemus meille monille. Jossain vaiheessa viikkoa piti luopua termistä ”satama on täysi”. Tällainen tuntuma tuli Hydran satamaan tullessamme iltapäivällä neljän aikoihin. Satama oli tuolloin suomalaisen mittapuun mukaan täysi ja pari venettä, yksi eskaaderivenekin oli jo kiinnittynyt perä edellä toiseen riviin, laituriin perästä kiinnittyneiden veneiden keulaan. Niin teimme mekin ja lähdimme tutustumaan viehättävään kylään sekä syömään yhteen sen monista ravintoloista. Illalla veneelle palatessamme huomasimme, että meidän veneen keulan molemmille puolille oli kiinnittynyt toisten veneiden keulat. Satamassa oli siis venettä kolmessa sekavassa rivissä.

Aamuhässäkkä oli sitten sen mukainen, mutta kaikki pääsivät ulos satamasta klo 11 mennessä. Samaa tokko uskaltaa kokeilla ensi kesänä heinäkuussa Nauvon vierassatamassa – vai pitäisikö sittenkin...



Laiturissa ei koskaan ole täyttä... Kuva Antti Lääperi

Hydra on pieni kylä isolla saarella. Hydrassa ei ole autoja lainkaan. Satamaan tulleista laivoista lastataan niin matkustajien kantamukset kuin hiekat ja sementit aasikaravaanien selkään. Paikka oli kirjoittajan mielestä retken ehkä kiinnostavin kohde.



Monien kuuluisuuksienkin suosimassa Hydrassa tavara liikkuu autojen sijasta karvaisilla nelivedoilla. Kuva Antti Lääperi

Olimme etukäteissuunnittelussa päättäneet, että kokoonnumme koko eskaaderi yhteen paikkaan eskaaderiviikon aikana. Tuoksi paikaksi valitsimme Poroksen saaren. Yksi syy oli, että siellä on varsin iso huvivenesatama ja toinen syy oli Esa Kalervon suositus Oasis tavernasta. Ravintolan pitäjän Michaelin kanssa sovittiin pari päivää aikaisemmin tulostamme ja mietimme sopivan menuehdotuksen. Keskiyöviikkona sitten vene toisensa jälkeen saapui Oasiksen eteen. Oasiksen edessä on kaksi kylkikiinnityspaikkaa. Olimme sopineet Michaelin kanssa, että ensimmäiset kaksi venettä tulevat ennen klo 16 varaamaan nuo paikat. Näin tapahtui, ja veneiden saapuessa Oasiksen edustalle ne kiinnittyivät aina edellisten veneiden kylkeen keulat vuoroin itään ja länteen. Näin olimme kaikki 8 venettä 4+4

muodostelmassa Oasiksen edessä. Tunnelma alkoi nousta satamassa, ja illan hämärtyessä siirryttiin rantakadun toisella puolella odottamaan Tavernaan.



Ennen päivällisen aloittamista Kippareiden kommodori Erkki Lauho lausui tervetuliaissanat, ja kohotettiin maljat muistorikkaalle yhteiselle retkelle. Monipuolinen ja maittava buffétpöytä sisälsi monenlaista perinteistä kreikkalaista herkkua ja yhteinen hyvän olon tunne sen kuin lisääntyi. Seuraavana aamuna oli mukava lähteä kiireettömästi viimeiseen satamapaikkaan ennen perjantaista Ateenaan saapumista.

Ateenalainen Alimoun venesatama Kalamakissa odotti meitä perjantai iltapäivänä ja Kiriacouloksen henkilökunta järjesteli

Erkki Lauho luovutti Oasiksen isännälle Suomen lipun ja Espoon Kipparien viirin, kiitoksena hyvästä palvelusta ja unohtumattomasta tarjoilusta. Kuva: Teijo Toivonen

Eskaaderin veneet kiinnitettiin yön yli Poroksen rantaan kaksi peräkkäin ja neljä rinnan. Kuva: Antti Lääperi



Espoon Kipparit ry
Nallenpolku 4 E
02110 Espoo



Aiginan kaupungin rantakatua, jonka vieressä vierassatama sijaitsee. Rantatavernat toimittivat halutessa illallisen suoraan veneelle ilman lisäkustannusta. Kuva: Teijo Toivonen

Esimerkkinä Janne Laaksosen kipparoiman Prickly veneen kulkema reitti eskaaderin aikana. Jokainen vene päätti itsenäisesti reitistä ja aikatauluista. Yöpymissatamat oli päätetty yhteisesti etukäteen.

veneet vankalla ammattitaidolla paikoilleen ja luovutusmuodollisuudet sujuivat rivakan mutkattomasti.

Ateenan satamassa vietettiin vielä miehistöjen viimeistä yhteistä iltaa ja aamulla jätettiin haikeat jäähyväiset viikon lomakotina toimineille veneille.

