



kuva: Teijo Toivonen

VUOSIKOKOUSKUTSU

Espoon Kipparit ry:n vuosikokous pidetään keskiviikkona 20.3.2013 klo 18:00 lukien Espoon Pursiseura ry:n klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, 02230 Espoo. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8.§ määräämät asiat.

Tilaisuuden aluksi merikapteeni, merenkulun lehtori Ahti Hyppönen kertoo perinteisen merenkulkukouluttajan Aboa Maren veneilijöille suuntaamista kurseista, painottaen Otaniemen laivasimulaattorin käyttöä tutkan käyttökoulutuksessa.

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

Avomerilaivurikurssi Observatoriossa

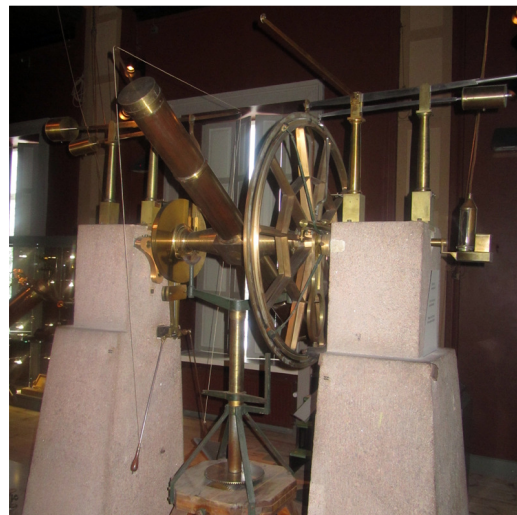
Teksti: Tiina Kaarlehto, kuvat: Erkki Lauho

Avomerilaivurikurssin opiskelijat tekivät tutustumiskäynnin Helsingin yliopiston Observatorioon. Kymmenen innokasta kipusi Tähtitorninmäelle 7.2.2013.

Jo kaunis observatoriorakennus on näkemisen arvoinen. Sen suunnitteli arkkitehti C.L. Engel yhdessä tähtitieteen professori F.G.W. Argelanderin kanssa.

Observatorio valmistui vuonna 1834, kun yliopisto oli Turun palon jälkeen muuttanut Helsinkiin ja myös pääkaupunkiin tarvittiin observatorio. Rakennus on rakennettu kaukoputkien ympärille: kaukoputket ovat peruskallioon kiinnitettyjen graniittipaasien päällä niin, että rakennus ja paadet eivät kosketa toisiaan. Näin rakennuksen tärinä ei haittaa tarkkojen havaintojen tekemistä.

Tähtitieteen opetus ja tutkimus muutti Tähtitorninmäeltä Kumpulaan vuonna 2010. Observatoriorakennus peruskorjattiin ja lokakuusta



Observatorion torni edustaa Helsingille tunnusomaisia C.L. Engelin linjoja.

Kaukoputket on asennettu peruskallioon tukeutuville graniittipaasille, eivätkä ne ole yhteydessä itse rakennukseen.



Helsingin aikamerkki, joka pudotettiin salosta keskipäivän hetkellä.

2012 lähtien siinä on toiminut Yliopistomuseoon kuuluva yleisökeskus. Observatorio on myös Tähtitieteellinen yhdistys Ursa ry:n koti.

Oppaanamme toimi tähtitieteen opiskelija Emilia Järvelä. Hän esitteli Observatorion tutkimuslaitteita, jotka nyt ovat osa perusnäyttelyä. Hän myös kertoi, miten tähdet syttyvät ja sammuvat. Planetaarion pimeydessä näimme Helsingin tähtitaivaan liikkeitä vierailumme illasta seuraavaan aamuun. Lopuksi kiipesimme yhteen Observatorion kolmesta tähtitornista.

Hauska asia oli se, että Helsingin asukkaat saivat aikanaan tarkan aikamerkin klo 12:00:00 erikoisella tavalla. Observatorion katolle oli laitettu korkea pylvä, johon vedettiin iso hupullinen kori. Kun kello oli observatorion tarkkojen kellojen mukaan 12:00:00 huppu vapautettiin ja se putosi pylvään alaosaan ja koska observatorio näkyi koko silloisen Helsingin ylitse, kaikki voivat tarkistaa oman kellonsa ajan.

Vierailu oli erittäin mielenkiintoinen ja opettavainen. Suosittelemme kaikille tutustumista Helsingin Observatorioon. Lisätietoa löytyy esimerkiksi netistä: www.observatorio.fi/

Välimeren eskaaderin suosio jatkuu

Teijo Toivonen

Viime syksynä järjestetty Espoon Kipparien ensimmäinen Välimeren Eskaaderipurjehdus Ateenan vesille onnistui jopa yli odotusten. Kahdeksan venettä ja lähes 50 osallistujaa kertoi selkeästi tarpeesta tällaiseen toimintaan.

