



kuva: Teijo Toivonen

Uusi vuosi ja uudet kojeet?

Erkki Lauho

Espoon Kipparit ry toivoo kaikille jäsenilleen mukavaa ja antoisaa veneilykautta 2013. Talven aikana voi venemessujen innoittamana ottaa uusia haasteita kesän lomapurjehduksille. Tässä hieman alkumakua siitä mitä saattaa taskustaan tai kaupan hyllyltä löytyä. Olen testaillut ja tutkaillut näitä asioita netistä ja julkaisuista.



Jokajätjän iPhone tekee kaiken mitä pyydät – sillä voi jopa soittaa puhelun. Suurin osan sen ominaisuuksista perustuu maa-asemiin tukeutuviin sovelluksiin. Nyt näyttää, että tämä raja-aita on murtumassa ja iPhonesta on tulossa kelpo navigointiväline merelle. Uskon, että moni on jo löytänyt iPhonen edut ja mitä enemmän on käyttänyt sitä navigointiin, sitä enemmän löytää ominaisuuksia mihin se pystyy. Ongelmana on ajatella mitä puhelimesi voi tehdä. Oikeastaan pitää ajatella sitä laajaa ohjelmistotarjontaa, joka voi sinua palvella mikäli haluat.

iPhone on varmaan kaikkein täydellisin navigointiväline, mitä koskaan on tehty. Pieni vaatimaton vehje, joka tarjoaa kommunikoinnin, karttanavigoinnin, paikannuksen, kompassin, vuorovedet ja suunnat, AIS-palvelun, lokisovelluksen ja kaiken vain hipaisun takana. Ainoat asiat, mitä en ole löytänyt ovat tutkasovellus ja kaikuluotain. Syvyysmittauksen voi tehdä sitomalla puhelimen solmunaruun ja heittää laidan yli, mutta tutkajuttu on hankalampi.

Tuntuu liian hyvältä ja osittain asia onkin niin. Pieni kannettava laite, tekee se sen haavoittuvaksi. Tietysti se putoaa sinulta tai kadotat sen. Akut pääsevät loppumaan tai se lakkaa vain toimimasta, jolloin olet hyvin haavoittuva jos luotat vain tähän yhteen laiteeseen. Monella on turvallisuus filosofiassaan ja he pitävät eri toiminnot omissa laitteissaan. Jos yksi laite pettää muut jatkavat toimintaansa ja antavat sinulle mahdollisuuden jatkaa matkaa. Olisin melko hermostunut merellä jos pitäisin kaikkia navigointivälineitä iPhonessa. Puhelin toimisi kuitenkin erinomaisena varalaitena perinteisille laitteille paitsi paperikartoille, jotka kelluvat hyvin tiiviissä muovitaskuissa. Itse asiassa puhelin voi olla ainoa väline, joka toimii jos veneen elektroniikka pettää.

Yhteydenpito

Voit soittaa ja lähettää tekstiviestejä, mikäli operaattorisi kenttää löytyy. Jos haluat kehittyneempiä palveluja pitää olla 3G peiton alueella, joka ei yleensä ole kovin kattava merialueella. Tavallista puhelinta voi käyttää noin 5 merimailin päähän merelle ja joillakin alueilla vielä 10 merimailia. Aina on myös katvealueita etenkin sisäisillä vesillä. Operaattoreilla on kuuluvuuden peittoaluekarttoja maissa mutta ei merialueille, joten on vain kokeiltava ja opittava missä laitteet toimivat. Tämä sama asia koskee VHF radiota, jolla otetaan yhteyttä rannikkovartiostoon. Radiokutsu kuullaan tai ei kuulla. Teoriassa VHF radiota pidetään olennaisena

välineenä kuunnellessa hätäsanomia tai jos itse joudut pulaan ja pyydät apua. Onneksa tapauksessa joku lähellä oleva toinen alus kuulee sanomasi ja välittää sen eteenpäin paremmalla (voimakkaammalla) radiolla meripelastuskeskukseen.

Huiviveneilijä viestittää nykyään asiansa puhelimella kuten satamaan saapumisen. Tuskin kukaan varaa rantaravintolasta pöytää VHF radiolla paitsi tosinäikäisenä ja janoisena. Mukavaa on hipaista kartan satamaa ja poimia esille puhelinnumeron ja toisella hipaisulla puhelin soi jo varaosamyymälässä tai ravintolassa.

