



kuva: Teijo Toivonen

## Tervehdys Kipparit

Teksti: Erkki Lauho

Ollaan taas kaikki yhden veneilykesän kokemusten myötä taitavampia, viisaampia, köyhempiä, päättäväisempiä ja meillä on mielessä lisää muistoja, ideoita ja tarinoita.

Espoon Kippareille syksy tietää jälleen merenkulun opiskelun pariin palaamista kaikkien edellä mainittujen kokemusten ryydittämänä. Nyt on syksy, talvi ja kevät aikaa toteuttaa vuoden 2014 veneilykauden unelmien suunnitelmat keräämällä rahaa laitehankintoihin, opiskelemalla teorioita, lueskelemalla meriromskuja ja matkakertomuksia ja osallistumalla Kippareiden moniin merihenkisiin tapahtumiin.

Kaivelin itse Tähtitieteellisen yhdistyksen URSAN sivuja. Sieltäpä löytyi mukava almanakka. Juuri sopiva kuva syksy - kevään ajalle kaikille, jotka joskus tähyävät taivaalle ja ihmettelevät illan nopeaa hämärtymistä sekä kirkkaita yöllisiä taivaankappaleita.

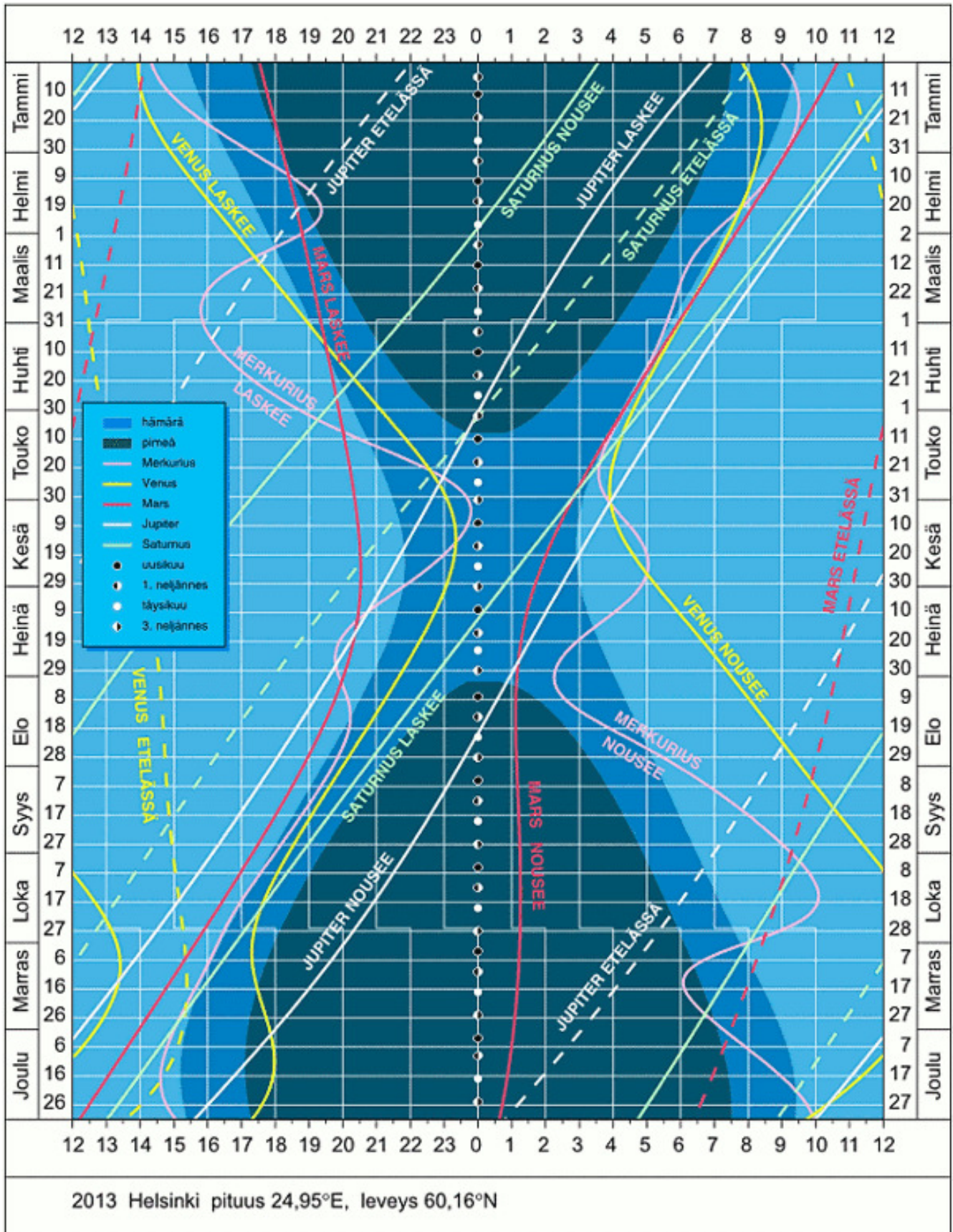
Almanakkaa luetaan hakemalla ensin pystysuunnassa oikea päivämäärä ja seuraamalla sitten tätä kohtaa vastaavaa vaakaviivaa oikealle. Halutun tapahtuman ajanhetki löytyy etsimällä vaakaviivan ja tapahtumaa (esimerkiksi Jupiterin nousua) kuvaavan käyrän risteyskohta. Tästä pisteestä siirrytään pystysuoraan ylös- tai alaspäin kohti lähintä tuntiasteikkaa, josta voidaan lukea kellonaika. Mikäli tapahtuma sattuu kesäaikana, huomaa siirtyä tunti oikealle seurattessasi tuntiviivoja.