Perinteen synnyttämiseksi syyskokous päätti, että tänä vuonna yritetään uudelleen. Ennakoilmoittautumisella kartoitettiin kiinnostusta ja muodostettiin työryhmä viemään asiaa eteenpäin. Monista vaihtoehdoista valittiin kohteeksi Kroatia ja siellä Splitin alue, viimeisenä kilpailevana kohteena säilyi Turkki. Valintaan vaikutti lopulta eniten vierassatamien palvelutaso.

Eskaaderi toteutetaan viikolla 38 eli 14.-21.9.2013. Vastuullisena matkanjärjestäjänä toimii viime vuoden tapaan Baltic Cruising ja venevuokraamona Kiriacoulis Mediterranean. Vaihtoehtona selvitettiin myös Sail A Roundin tarjoaman Sun Sail -vuokraamon tarjontaa. Espoon Kipparien tehtäväksi jää ilmoittautumisten kerääminen ja venekuntien ohjaaminen ja koordinointi. Eskaaderin johtajana toimii Janne Laaksonen.

Sitovat ilmoittautumiset alkoivat keskiviikkona 23.1. järjestetyn info-tilaisuuden jälkeen ja seuraavaan maanantaihin mennessä oli muodostettu seitsemän venekuntaa ja vuokrausvaraukset voitiin vahvistaa. Retkeen valmistaudutaan syksyyn jatkuvilla säännöllisillä kipparikokouksilla. Venekuntien kokoontumisissa tutustutaan tulevaan purjehdusporukkaan ja suunnitellaan käytännön asioita.



Kuvat Kiriacoulis Mediterranean Cruises S.A.



Diplomienjakotilaisuus 13.2.2013

Teksti: Kalervo Karppinen, kuvat: Teijo Toivonen

Suomen Navigaatioliiton valtakunnalliset saaristo- ja rannikkomerenkulkuopin tutkinnot järjestettiin perjantaina 14. päivänä joulukuuta 2012. Espoon Kippareiden tutkintotilaisuuksissa saaristotutkinnon suoritti 62 ja rannikkotutkinnon 18 opiskelijaa.

Tutkintojen diplomienjakotilaisuus pidettiin keskiviikkona 13. päivänä helmikuuta 2013 EPS:n klubirakennuksessa Nuottaniemessä. Paikalle oli saapunut 32 tutkinnon suorittanutta kipparia noutamaan diplominsa. Ne uudet kipparit, jotka eivät päässeet paikalle, saavat diplominsa kotiin postitettuna.



veneviirillä palkittiin ainoana täydet 30 pistettä saavuttanut Rannikkolaivuri Anu Koski ja saaristotentissä 29,5 pistettä kirjoittanut Jorma Toivonen, Oikealla tunnustukset jakanut kommodori Erkki Lauho.

Perinteen mukaan Espoon Kipparit palkitsi parhaiten tutkinnossa menestyneet jäsenensä Espoon Kipparien veneviirillä. Rannikkotentissä täydet 30 pistettä saavutti Anu Koski. Saaristotentin parhaan suorituksen teki Jorma Toivonen pistemäärällä 29,5. Tämänkertainen saaristotutkinto painottui meriteiden sääntöihin ja oli edelliskertoja vaikeampi.

Diplomienjakotilaisuuden aluksi nautittiin pullakahvit ja kuultiin mielenkiintoinen



esitelmä Tammisaaren saariston kansallispuistosta. Luonnonsuojelukeskuksen palvelupisteen hoitaja Julia Nyström kertoi sanoin ja kuvin alueen historiasta, nykypäivästä ja monipuolisista palveluista. Kansallispuisto on erinomainen kohde veneilijälle, kun vain tuntee alueen mahdollisuudet ja rajoitukset. Ensi kesän lomasuunnitelmia tehdessä kannattaa varata aikaa tutustumiselle Tammisaaren kauniiseen kansallispuistoon. Tilaisuuden lopuksi osanottajille jaettiin vielä kansallispuiston esitteitä.

Onnittelut kaikille uusille laivureille!

Julia Nyström kertoi innostavasti Tammisaaren kansallispuiston ja laajemminkin saariston historiasta ja siitä, miten veneilijä voi hyödyntää tätä ainutlaatuista aluetta.



Vuoden kuva 2012

Vuoden kuva äänestys on ratkennut. Eniten ääniä keräsi Pertti Pehkosen Tallinnan matalalla 28.7.2012 ottama tunnelmallinen kuva ”Sininen hetki”.