GPS vastaanotin

GPS on avain paikannukseen. iPhoneissa on sisäänrakennettu GPS-vastaanotin ja sen pitäisi tietää koko ajan missä laite on. Karttaplotterin anteeni on yleensä veneen mastossa ulkona ja tämä varmistaa hyvän yhteyden satelliittiin. iPhonein anteeni on usein veneen sisällä pitkiä aikoja, joten on hyvä tarkistaa sen toimivuus sisätiloissa. Laitteen voi sijoittaa tuulilasin alle, jolloin yhteys saattaa olla parempi. Avoveneessä laite toimii hyvin. GPS yhteys täytyy aina tarkistaa jos aikoo luottaa iPhone navigointiin. Löytyy halpoja tai ilmaisia ohjelmistoja ladattavaksi, jotka näyttävät paikkasi, nopeutesi, kurssisi ja muuta. Tietoja voi käyttää yhdessä paperikartan kanssa. iPhone navigointi on näin helpompaa ja luotettavampaa. Tasku GPS on myös hyvä koska se näyttää todellisen GPS-position, joka on olennaista turvallisuudelle navigoinnille.



Navigointiominaisuudet

Navionics ohjelmisto on mielestäni erittäin hyvä. Sillä voi tehdä reittisuunnittelua ja itse navigointia. Tämä ohjelma toimii erittäin hyvin ja se tarjoaa melkein kaikkea mitä löytyy tavallisista navigointiplottereista.



Download
2010 maps

iPhoneen löytyy karttoja maailmanlaajuisesti ja niitä voi kätevästi ladata niiltä alueilta, joilla itse veneilee. Esimerkiksi Pohjois-Euroopan kartta maksaa saman kuin muutama hyvä viinipullo. Koettakaapas hankkia plotteriin samaa, maksaa se monta hyvää konjakkipulloa.

Laitteen pieni näyttö saattaa aiheuttaa vaikeuksia, vaikka plotterissakin isomman alueen katselu on mahdotonta. Harjoittelemalla asiaan kyllä tottuu. Lähtiessä seuraamaan valittua reittiä pitää olla hyvin tarkkana mahdollisista vaaran paikoista. Jokainen reitin kohta on avattava suuremmaksi ja katsottava jokainen yksityiskohta. Kiviä, matalikkoja sekä muita esteitä ei muuten näe. Reittipisteiden laatimisen jälkeen on myös koko reitti nuuskittava tarkkaan. Reittipisteen laitto on helppoa täppäämällä ruutua. Jos haluaa siirtää reittipistettä, voi sen vain vetää haluamaansa paikkaan. Reitti täytyy jälleen nuuskia, ettei vaan reitti ylitä saarta. Minulta kesti 5 minuuttia laatia kymmenen reittipisteen matka ja nuuskia se kokonaan. Tämä houkuttaa sisäisille reiteille, joissa ei ole ennen käynyt. Nuuskimisesta huolimatta uistin tarttui pintakiveen kuuden metrin alueella.



Liikkuessa sinun täytyy vain pitää veneesi kuva reitillä ja ohjata reittiä pitkin. Tietysti voit myös jäljittää matkasi ja nähdä jälkeensä missä tuli kuljettua. Suuntavektori ja nopeusnäyttö kertovat matkasi etenemisen ja vauhdin. Purjeveneillä on veneen suunta ja kuljettusuunta huomattavan erilaiset. GPS-tieto on syytä tarkastaa usein, koska usein paikka on maalla vaikka tiedän olevani vesillä.



Mikäli veneilee vuorovesialueella saa tietoonsa vuorovedet ja virtaukset. Lisäksi järjestelmässä on paljon tietoa sormen hipaisun takana. On jotain mitä se ei tee. Reitin kokonaismatkaa ja suunta eikä legien matkaa ja suuntaa. Muuten Navionics ohjelmisto on hyvä navigointiohjelmisto vesille. Sen saa iPhoneen, iPadiin ja Android puhelimiin ja se toimii siis myös Nokina puhelimissa (vanhemmissa). Tablettitietokoneet ovat oma juttuunsa ja niissä näyttö on jo huomattavasti suurempi vaikka ohjelmisto onkin sama.

AIS

Ympärilläsi olevista laivoista et voi saada tietoja, mutta esimerkiksi Ship Finder sovellus on aika hyvä. Tällä ohjelmalla voit katsella paikkoja

kaikki maailmassa ja ohjelma näyttää AIS-tietoja lähettävät laivat. Kun hipaisee laivaa saa tietoonsa yksityiskohtaista tietoa kuten laivan nimen, koon, määränpään, kulkusuunnan ja nopeuden. Tiedot ovat ehkä kiinnostavia, vaikkei niin tärkeitä navigoinnin kannalta. Pimeällä tieto voi kiinnostaa varsinkin laivan kulkusuunta ja nopeus.

Kompassi

Puhelimessa on sisäänrakennettu kompassi. Tosin siihen löytyy myös muita kompassiohjelmistoja. Erityistä on huomata kompassin suunnan oikeellisuus. On nimittäin vaikea saada puhelin yhdensuuntaiseksi veneen kölisuunnan kanssa. Suunta on yhteydessä siihen suuntaan mihin puhelin osoittaa. Pieni heilahdus puhelimessa saa aikaa usean asteen heiton suunnassa. Hätäkompassina laite kyllä kelpaa ja siitä näkee tosisuunnan tai magneettisen suunnan.