Almanakassa on esitetty havainnollisesti hämärän ja pimeän aikojen lisäksi kuun vaiheet ja planeettojen nousu- ja laskuajat. Almanakan on laatinut Hannu Karttunen Turun yliopiston Tuorlan observatoriosta. Kartta kuvaa tilannetta Helsingissä.



Graafinen almanakka on tämän jäsenkirjeen sisäsivulla ja se on julkaistu myös Ursan nettisivuilta.

Graafinen almanakka © Hannu Karttunen Turun Yliopisto, Tuorlan observatorio



## Retki Jussaröön 18.8.2013

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparit avasi syyskauden jäsenretkellä Jussarön saarelle. Retkelle varatut 50 paikkaa täyttyivät ripeästi ja muutaman sinänsä valitettavan peruutuksen ansiosta myös kaikki varapaikoille aluksi jääneet pääsivät matkaan.

Elokuun 18. valkeni harmaan sumupilven verhotessa taivaan. Sääennusteeseen luottaen tiesimme ettei sadetta kuitenkaan olisi luvassa ja toivoimme taivaan aukeavan iltapäivällä. Lukuun ottamatta niitä toistakymmentä, jotka kertoivat hankkiutuvansa omin kyydein lähtösatamaan väki kerääntyi hyvissä ajoin ennen kymmentä Kiasman eteen – noustakseen tilausbussiin joka veisi Helsingistä Tammisaareen.



Sunnan II valmistui Varkauden telakalla 1906, se liikennöi Saimaalla mm. Imatra II, Lappeenranta ja Louhivesi nimisenä. Sisävesihöyry on sittemmin dieselöity ja Tammisaaresta tuli sen kotisatama vuonna 1992.

Runsaan tunnin matkan jälkeen oltiin Tammisaaren pohjoissatamassa ja ennen laivan lähtöä ehti vähän vilkaista kaupungin nähtävyyksiä tai täydentää varhain kotona nautittua aamiaista.

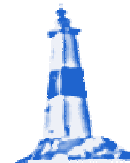
Satamassa odottavan Sunnan II aluksen henkilökunta toivotti matkustajat heti partaalla tervetulleiksi ja ohjasi meidät pääkannen perällä sijaitsevaan salooniin, joka oli varattu koko matkan ajaksi käyttöömmme.

Tasan puolelta päivin aikataulun mukaisesti laivamme irrotti köydet ja kolmen vihellyksen säestämänä lähdimme kääntämään keulaa kohti avomeren laidalla odottavaa Jussarön saarta.