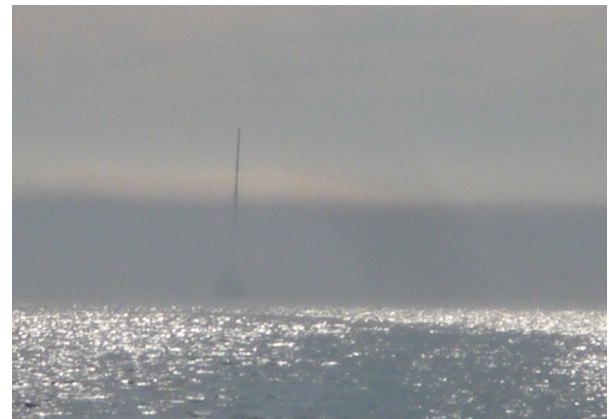
Espoon Kipparien nettisivuilla julkaistaan viikottain jäsenten ottamia veneily-aiheisia valokuvia, joista jäsenäänestyksellä valitaan paras, palkittavaksi vuoden kuvana.

Kuvien julkaiseminen jatkuu jo 11. vuotta, lähetä omasi kaikkien Kippareiden iloksi.



Toiselle sijalle sijoittui Timo Ketosen Jussarössä ottama kuva ”saapuminen satamaan”.

Tiukassa kilpailussa kolmannen sijan jakoivat Seppo Luukkonen (Maarianhaminen satama), Riitta Toiviainen (joutsenperhe) ja Sari Töyrylä (purjevenesumussa)



iPad navigointivälineenä - Tablettien käyttö veneessä

Janne Laaksonen

Tammikuun jäsenillassa kerroin omakohtaisia kokemuksia tabletin käytöstä veneilyssä ja navigoinnissa. Näistä kosketusnäyttöisistä tietokoneista käytetään myös nimitystä sormitietokone, taulutietokone tai myös tuttavallisemmin ”pädi”. Omakohtaiset kokemukset rajoittuvat lähinnä iPadin (kuvassa) käyttöön, joka onkin ylivoimaisesti suosituin tabletti.

Tabletit voidaan periaatteessa jakaa kolmeen ryhmään; Applen iPadit, Googlen Android käyttöjärjestelmään perustuvat tabletit esim. Samsungin Galaxy Tab sekä uusimpana Windowsin käyttöjärjestelmään perustuva Microsoftin Surface. Ensimmäisen sukupolven iPad tuli markkinoille jo vuoden 2010 alussa ja sen jälkeen uusia versioita on tullut aina vähintään vuoden välein; nyt odotellaan jo viidennen sukupolven laitetta. Periaatteessa ei ole väliä minkä sukupolven laite on kunhan siinä on GPS, eli laitteen pitää olla ns. WiFi + 3G malli kun puhutaan iPadista. Uuden sukupolven myötä laitteen tehot ja näytön tarkkuus yleensä paranee, mutta vanhallakin mallilla pärjää ihan hyvin. Harvat sovellukset eli appsit vaativat uusimpia laitteita tai edes uusimpaa käyttöjärjestelmän versiota.



Mutta ennenkuin näitä sinänsä viihdekäyttöön tarkoitettuja laitteita vie vesille niin kannattaa sijoittaa myös jonkinmoiseen vesitiiviiseen koteloon. Niitä löytyy kaiken hintaisia 10 sentin Minigrip-pussista yli 300 € koteloihin. Hyväksi omassa käytössä todettu kotelo on Scanstrutin Lifedge (kuvassa) jonka hinta oli esim. juuri päättyneillä venemessuilla 119 €. Laitteen voi jopa upottaa veteen, sillä se on täysin vesitiivis, mutta ei kelluva. Napit ja kosketusnäyttö ovat käytettävissä myös kotelossa ollessaan, mutta latausta varten se pitää ottaa kotelosta pois. Kalleimmissa malleissa tosin myös lataus ja kuulokkeiden käyttö onnistuu kotelon ”läpi”.