Yhteenveto

Tässä on nyt puhuttu puhelimesta ja navigoinnista merellä. Kun puhelimeen oppii luottamaan ja uskoo sen kaikkiin ominaisuuksiin ja tietoihin on vaikea luopua sen käytöstä. Lopulta et aina tarkista puhelimen antamien tietojen oikeellisuutta. Erityisesti huolta pitää kantaa GPS-tiedosta, koska moni toiminto käyttää sitä hyväkseen. Yksi keino on käyttää toista GPS-sovellusta ja tarkistaa säännöllisesti sillä GPS-tiedot. Olisi hyvä jos ohjelmisto hälyttäisi jos GPS-tieto on kelvotonta.

En lähtisi merelle jos puhelin olisi ainoa navigointiväline veneessä. Tiedämme puhelimen haavoittuvuuden kosteudelle tai virranloppumiselle akusta. Varajärjestelmänä se on erittäin hyvä. Käsi-GPS ja VHF-radio olisi ehkä korvattavissa joissain rannikko-olosuhteissa. Ennen kuin myyt käsi-GPS:n ja radion sinun pitää opetella puhelimen ominaisuudet todella hyvin. Huomata pitää myös se, että yksi henkilö puhuu VHF-radiossa viranomaisen kanssa, toinen ohjaa kompassisuuntaan, kolmas ottaa suuntimaa, neljäs tutustuu seuraavan vierassataman sisääntuloväylään. Kuinka tämä kaikki tehdään yhdellä puhelimella samaan aikaan. Tilanne on varsin yleinen lähestyttäessä rannikkoa. Kovalla harjoittelulla opit varmasti pärjäämään veneessäsi tällä tämän päivän oivalla tietohirmulla. Vilkas ja myönteiset kommentit nettien keskustelupalstoilla auttaa ymmärtämään ja oppimaan näiden uusien laitteiden käyttötavat. Vuosi 2013 näyttää uutta suuntaa veneilijän elämässä. Navigointitaidot ovat kuitenkin ehto apuvälineiden turvalliselle käyttämiselle.



Ekskursio Meriturvaan

Teksti: Kalervo Karppinen, Kuvat Janne Laaksonen



Espoon Kipparit teki ekskursion Meriturvaan Lohjalle 24.10.2012. Meriturva on merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus. Isäntänämme toimi Michael Blomqvist, joka on Meriturvassa kalustopäällikkönä.

Meriturva on perustettu maaliskuussa 1997 annetulla asetuksella Opetushallituksen alaisuuteen. Vuosittain Meriturva kouluttaa yli 4000 merenkulun parissa työskentelevää ammattilaista ja muutoin vesillä liikkuvaa ihmistä. Meriturvaan ovat tervetulleita kouluttautumaan myös ulkomaalaiset merenkulkijat, lentohenkilökunta ja muutkin merelliset toimijat sekä myöskin huviveneilijät.



Pelastautumiskoulutusyksikkö valmistui Lohjalle vuonna 2002. Yksikön suuressa 27 m x 43 m x 4 m sisäaltaassa voi vuoden ympäri harjoitella pelastautumista käyttäen uusimpia evakuointijärjestelmiä ja -välineitä sekä ainutlaatuista pelastushelikopterisimulaattoria. Altaaseen saadaan aikaan 1,5 metrin aallonkorkeus kahdeksalla aaltokoneella. Tuulen nopeutta voidaan säätää 10-30 m/s kahdentoista 6,5 kW puhaltimen avulla ja niiden eteen voidaan käynnistää sadettimia. Koulutusyksikkö antaa myös pelastautumiskoulutusta veteen pakkolaskun tehneestä helikopterista tähän tarkoitukseen suunniteltua simulaattoria (HUET) käyttäen.

Meriturvan järjestämä veneilijän pelastautumiskurssi on yhden päivän mittainen intensiivikurssi. Osallistujat oppivat käyttämään veneen turvavarusteita, liivejä ja lauttoja aidoissa olosuhteissa. Kurssilla perehdytään erityisesti toimintaan mies yli laidan-tilanteessa sekä vedessä selviämiseen ja veneeseen auttamiseen.

Kurssilaiset pääsevät myös kokemaan pelastuslauttaan kiipeämisen haasteellisuuden. Lopuksi jokainen vinsataan vuorollaan yhdeksän metrin korkeuteen pelastushelikopterisimulaattoriin. Kurssi on myös hyvä tilaisuus testata omia turvavarusteita hallituissa olosuhteissa.

Meriturva järjestää kursseja sekä tilauksesta ryhmille että 4-5 kertaa vuodessa myös yksittäisille henkilöille. Niille voi ilmoittautua netissä. Maksimiryhmäkoko on 12 henkilöä. Koulutuksen hinta on n. 150 euroa/päivä veneilijälle. Tyypillisesti veneilyseura tilaa kurssin ja kokoaa osallistujat. Kurssilla aamupäivä on teoriaa ja lounaan jälkeen hypätään veteen. Veden lämpötila altaassa on 21-22 astetta. Näinkin korkeassa veden lämpötilassa energia loppuu jo neljänneksitunnissa ja sitten tulee kylmä.