Retkestä selvitettiin ilman suurempia haavereita. Pieniä sellaisia sattui muutamille venekunnille, mutta kun lomalla oltiin eivätkä aikataulut painaneet päälle niistäkin selvitettiin hyvin. Satamien varustelu ei kaikilta osin vastaa suomalaisia odotuksia. Suihkuja ja vessoja oli harvakseltaan. Satamamaksujen kerääminen taisi olla samanlaista kuin kreikkalainen verotus, vapaaehtoista. Allekirjoittaneen venekunta (vene 46') maksoi viikon aikana satamamaksuja 3€ 22 senttiä. Veneiden septitankit piti tyhjentää mereen – ei toki satamassa. Yhtään septitankkien tyhjennyspistettä ei satamissa nähty. Saman veden toisella rannalla Turkin puolella septimääräykset ovat jo tiukemmat. Rannoilla oli yleensä pitkä rivi tavernoita, joissa ruoka ja viini oli edullista. Viiniä tuotiin pöytään yleensä kilo kerrallaan! Tilaa tuolloin lokakuun alussa tavernoissa oli ruhtinaallisesti.



Tästä on hyvä jatkaa suunnitella mahdollisia uusia Välimeren eskaadereita. Nämä kokemukset auttavat paljon seuraavien suunnittelussa. Syntyi esimerkiksi idea, että toinen puoli eskaaderia vie veneet johonkin kauemmas Kreikan saaristoon ja toinen puoli eskaaderista tuo ne takaisin lähtösatamaan.

Kipparit Facebookissa



Espoon Kippareilla on parin kuukauden ajan ollut oma Facebook-sivu. Sosiaalisessa mediassa haluamme olla kertomassa huviveneilijöiden koulutuksesta ja turvallisuudesta. Sivulla julkaistaan aktiivisesti kaikkea veneilyyn, navigointiin, lähimeriin ja merenkulkuun liittyvää aineistoa. Kipparien oma nettisivu säilyy ja sitä kehitetään yhdistyksen virallisena tiedotuskanavana, jäsenkirjeitä tullaan julkaisemaan entiseen malliin.

Käy tutustumassa, tykkäämässä ja osallistumassa: facebook.com/EspoonKipparit

Tarkkana pitää olla Kreikassakin

Janne Laaksonen

Muistutuksena siitä, että aina voi sattua ja tapahtua – yleensä juuri silloin kun sitä vähiten osaa odottaa. Kipparien eskaaderiin mahtui monta kokemusta ja kommelustakin, joita näin jälkeinpäin alkaa olla jo melkein pä mukava muistella.

Kreikan ja ylipäätään Välimeren vedet ovat erittäin helppoja navigoida koska syvyyttä riittää ja kareja ei juurikaan ole. Heti kun olet muutaman kymmenen metrin päässä rannasta niin vettä on alla jo useita kymmeniä ellei jopa satoja metrejä. Karille on vaikea ajaa. Tästäkin huolimatta tarkkana pitää olla ja merikartan lukemiseen kannattaa kiinnittää huomiota. Ylimielisyyteen ei ole varaa.

Spathin ja Tselevinian saarten välissä on noin kaapelinmitan levyinen aukko, josta voi hyvin oikaista kun purjehditaan Ateenasta Hydran ja Ermionin suuntaan. Syvyyttä siinä on vajaa 20 metriä. Spathin ja mantereen välissä on myös suhteellisen leveä aukko, mutta syvyyttä onkin ihan eri tavalla. Navionicsin merikartan mukaan noin yksi metri... eräässä veneessä olleen paperikartan mukaan viisi... jalkaa...

Tämän paperikartan mukaan navigoinut ja yhtä ranskalaista venettä seurannut eskaaderiimme kuuluva venekunta koki juuri siinä aukossa nolon yllätyksen. Ranskalaisveneen pysähtyessä he kuitenkin jatkoivat matkaa... ei kuitenkaan pitkään... Lähes saman tien vene kolahtikin kiville!

Ranskalaiset olivatkin pysähtyneet suojaisaan paikkaan ankkuroimaan... Onneksi ei käynyt pahemmin ja ranskalaisveneen avustuksella rohkeat suomalaiset pääsivät jatkamaan matkaa. Venettä kallistettiin tarpeeksi purjeen nostimen avulla, jotta köli saatiin kivien välistä pois. Kipparin itsetunto koki varmaan melkoisen kolauksen, mutta suuremmilta vaurioilta vältyttiin.



Kevään kurssitarjonta

Teijo Toivonen

Espoon Kipparit jatkaa laivurikurssien järjestämistä yhteistyössä Espoon kaupungin työväenopiston kanssa. Suunnitelman mukaisesti kevätlukukaudella 2013 toimeenpannaan alla luetellut kurssit, jotka tähtäävät 19.4.2013 järjestettäviin Suomen Navigaatioliiton laivuritutkintoihin. Työväenopisto vahvistaa toteutettavat kurssit, opetuspaikat ja ajat lähiaikoina ilmestyvässä opinto-ohjelmassa.