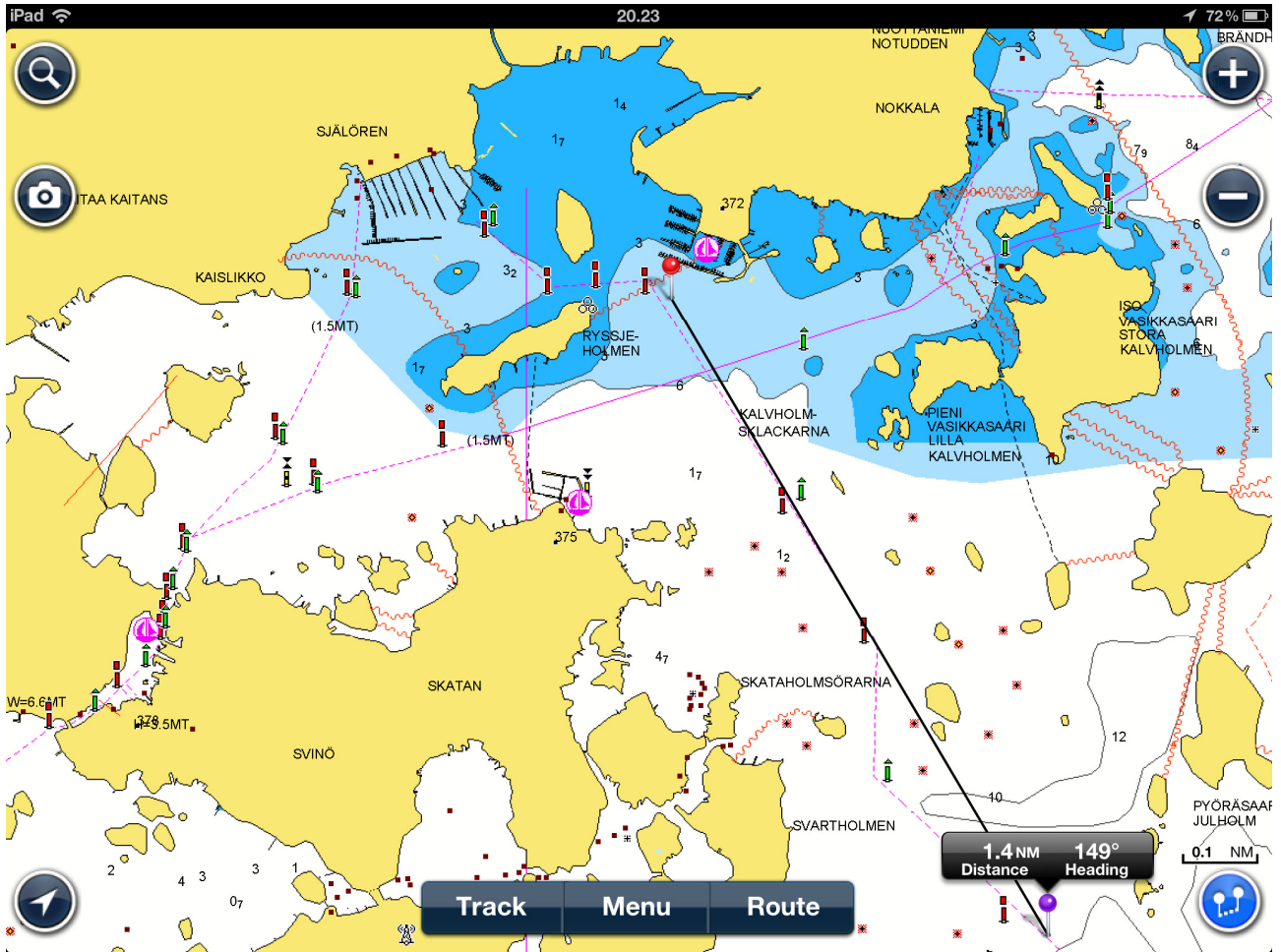


Sovelluksia eli tuttavallisemmin appseja löytyy tabletteihin moneen käyttöön; navigointiin, sääennusteiden tarkistamiseen, satamien tietojen hakemiseen, ankkurointiin, solmujen opetteluun, ym. Jokaisella käyttöjärjestelmällä on omat sovelluskaupat joista näitä sovelluksia voi ladata; Applella App Store tai iTunes, Androidilla Google Play sekä Microsoftilla Store. Ehkä tärkein ja hyödyllisin näistä sovelluksista on navigointi- ja karttasovellukset. Näistä eniten

eniten käytetty on todennäköisesti Navionicsin Marine: Europe HD –sovellus. Sen hinta iPadiin oli ainakin vielä tätä kirjoitettaessa 49,99 € ja sisältää koko Euroopan merikartat mukaan lukien myös sisävedet, mutta ei Iso-Britanniaa eikä Tanskaa. Hinta on erittäin edullinen verrattuna plotterien karttoihin tai paperisiin merikarttoihin. Sovelluksella pystyy esim. suunnittelemaan reittejä, mittaamaan matkoja, tallentamaan kuljettua reittiä ja tutkimaan satamatietoja. Itse olen ollut erittäin tyytyväinen ko. sovellukseen noin vuoden käyttökokemuksen perusteella.