Isäntämme kertoi kattavasti laivojen turvavarusteiden kehittämisestä, johon hän on henkilökohtaisesti osallistunut mm. patentoimalla pelastuslauttoihin ja vedestä nostamiseen käytettäviä ratkaisuja. Vuoden 1997 jälkeen tuli laivoissa käyttöön evakuointisukat sään armoilla olevien liukuratojen tilalle. Pelastautuminen perustuu sukkajärjestelmään ja itse oikaiseviin pelastuslauttoihin pelastusveneiden asemesta. Tavoitteena on saada laivan väki tarvittaessa ulos puolessa tunnissa. Maailmassa uppoaa n. 1200 laivaa vuodessa ja 35000 ihmistä pelastuu pelastuslauttojen avulla.

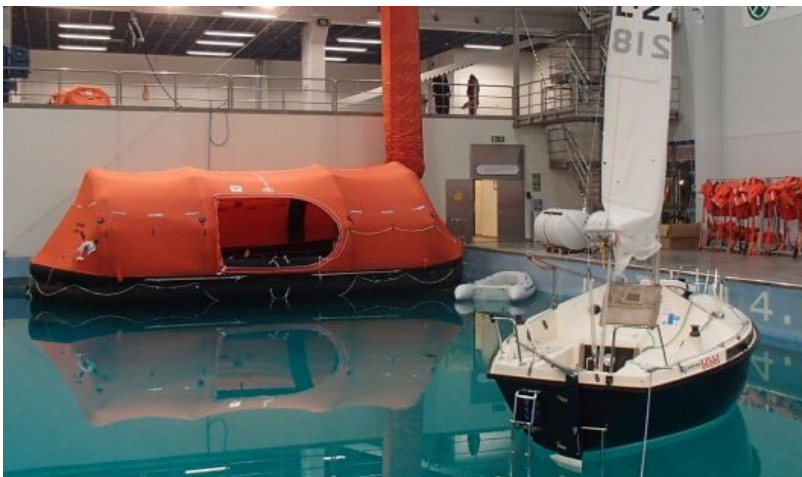


Saimme tietoa myös pelastusliivien ominaisuuksista. Pelastusliivi kääntää kasvot pois vedestä tuskastuttavan hitaasti. Tyypillisesti pitkä henkilö kääntyy nopeammin kuin lyhyt. Myös lämmin pukeutuminen ja runsas vaatetus hidastavat kääntymistä. Paukkuliivejä käytettäessä on tärkeää, että liivit ovat ehjät, pullo on kiinni ja liivit on kiinnitetty oikein. Liivit täyttyvät vasta jouduttuaan veden alle. Paukkuliiveihin on tullut haararemmi Meriturvan aloitteesta. Paukkuliivin kylmänkestävyys on huono ja jää voi rikkoa sen helposti. Useissa tilanteissa tavallinen liivi on parempi varsinkin lapsilla.



Saimme tietoa myös pelastuslautoista ja niiden hankinnasta. Hankinnassa on tärkeää varmistaa huollon toimivuus. Hyviä lauttoja ovat tunnetut merkit kuten RED, Avon, Zodiac ja Viking. Veneen pelastuslautta tulee huoltaa vuosittain. Näin menetellen voidaan estää lautan homehtuminen.

Esittelykierroksen päätteeksi kommodorimme ja kerhomestariimme luovuttivat ekskursioisännällemme Espoon Kippareiden historiikin ja levykkeen kiitokseksi mielenkiintoisesta ja asiantuntevasta esityksestä ja hyvistä neuvoista veneilyturvallisuuteen liittyen.



iPad navigoinnissa

Tammikuun jäsenilta 16.1.2013 Nuottaniemessä kokosi ilahduttavan suuren joukon Kippareita pullakahvien ja ajankohtaisen aiheen äärelle.

Jäsenillassa Janne Laaksonen tutustutti mukana olleita käytännönläheisesti iPadin käyttämiseen navigoinnissa. Esityksen parasta antia olivat omakohtaiset käyttökokemukset. Lisäksi kuultiin, minkälaisia muita sovelluksia löytyy veneilijän avuksi. Tarkempi juttu jäsenillasta ilmestyy seuraavassa jäsenkirjeessä.



Syyskokous

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Yhdistyksen sääntöjen määräämä syyskokous pidettiin Nuottaniemessä 14.11.2012. Ennen virallista osuutta kuultiin Antti Lääperin ja muutaman muun mukana olleen kipparin mielenkiintoinen tiivistelmä lokakuun alussa toteutetusta Välimeren eskaaderista. Esityksen jälkeen keskusteltiin perinteen luomisesta, jota kokousväki tuntui kannattavan yleisesti. Niinpä vuoden 2013 toimintasuunnitelmaan lisättiinkin johtokunnalle velvoite pyrkiä uusimaan vastaava eskaaderi.