Saaristomerenkulku

Mattlidens skola	maanantai 7.1.-15.4.2013	klo 19:40-21:10	T Toivonen
Kuninkaantien lukio	maanantai 7.1.-15.4.2013	klo 19:40-21:10	E Lauho
Etelä-Tapiolan lukio	tiistai 15.1.-16.4.2013	klo 18:00-19:30	J Treuthardt
Leppävaaran lukio	torstai 10.1.-18.4.2013	klo 18:00-19:30	K Karppinen
Leppävaaran lukio	torstai 10.1.-18.4.2013	klo 19:40-21:10	K Karppinen

Rannikomerenkulku

Mattlidens skola	maanantai 7.1.-15.4.2013	klo 18:00-19:30	T Toivonen
Etelä-Tapiolan lukio	tiistai 15.1.-16.4.2013	klo 19:40-21:10	J Treuthardt

Tähtitieteellinen merenkulku

Kuninkaantien lukio	Syksyllä 2012 alkanut kurssi jatkuu	E Lauho
---------------------	-------------------------------------	---------

CEVNI-kurssi

Ruusutorpan koulu	tiistai 5.3. ja torstai 7.3.2013	E Lauho
-------------------	----------------------------------	---------

Ilmoittautuminen kursseille alkaa pääkaupunkiseudun kansalais- ja työväenopistojen yhteisessä ILMONET-järjestelmässä myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana.

Merenkulun kurssit - Kevät 2013

	maanantai	tiistai	torstai
Saaristo	1. Mattliden 19:40-21:10 Toivonen	3. Etelä-Tapiola 18:00-19:30 Treuthardt	4. Leppävaara 18:00-19:30 Karppinen
	2. Kuninkaantie 19:40-21:10 Lauho*		5. Leppävaara 19:40-21:10 Karppinen
Rannikko	1. Mattliden 18:00-19:30 Toivonen	2. Etelä-Tapiola 19:40-21:10 Treuthardt	
Avomeri (jatkuu)	Kuninkaantie 18:00-19:30 Lauho		
CEVNI		Leppävaara Ruusutorppa ti 5.3. ja to 7.3. Lauho	

Merenkulun tentit 14.12.2012

Teijo Toivonen

Suomen Navigaatioliiton valtakunnalliset laivuritentit ovat perjantaina 14.12.2012 klo 18:00-22:00. Syksyn tenttitilaisuuksissa voi suorittaa saaristo- ja rannikkolaivuritutkinnon. Espoon Kipparit järjestää tutkintotilaisuudet kolmessa paikassa:

Espoonlahden lukion auditorio
Etelä-Tapiolan lukion auditorio
Ruusutorpan koulun auditorio

Saaristotutkinto
Rannikko- ja saaristotutkinto
Saaristotutkinto

Parhailaan Espoon Kipparien kursseilla opiskeleville ilmoitetaan ensisijainen tutkintopaikka eikä heidän tarvitse ilmoittautua niihin. Itse opiskelleet ja ne jotka ovat osallistuneet opetukseen muualla tai aikaisemmin, voivat ilmoittautua tenttitilaisuuteen Espoon Kipparien nettisivulla olevalla sähköisellä lomakkeella. Netti-ilmoittautuneiden saaristotutkinto on Espoonlahdessa ja rannikotutkinto Tapiolassa.

Lisää tietoa tutkintovaatimuksista, käytännön ohjeita ja tenttitärpejä on julkaistu Kipparien nettisivuilla.

Pidä yhteystietosi ajan tasalla



Muista pitää sähköposti- ja osoitetietosi ajan tasalla. Muutokset voit tehdä käyttämällä nettisivulta löytyviä lomakkeita (Info → Jäsentietolomakkeet). Jos et vielä ole sähköpostitiedotteiden jakelulistalla, käy ilmoittamassa osoitteesi, niin saat ajankohtaisia tiedotteita jäsenkirjeiden lisäksi. Niin ja huomasithan että vastaanottamalla jäsenkirjeet vain sähköisesti säästät myös luontoa.

Muista lähettää viikon kuvia nettisivuille

Espoon Kipparien nettisivuilla on kymmenen vuotta julkaistu jäsenten ottamia, veneily- ja meriaiheisia valokuvia. Vuosittain näistä viikon kuvista äänestetään vuoden kuva, jonka ottaja palkitaan kevätkokouksessa. Tänä vuonna kuvia on tullut kiitettävän runsaasti, mutta sinun täysosumasi tai tunnelmalatauksesi mahtuu varmasti mukaan! Selaile kamerasi muistikorttia ja lähetä onnistunut otos julkaistavaksi muidenkin iloksi Kipparien viikon kuvana. Ohjeet ja lähetyslomake löytyy nettisivuilta.

Nähdään syyskokouksessa
johtokunta