Muita navigointisovelluksia ovat esim. Transas iSailor, joka on ilmainen, mutta kartat on siihen ostettava erikseen, esim. Itämeri maksaa 21,99 €. Muita karttasovelluksia ovat esim. iNavX Marine Navigation -sovellus joka maksaa 44,99 € ja sisältää USA:n kartat. Muut kartat on siihenkin ostettava erikseen X- Traverse.com:ista ja esim. Suomi maksaa 99 USD. Ruotsalainen Seapilot for iPad –sovellus maksaa sekkin 49,99 €, mutta kartat on siihenkin ostettava erikseen, esim. Suomi on 34,99 €. Hyvä vertailu Navionics, iSailor ja iNavX -karttasovelluksista löytyy Kippari 4/2012 lehdestä, joka on ladattavista venenetti.fi sivustolta. Lehden lukijoille se on ilmainen, mutta muille lataus maksaa muutaman euron.

Lopuksi vielä todetaan, että nämä tabletit ovat vain toissijainen navigointiväline, sillä jokainen kipparihan pitää itsestään selvänä, että veneessä on oltava se perinteinen paperikartta ja kompassi. Koskaan kun ei tiedä milloin näistä elektronisista laitteista loppuu virta tai sovellus kaatuu juuri kriittisellä hetkellä. Ohessa esimerkinäkymä Navionicsin Marine: Europe HD -kartasta Espoon Kippareille tutusta alueesta.



Tutkankäytön peruskurssi Otaniemen simulaattorissa

Teijo Toivonen



Espoon Kipparit järjestää jäsenilleen tutkankäytön peruskurssin

Kurssilla opetetaan tutkan käytön perusteet navigoinnissa, sijainnin määrittämisessä ja yhteen törmäysten estämisessä.

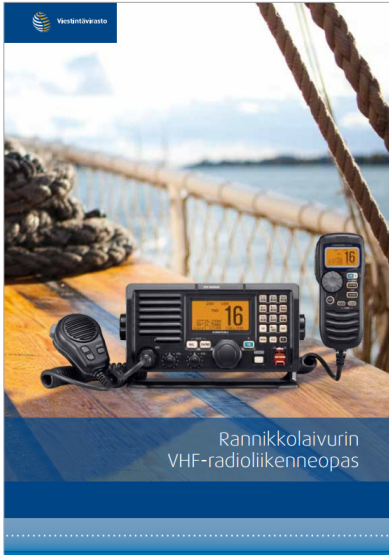
Koulutus järjestetään Aboa Maren Simulation Centerissä Otaniemessä toukokuussa viikonloppukurssina, kumpanakin päivänä klo 09:00-16:00. Kurssipaikan osoite on Tietotie 1 D, Espoo.

Kurssille otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä 12 oppilasta. Ilmoittautuminen tapahtuu Kipparien nettisivujen kautta, mistä saa myös lisätietoa tilaisuudesta.

Meri-VHF kurssi ja SRC-tutkinto

Teijo Toivonen

Espoon Kipparit järjestää jäsenilleen Meri-VHF käyttäjäkurssin, jonka yhteydessä on mahdollista suorittaa Viestintäviraston rannikkolaiurin radiotutkinto ja saada siitä kansainvälinen SRC-todistus.



Aluksen radioliikenteen hoitajalla on oltava pätevyystodistus. Meri-VHF -radiopuhelimella varustetun vapaa-ajan aluksen radioliikenteen hoitajalta vaadittava pätevyystodistus on nimeltään 'Rannikkolaiurin radiotodistus' (SRC-todistus). Todistus on kansainvälinen ja sen myöntää Viestintävirasto hyväksytyyn pätevyystutkinnon perusteella.

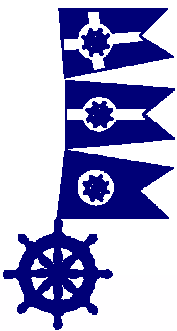
Kurssi järjestetään 17.-18.4.2013, kumpanakin päivänä klo 18:00-21:00. Opetuspaikka on Espoon kaupungin Työväenopiston Tapiolan aluekeskus, osoitteessa Itätuulenkujä 8 A, 4. krs. Opettajana toimii Ari Caselius. Kurssille otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä 25 oppilasta. Ilmoittautuminen tapahtuu Kipparien nettisivuilla julkaistulla sähköisellä lomakkeella.

Kurssimaksu on 20,00 €. Viestintävirasto perii tutkintoon osallistumisesta 45,40 € ja myönnetystä SRC-todistuksesta 43,75 € maksut.

Kurssiin on valmistauduttava opiskelemalla ennalta Rannikkolaiurin radioliikenneopas, joka on ladattavissa pdf-muodossa korvauksetta Viestintäviraston nettisivuilta. Painetun oppaan voi tilata puhelinnumerosta 09 6966 230 tai sähköpostilla: radiotaajuudet@ficora.fi. Painotuotteen hinta on 15,00 euroa, mutta suosittelemme kuitenkin sen hankkimista. Kirjasta on hyötyä myöhemminkin veneillä ja VHF: käytön ongelmatilanteissa.