Kokous päätti kasvattaa johtokunnan kokoa kahdella hengellä, johon kuuluu nyt puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kymmenen jäsentä. Seuran kommodorina jatkamaan valittiin Erkki Lauho ja varakommodorina Veikko Loukola. Johtokunnan jäsenistä neljä oli erovuorossa ja lisäksi Toni Laaksonen anoi eroa jälkimmäiseltä vuodelta ulkomaille muuton takia. Erovuorojen tasaamiseksi kaksi uusita johtokunnan jäsenistä valittiin normaalin kahden vuoden toimikauden sijasta vain vuodeksi. Johtokunnan jäseniksi valittiin alla luetellut henkilöt, joiden vastualueet sovittiin seuraavasti:

Juuso Eloranta (uusi)	jäsenrekisteri	
Kalervo Karppinen	opetusvastaava	
Tuomo Karppinen (uusi)	kilpailu- ja seuratoiminta	
Janne Laaksonen (uusi)	webmaster	(valittu 1 vuodeksi)
Jarto Luotola (uusi)	sihteeri	(valittu 1 vuodeksi)
Teemu Männistö	projektit	
Jorma Puttonen	kerhomestari	
Riku Rusanen	projektit	
Teijo Toivonen	pääsihteeri	
Jouko Treuthardt	käytännön veneilykoulutus	

Hyväksytyssä toimintasuunnitelmassa jatketaan totutulla tavalla ja samalla pyritään painottamaan Espoon Kipparien toiminnan tunnusomaisia piirteitä. Veneilyturvallisuuden lisääminen ja opetustoiminta säilyvät keskeisellä sijalla. Yhdistyksen taloudellinen tila on vakaa. Talousarviossa pyritään tasapainottamaan päätymässä olevan juhluvuoden vaikutuksia sekä varaudutaan tiedossa oleviin kulujen muutoksiin ja mahdolliseen tietojärjestelmien päivittämiseen. Jäsenmaksun suuruudeksi vahvistettiin 15 euroa. Liittymismaksua ei peritä.



Erkki Lauho Veikko Loukola Juuso Eloranta Kalervo Karppinen Tuomo Karppinen Janne Laaksonen Jarto Luotola Jorma Puttonen Teijo Toivonen Jouko Treuthardt

Pimeänavigointia Helsingin edustalla

Teksti: Sauli Solhagen, kuvat: Janne Laaksonen

Espoon kipparien perinteinen pimeäpurjehdusharjoitus järjestettiin lokakuun viimeisenä lauantai-iltana. Kirkas kuutamo ja lähes pilvetön taivas tarjosivat illan aikana maalauksellisia näkymiä noin 20-henkiselle m/s Maijalla liikkuneelle seurueelle.



Ohjelma eteni siten, että harjoituksen osallistujat jaettiin kolmeen viiden hengen ryhmään. Jokainen ryhmä vastasi oman reittisuutensa suunnittelusta ja toteutuksesta. Merikartalta mitattiin tosisuunnat ja loistojen avulla pyrittiin pitämään suunta sekä määrittelemään käänköpisteet. Toimintakykyistä kompassia ei rautalaivassa ollut, joten suuntaa seurattiin GPS:n numeeriselta näytöltä. Maijan kippari ja harjoituksen vetäjät seurasivat karttaplotterin avulla sivusta valmiina puuttumaan peliin tilanteen niin vaatiessa.

Haastavaa menoa

Oma ryhmäni sai huolehtiakseen laivan ohjaamisen ja navigoinnin ensimmäisellä etapilla, jonka lähtöpiste sijaitsi Kruunuvuoren selällä neljän viitan karin kohdalla. Ryhmä hioi yhteistyötä hyvässä hengessä ja jokainen pääsi vuorollaan ohjaamaan 30 tonnin painoista rautalaivaa. Pienellä ruorilla varustettu laiva totteli ohjausta hitaasti aiheuttaen ihmetystä pienveneisiin tottuneissa kurssilaisissa. Haasteellista oli myös kartan tihruaminen hämärässä ohjaamossa sekä tähyttäminen huurtumaan pyrkineiden ikkunoiden läpi.



Joutuimme tekemään muutamia käänköksiä päästäksemme Kuninkaansalmeen, minkä jälkeen jatkoimme matkaa Harmajalle. Linjaloistojen yllättävän himmeitä valoja ei tahtonut erottaa varsinkaan kaupungin suunnasta loistavien muiden valojen joukosta. Saariston suojasta päästyämme alkoi m/s Maija keinahdella mainingeissa. Alakajuutassa alkoi joillekin tulla huonovointisuutta ja hiljalleen oli koko seurue siirtynyt ohjaamoon ja kannelle. Seuraavan ryhmän siirtyessä ohjaksiin ilmestyi pimeydestä yllättäen kirkas möhkäle. ”Hei, onko tuo laiva ja lähestyykö se meitä?” Kohtaaminen Tallinnan laivan kanssa sujui hyvin, kun Maija pidettiin turvallisen matkan päässä poissa linjalta.



Pelottava ja kiehtova pimeys

Ryhmän siirryttyä lepovuoroon pääsimme nauttimaan retkieväistä sekä analysoimaan toimintaamme reittiosuuden aikana. Harjoitusreittimme kiersi kokonaisuudessaan noin 20 meripeninkulman lenkin Helsingin edustalla. Maisemat ovat tuttuja varsinkin päivänvalolla, mutta moni asia näyttää pimeässä erilaiselta. Etäisyyksien arvioiminen on vaikeaa. Kannelta käsin oli kuitenkin hyvän sään vallitessa mukava katsella öisiä maisemia ja seurata toisten ryhmien toimintaa. Tuo punaisena vilkkuva taitaa olla Husunkivi. Pitäisiköhän jo puuttua peliin ja mennä koputtamaan ohjaamon ikkunaan, kun Maija näyttää uhkaavasti ajautuvan Särkäsalmen itäviitan väärälle puolelle? Levollisen oloiset ohjaajamme vakuuttivat kuitenkin perille päästyämme kaikkien ryhmien selvinneen hyvin omista osuuksistaan.



Vapaa-ajan veneilijänä olen pyrkinyt välttelemään pimeäpurjehdusta etenkin omalla veneellä. Hätätilanteessa siihen voi kuitenkin joutua vasten tahtoaan, joten sitä on syytä harjoitella ja muutoinkin pyrittävä hankkimaan rutiinia kaikenlaisten poikkeavien olosuhteiden varalta. Pahimmassa tapauksessa pimeään kynsiin joutuminen tapahtuu huonossa säässä ja veneen ollessa epäkunnossa. Pimeällä liikkuminen on kuitenkin myös jännittävää ja sen tarjoamasta tunnelmasta voi nauttia. Mietitään vaikka elokuvista tuttua pirtuveneiden kokkaa kiitämässä halki aaltojen. Alku- ja loppukesän pimeät illat ja yöt tarjoavat hyviä harjoittelumahdollisuuksia ja pidentävät osaltaan lyhyttä veneilykauttamme.

Vene 13 Båt

Helsingin kansainväliset venemessut Vene 13 Båt avaa perinteisesti veneilykauden jo 44. kerran keskellä talven kuulaita pakkasia. Tänä vuonna messuille luvataan paljon uutta, Purjehdus on vahvasti esillä ja messuilta saa tietoa purjehtimisen aloittamisesta, koulutuksesta ja seuroista ympäri Suomen.



Luvassa on myös aivan uusi vesiharrastamisen elämystapahtuma Uusi Aalto waterexpo, joka kokoaa rannikko- ja vesielämäntapaan liittyvät harrasteet, palvelut ja tuotteet omalle alueelleen. Messukeskukseen rakennetaan suuri laguuniallas, jota ympäröi ranta laitureineen. Rannalla on kojua, pyyhepaikkoja ja hengailualueita, ohjelmalava sekä baareja kohtauspaikoiksi. Altaaseen pääsee totta kai testaamaan uusimpia vesiharrastusvälineitä.

Espoon Kipparien sisäänpääsy alennushinnalla

Espoon Kipparit ry on neuvotellut jäsenilleen ryhmäalennuksen ja tämän jäsenkirjeen mukaan liitetyllä alennuslipulla pääsymaksu venemessuille on vain yksitoista euroa. Alennuksen saa alennuslippuun merkittyinä päivinä, esittämällä sen Messukeskuksen kassalla.

Tuleva toiminta

Teijo Toivonen

Juhlavuoden päätyttyä Espoon Kipparien toiminta palaa tuttuun muottiin. Navigointitaitojen ja veneilyn turvallisuuden juurruttaminen Espoolaisiin jatkuu niin Laivurikursseilla kuin jäsenilloissakin. Suunnitelmissa on myös mielenkiintoisia tutustumisretkiä merellisiin kohteisiin lähialueella ja vähän kauempanakin. Viime vuonna hyvän vastaanoton saanut veneilykauden jatkaminen Välimeren vesillä saa myös jatkoa, syyskuussa pakataan taas matkakassit ja seilataan viikko tuulen teillä Kroatiassa. Alla on kevätkauden tapahtumakalenteri tästä eteenpäin, johon tiedetään tulevan täydennystä matkan varrella – seuraa nettisivuja muutosten varalta.