Kevään laivuritutkinnot

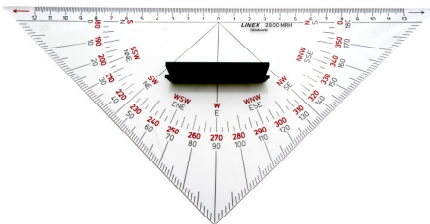
Teijo Toivonen



Navigaatioliiton laivuritutkinnot järjestetään seuraavan kerran perjantaina 19.4.2013. Saaristo- ja rannikotentti alkavat klo 18.00 ja avomeritentti klo 14.00. Tenttitilaisuudet päättyvät klo 22.00.

Tutkintopaikat ovat alustavasti seuraavat:

- Etelä-Tapiolan lukio, aula - saaristo ja rannikko
- Ruusutorpan koulu, auditorio - saaristo
- Tapiola Espoon työväenopisto, Itätuulenkujä - avomeri



Vahvistetut tutkintopaikat, tutkinto-ohjeet ja tentti-ilmoittautuslomake julkaistaan 24.3.2013 mennessä kipparien verkkosivuilla. Espoon Kipparien kurseilla parhaillaan opiskelevien ei tarvitse ilmoittautua tenttiin - tarkempia tietoja heille antavat kurssien opettajat.

Tutkintosuoritusten alustavat pistemäärät julkaistaan Espoon Kipparien nettisivuilla viikon kuluessa tentistä ja lopulliset tulokset Navigaatioliiton tutkintolautakunnan ne vahvistettua, noin kuukausi myöhemmin.

Taas menestystä merikarttanavigointikilpailussa

Teksti: Tuomo Karppinen, kuva: Teijo Toivonen

Merikarttanavigoinnin SM-kilpailu on tänä vuonna Espoon Kippareille erityisen tärkeä. Kipparit puolustavat seuran oman miehen Teijo Toivosen voittoa 2012 ja järjestävät kilpailun Espoossa. Karsintakilpailu saatiin päätökseen ja sen kaksikymmentä parasta ja edellisen vuoden voittaja saivat kutsun loppukilpailuun 23.3.2013.



Espoon Kippareiden jäsenistä kahdenkymmenen parhaan joukkoon ja loppukilpailuun selvisivät kolmanneksi sijoittunut Dani Sipilä ja kymmenes Matti Hämeen-Anttila. Ville Jaakonsalo oli 24. ja hänen jälkeensä tiukkana ryppäänä Jouko Treuhardt, Erkki Lauho ja Teemu Hyle sijoilla 27 – 29.

Vastauksensa karsintakilpailun tehtäviin jätti 87 navigoinnin harrastajaa eri puolilta Suomea meren rannikolta ja sisävesiltä. Eniten osanottajia, yksitoista, oli Espoon Kippareista. Paljon oli kilpailijoita myös mm. Tampereen ja Lahden Navigaatioseuroista, Porvoon

Moottorivenekerhosta ja Borgå Navigationsklubbista. Osanottajia oli myös pieniltä paikkakunnilta kuten esimerkiksi Sulkavan Pursiseurasta. Ekenäs Navigationsklubbista oli kolme kilpailijaa, jotka kaikki pääsivät loppukilpailuun.

Karsintakilpailussa oli kahdeksantoista tehtävää, jotka olivat samantyyppisiä kuin saaristolaiurin tutkinnossa. Toisin sanoen Carta Marinalla tehtiin venematka, jonka aikana sattui kiperiä tilanteita ja jouduttiin määrittämään suuntaa, paikkaa, matkaa, nopeutta ja aikaa sekä muistelemaan meriteiden sääntöjä. Tarkkuutta vaadittiin: Latitudi ja longitudi piti mitata minuutin sadasosan tarkkuudella, suunta asteen kymmenesosan tarkkuudella ja aika laskea sekunnilleen oikein tai muuten ropisi virhepisteitä. Työvälineinä olivat veneilijälle tutut harppi ja kolmioviivain. Taisivat jotkut käyttää suurennuslasiakin. Parhaat selvittivät karsintakilpailun alle 200 virhepisteellä.

Kilpailu oli innokkaalle veneilijälle erinomainen ajanviette talvella. Jos pitää erilaisista sanallisista ja numeerisista kompetehtävistä ja aivovoimistelusta yleensä, pitää myös merikarttanavigoinnista. Jännittävää oli odottaa tuloksia ja lukea tehtävien oikeat ratkaisut, että sai tietää missä oli tullut ”mokattua”. Ensi kerralla sitten ollaan tarkkana.