- 23.1.2013** **Eskaaderi 2013 tiedotustilaisuus**
Välimeren eskaaderin julkistus
- 23.1.2013** **Eskaaderi '13 ilmoittautuminen alkaa**
Sitova ilmoittautuminen
- 25.1.2013** **Jäsenkirje 1/2013 ilmestyy**
Voit ilmoittautua sähköiselle postituslistalle
- 13.2.2013** **Diplomienjakotilaisuus**
Joulukuun tutkinnot
- 8.-17.2.2013** **Vene 13 Båt**
Venemessuille ryhmälennushinnalla
- 1.3.2013** **Jäsenkirje 2/2013 ilmestyy**
Voit ilmoittautua sähköiselle postituslistalle
- 5.-7.3.2013** **CEVNI-kurssi**
Euroopan sisävesisäännöt
- 20.3.2013** **Vuosikokous**
Sääntömääräiset asiat ja esitelmä
- huhtikuu** **Merikarttanavigoinnin SM-Finaali**
Espoon Kipparit isännöi
- 13.4.2013** **Ekskursio**
Täällä ei ole ennen käyty
- 19.4.2013** **Laivuritutkinnot**
Saaristo, rannikko ja avomeri
- 15.5.2013** **Jäsenilta**
Esitelmä tai ekskursio
- 5.6.2013** **Jäsenilta**
Laiturilla tapahtuu
- 5.6.2013** **Diplomienjakotilaisuus**
Huhtikuun tutkinnoista

Pidä yhteystietosi ajan tasalla



Muista pitää sähköposti- ja osoitetietosi ajan tasalla. Muutokset voit tehdä käyttämällä nettisivulta löytyviä lomakkeita (Info > Jäsentietolomakkeet). Jos et vielä ole sähköpostitiedotteiden jakelulistalla, käy ilmoittamassa osoitteesi, niin saat ajankohtaisia tiedotteita jäsenkirjeiden lisäksi. Niin ja huomasihan että vastaanottamalla jäsenkirjeet vain sähköisesti säästät myös luontoa.

Välimeren Eskaaderi 2013

Teksti ja kuvat Janne Laaksonen

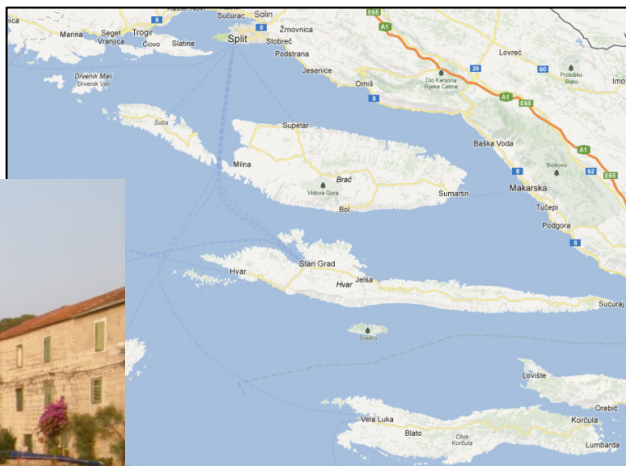
Viime syksynä Kreikassa järjestetty ensimmäinen Välimeren eskaaderi herätti suurta kiinnostusta jäsenistössä ja osa halukkaista jäi jopa ”rannalle”.

Alustavan kyselyn perusteella jäsenet haluavat taas jatkaa purjehduskautta lämpimillä vesillä ja näin ollen Eskaaderi 2013 suunnittelu on alkanut.

Ennakoilmoittautuneista muodostettu työryhmä on päättänyt lähtöpaikaksi Kroatiassa sijaitsevan Splitin. Ajankohtana on viikko 38 eli 14.-21.9.2013 jolloin suurimmat ruuhkat ovat jo ohi ja sää Kroatiassa on vielä hyvin kesäinen.

Kroatia sijaitsee Adrianmeren rannalla ja on tunnettu kauniista saaristostaan ja uskomattoman kirkkaista vesistä. Rantaviivaa Kroatiassa on lähes 6000 km ja saariakin yli 1200, joten se soveltuu mitä parhaiten purjehdukseen.

Eskaaderi-info järjestetään EPS:in klubi-rakennuksessa (Nuottatie 19) keskiviikkona 23.1. klo 18.00. Tilaisuudessa kerrotaan suunnitelmista ja perehdytään myös Kroatian purjehdusalueena.



Infotilaisuuden jälkeen alkaa Kipparien nettisivuilla Eskaaderin sitova ilmoittautuminen.



Syksyn kurssit ja joulukuun tentit

Jouko Treuthardt

Viime syksynä aloitti eri tasoiset merenkulun opintonsa yhteensä 220 opiskelijaa: Saaristokurssia 150, rannikkoa 29 ja avomerta eli tähtitieteellistä merenkulkuoppia 27 oppilasta. Lisäksi järjestettiin CEVNI-kurssi (Euroopan sisävesisäännöt) johon osallistui 14 henkilöä. Opetusta annettiin viidessä eri paikassa eri puolilla Espoota.