Tall Ships Races 2013

Teijo Toivonen

Suurten purjelaivojen kokoontuminen The Tall Ships Races järjestetään Helsingin Länsisatamassa 17.-20.7.2013. Espoon Kipparit on puuhaamassa jäsenilleen jonkin muotoista osallistumismahdollisuutta tapahtumaan. Valmistelut ovat vielä kesken ja asiasta tiedotetaan tarkemmin kevään kuluessa.



Venemessut

Teksti: Erkki Lauho, kuvat: Teijo Toivonen



Helsingin venemessuilla oli kuulemma noin 69 999 muutakin kävijää, mutta tässä hieman henkilökohtaisia tunnelmia ja selitys sille, miksi plotteri ja karttalaiteosasto jäi minulta hieman kaukaa katsottavaksi.



Silmät etsivät jotain uutta, jotka ei tarkoita uutta venettä tai uutta moottoria veneeseen.

Tervan tuoksuiset perinneveneet olivat mukavasti samassa kerroksessa kiiltävämpien muovien kanssa. Myötätunto on puuvenepusaajiin minulla aina mukana, koska itse olen kaapinut ja hionut 60-luvulla puista Star-purkkaria epätoivoisena siitä, kerkiääkö vene ollenkaan vesille.

Sukeltaminenkin tuntui kylmältä hommalta helmikuussa, vaikka rantaosasto oli erittäin hyvin suunniteltu ja tuotu esille raikkailla väreillä.

Suomalainen on niin tiukasti vuodenaikaan sidottu ja toimii sään ehdoilla. Laituriprojektikin on kiva tehdä sinä kesänä kun on hellettä ja saahan niitä laitureita myös silloin. Putkitelineistä mökillä pohjaan tukeutuva laiturirunko ei keinu. Pitäisikö hankkia jatkopala siihen. No onhan siinä vene, jolla pääsee pidemmällekin.

Palveluosasto oli Suomen “läänien” osalta laitettu riviin kuin Helsingin Senaatintorin joulukojut, jolloin vaikutus oli kuin pilapiirros virastojen palveluluukuista. Mukavampaa olisi, jos on asioiden piirittämänä. Se tuntuu kuin olisin keskipisteessä ja minusta välitettäisiin ja näkisin “läänit” ympärilläni kuin ilmansuunnat.





Myös uusi, pintastrukturoidu betoniponttonilaituri esiteltiin venemessuilla



Veneen moottoreista löytyi pitkää riviä ja pitkää rikiä!

Onko se kuntauudistus jo seuraavilla messuilla?

Viranomaisilla oli hyvä valoisa palveluareena. Tosin aina miettii mahdollisia omia pieniä synnin mahdollisuuksia kun astuu venepoliisia tervehtimään, loistavasta tunnelmasta huolimatta.

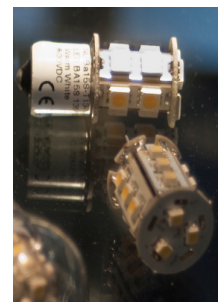
Miksi perämoottorit ja keskimoottorit laitetaan aina suuruusjärjestykseen pitkäksi riviksi. Vaatimaton suomalainen luonne ajattelee, "kuinka pitkälle rivissä kehtaa pysähtyä kun tuota rahaakaan ei tullut mukaan". On se kivaa kun edes messuilla näkee kiiltäviä näkittömiä potkureita ja veneenpohjia. Ison moottoriveneen pohja kun näyttää niin mahdottoman suurelta, että on se hyvä kun ei näy koko kesää.

Purjehtimaan pitää päästä tavalla tai toisella. Tuli myytyä purkkari ja ostettua golfmailat vuosia sitten. Jälkikasvun poikia voisi opettaa purjehtimaan. "rompetorin" osastolle oli mukavasti sijoitettu kevytpurjeveneitä. Mitä ihmettä niillä kaikilla ohuilla juoksevilla "snörpin" tuntuisilla naruilla säädetään. Narut kyllä johtivat aina johonkin tarpeeseen mutta aina monen mutkan ja rullan kautta. Ennen kun köydestä veti tiesi ja näki mihin se vaikutti. Esitteitä kyllä tarttui hihaan.



Isompia purkkareita hahmotellessa kuulin aina jonkun ihmettelevän "miksi se ja se venemerkki loisti poissaolollaan". Kilpailuhenkisyys näkyi veneiden kyljissä. Siis asian tosiharrastajat olivat tuoneet veneensä messuille. Perheveneluokkaa ei harmikseni ollut juuri yhtään.

Parhaat ilmeet messuvieraiden osalta näkyi kalastukseen tarkoitettujen veneiden ja kalastustarvikkeiden ympäriltä. Liekö olleet viime kesän hyvät saaliit mielessä tai tulevat mahdollisuudet saaliin narraamisen suunnitteilla. Tunnelmassa oli saalistajan virettä.





Vuoden veneilyteko 2012 -palkinnon sai Hans Groop tunnustuksena monikymmenvuotisesta elämäntyöstä veneiden suunnittelijana.

Kuva: Markku Ojala/Suomen Messut



Miljoonaveneitäkin tunnutaan näyttelyssä aina kaivattavan



Messukävijät äänestivät Vuoden 2013 veneilytuotteeksi innovatiivisen, käsiyhtöisen Odeo Flare lasersoihdun.



Ensimmäiset kipparit ja nuorisotyötä

Pirkko Jääskeläinen

Kippareiden perustajat olivat kaikki suorittaneet rannikkolaivuritutkinnon Helsingissä keväällä 1962 ja todennäköisesti siellä tutustuneet toisiinsa ja viritelleet oman seuran perustamista. Jäsenkunta oli alkuun suurelta osin sotilashenkilöitä ja heti aluksi ilman tutkintoa avomerilavureiksi pääsivät kommodori Jouko Pirhonen, komentaja Eero Pakkala, komentaja Arvo Komulainen, majuri Jaakko Valtanen ja kapteeniluutnantit Pentti Niemelä ja Erkki Kallio. Rannikkolaivureiksi hyväksyttiin sotilasmestarit Viljo Saarinen ja Väinö Liemola.

Ensimmäiset yleiset laivurikurssit järjestettiin Tapiolan kansakoululla, nykyisin Aarnivalkean koululla Aarnivalkeantiellä. Opettajina olivat Heikki Vesterinen ja Pentti Niemelä. Navigaatioliiton järjestämän saaristolaiivurin tutkinnon läpäisi 13 henkilöä, muun muassa Hilka Särkijärvi. Heikki Vesterisen sairauden vuoksi vuonna 1967 kippareiden kommodori vaihtui. Järjestyksessä toinen kippareiden kippari oli metsänhoitaja Aarre Kaisla. Hän käytti puheenjohtajan nujaa seitsemän vuotta. Kaisla toimi myös pitkään opettajana, joka opetti kaikkia eriasteisia tutkintoja.

60-luvun aikana nuorisoa alettiin pitää erityisen tärkeänä väestöryhmänä. Myös kipparit alkoivat ”johtokunnan aloitteesta ja toivomusten johdosta” järjestää nuorison merenkulkukursseja. Siihen saatiin useita kertoja 500 markan avustus Espoon kauppalan nuorisolautakunnalta tai vapaa-aikatoimistolta.

Ensimmäinen nuorison merenkulkukursseista järjestettiin jo vuoden 1963 kevätpuolella Tapiolan nuorisotalossa. Se herätti niin suurta kiinnostusta, että alle puolet ilmoittautuneista pääsi mukaan. Kurseilta sai todistuksen 23 henkilöä. Todistukseen oli merkitty arvosanat, joiden pätevyysmäärittelyt kipparit tekivät itse. Länsiväylässä ilmestyi 23.4.1974 aihetta koskeva juttu. Siinä kerrottiin kurssin sisältävän merellisen annin lisäksi luennon raittiin ja terveen elämän merkityksestä.

Nuorison merenkulkukursseja järjestettiin 70-luvun alkuun saakka, jonka jälkeen ne lopetettiin. Ehkä katsottiin, ettei mikään estä nuoria osallistumasta ja suorittamasta yleisiä saaristo-, rannikko- ja avomerilavuritutkintoja. (katkelma Espoon Kipparien 50-vuotishistoriikista)

Huhtikuussa Tallinnan merimuseoon

Teijo Toivonen



Espoon Kipparit järjestää ekskursioon Tallinnan merimuseoon lauantaina 13.4.2013. Matkalla tutustutaan myös Eckerö Linen uuteen Finlandia laivaan. Lähtö tapahtuu Länsisatamasta klo 09:15 ja paluu saman päivän iltana klo 18:30.

Espoon Kipparit tarjoaa jäsenilleen sisäänpääsyn, opastuksen ja bussikuljetuksen satamasta museoon ja takaisin. Laivaliput jokainen hankkii itsenäisesti ilmoittautumisen yhteydessä annettavien ohjeiden perusteella. Päiväristeilyjen hinnat alkavat tällä hetkellä 25,00 eurosta. Nettisivuilla julkaistaan noin viikon kuluttua lisää tietoja sekä sähköinen ilmoittautumislomake.

Vuosikokouksessa nähdään!

- johtokunta -