Kurssit päättyivät syksyn tenttiin 14. joulukuuta. Espoon Kipparit järjesti tenttitilaisuuksia kolmessa paikassa: Tapiolassa, Leppävaarassa ja Espoonlahdessa. Saaristokurssia tuli tenttaamaan yhteensä 82 oppilasta.. Alustavien tulosten perusteella näistä löytyi yksi 30 pisteen suoritus ja neljä jäi alle 15 pisteen minimirajan. Saaristotenttien keskiarvo oli 21,5 – mikä on 3-4 pistettä alempi kuin aikaisempina vuosina. Tämä tuskin johtui aiempaa huonommasta osaamisesta, vaan vaikeammista tehtävistä ja kysymysalueiden poikkeavasta painotuksesta, jolloin vanhojen tenttien harjoittelusta ei ollut aikaisempaa vastaavaa hyötyä.

Rannikkokurssilaisia ilmaantui tenttiin 20 henkilöä, ja sieltäkin näyttäisi tulevan yksi 30 pisteen suoritus. Yhdessä tapauksessa jäi alustava tulos alle 15 pisteen. Rannikkotentteissä saavutettujen alustavien pisteiden keskiarvo oli 22,0 pistettä, sekin saaristotenttien tapaan lähes neljä pistettä alempi kuin edellisessä huhtikuun tentissä! Tehtävät olivat siis kautta linjan varsin hankalia.

Navigaatioliitto vahvistanee viralliset tenttitulokset aivan lähipäivinä ja ne julkaistaan Kipparien nettisivuilla viipymättä. Kovin suuria muutoksia ei yleensä ole alustaviin tuloksiin verrattuna tapahtunut, mutta eräissä tapauksissa pisteen tai parin pudotuskin vaikuttaa ratkaisevasti.

Syksyn saaristokurssilaisista siis tenttiin osallistui noin 55% kurssin aloittaneista. Rannikkokurssin tenttiin osallistumisprosentti oli 69%. Olisihan se mukavampaa jos useampi uskaltautuisi kurssin päätteeksi myös tenttiin ja saisi virallisen todistuksen merenkulkuosaamisestaan. Varsinkin kun ylivoimainen osuus kaikista tenttiin osallistuvista on suorittanut sen erinomaisin pistein.

CEVNI-tentti suoritettiin saman tien kurssin päätteeksi, ja syksyllä alkanut avomerikurssihan jatkuu vielä kevätlukukauden.

Veneviiri – näytä väriä

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi hankittu veneviiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä, tarkempi kuvaus ja käyttöohjeet löytyvät nettisivujen kohdasta: Info/Säännöt. Ohjeet toimitetaan myös viirin mukana.

Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen (Tapahtumat > Ilmoittautumislomakkeet > Veneviiri) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen. Toimitus tapahtuu varastosta sen jälkeen kun maksu on tullut Kipparien tilille, maksuohjeet saat tilausvahvistuksen yhteydessä.

Viiriä myydään myös useimmissa **jäsenilloissa** 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu).



Espeen Kipparit Facebookissa



Espeen Kipparit on näkynyt aktiivisena Facebookissa heinäkuusta lähtien. Tilapäivityksiä ja merellisiä linkkejä on jaettu joka päivä useita ja tässä yhdistyksemme epävirallisessa yhteisössä on ollut paljon kävijöitä. Facebook-sivun avautuessa luvattiin arpoa

sivua tykänneiden kesken Espoon Kipparien veneviiri siinä vaiheessa kun sivulle on kertynyt sata tykkäystä. Tämä raja täyttyi viime perjantaina ja onnettaren varma käsi poimi voittajaksi Pekka Peltosen Espoosta. Onnittelut vielä kerran! Veneviiri on jo postitettu voittajalle.

Vuoden Kuva 2012 -äänestys - Voita vapaalippu Vene-13 näyttelyyn

Espeen Kipparien nettisivuilla on julkaistu viikoittain yhdistyksen jäsenten ottamia veneily- tai meriaiheisia valokuvia. Jäsenäänestyksellä valitaan nyt näistä paras palkittavaksi vuoden kuvana.



Kuva: Teijo Toivonen

Tutustu menneen vuoden mahtavaan kuvasaaliiseen ja anna ääni omalle suosikillesi, vuoden kuva ehdokkaat löytyvät kipparien nettisivun osoitteesta:
<http://www.espoonkipparit.fi/vuodenkuva>

Toimi nopeasti, kaikkien 5.2.2013 mennessä äänestäneiden kesken arvotaan kaksi vapaalippua Helsingin venemessuille. Voittajien nimet julkaistaan arvannon jälkeen nettisivullamme ja posti tuo vapaaliput kotiin ennen venenäyttelyn alkua.

Uusien viikon kuvien julkaiseminen jatkuu, ja pyydämme jäseniä edelleen lähettämään parhaat kuvaosumansa Espoon Kipparit nettisivuille. Kuvan lähettämällä osallistut samalla kisaan kuluvan vuoden 2013 parhaasta kuvasta. Vuoden kuvan ottaja palkitaan jälleen tavarapalkinnolla. Kuvien lähetykslomake löytyy Kipparien nettisivujen "kuvat" -valikosta.

Hyvää ja turvallista veneilykautta 2013 toivoen

johtokunta