Kahden tunnin matka läpi Tammisaaren saariston kansallispuiston kauniiden maisemien sujui joutuisasti. Kuulimme ensin lyhyen esityksen aluksesta ja sen yli satavuotisesta historiasta ensin Saimaalla ja nyt jo kolmatta vuosikymmentä Tammisaarella. Päivän ohjelman kertaamisen jälkeen päästiin käsiksi ennalta kovasti odotettuihin saaristopöydän herkkuihin. Monille runsaat salaattit, leikkeleet, kylmät kalaruoat ja muut meren herkut maistuivat niin ettei lämpimään ruokaan enää tohtinut kovin paljon panostaa.



Matkan varrella vehmas sisäsaaristo muuttui vaihteittain kallioisiksi ulkuloodoiksi ja tynestä säästä huolimatta avomeren mainingit alkoivat keinuttaa alusta rauhallisesti, kunnes pääsimme kiinni Jussarön päälaituriin.



Aluksen viihtyisä salonki oli varattuna Kippareille koko matkan ajaksi. Viimeistä paikkaa myöten täynnä olleessa tilassa oli mukava tunnelma.

Saarella meitä oli vastassa opas, jonka muistot alkavat ajalta ennen kaivostoiminnan aloittamista – eli hyvinkin yli puolen vuosisadan takaa. Kuulimme siis tarinoita myös koskemattomasta Jussaröstä, mutta ennen kaikkea siitä muutoksesta, minkä suuruusuntaiseksi kaavailtu kaivostoiminta sai aikaan. Kuivan historiatiedon sijaan oppaamme kertoi runsaasti omakohtaisista kokemuksista asumisesta ja työskentelystä tässä erikoisessa työ- ja elinyhteisössä.



Kävelyllä saaren läpi kohtasimme niin hylätyt ja raunioituneet mineriittipintaiset asuintalot kuin jyhkeät tuotantorakennukset, jotka

yhä nousevat korkealle puuston yläpuolella, muodostaen kauempaa katsottuna Jussarön tunnusomaisen silhuetin. Paluumatkalla poikettiin vielä saaren korkeimmalle kohdalle, Lotstubergetille rakennetussa näkötorjussa ihailemassa merimaisemaa.

Ennen laivan lähtöä jäi aikaa kahvilassa virkistäytymiseen jossa voi myös tarkistaa suurella magneetilla, oliko löytänyt matkamuistoksi murkulan oikeaa rautamalmia.

Paluumatkalla nautittiin kakkukahvit ja vaihdettiin vilkkaasti mielipiteitä päivän kokemuksista.

Lisää kuvia Jussarön retkeltä on julkaistu Kipparien nettisivuilla.





© Janne Laaksonen

Saarelle rakennettiin kerrostalo työntekijöiden asunnoiksi. Kaivostoiminnan päätyttyä se, kuten monet muutkin rakennukset jäivät autoiksi ja ränsistyminen jatkuu yhä.

Kaivoksen hissitornin kautta meren alta louhittu malmi tuotiin maan pinnalle ja siirrettiin sen jälkeen lähellä sijaitsevaan toiseen torniin – rikastamoon.



© Janne Laaksonen

Vierailumme ajoittui kansainväliselle majakkapäivälle, Jussarön majakkaa saimme ihailla vain matkan takaa. Alkuaan Jussarön saarella sijainnut majakka korvattiin 1922 rakentamalla Sundharun luodolle Suomen ensimmäinen täysautomaattinen majakka.

Lotstuberget on Jussarön korkein kohta, jolta luotsit ovat 1800-luvulla tähystäneet lähestyviä laivoja. Nyt paikalla on näkötorni, jonka korkeus tosin on rajoitettu puun latvojen tasalle. Hienot ovat näkymät siitä huolimatta.



## Tutustuminen VTS-keskukseen

Espoon Kipparit tekee syksyn ensimmäisen tutustumismatkan Helsingin VTS-keskukseen Katajanokalle keskiviikkona 11.9.2013 klo 17:00-18:00.

VTS eli Vessel Traffic Service tarkoittaa alusliikennepalvelua, jonka tarkoituksena on parantaa merenkulun turvallisuutta, edistää alusliikenteen sujuvuutta ja tehokkuutta sekä ennaltaehkäistä onnettomuuksia ja niistä mahdollisesti syntyviä ympäristöhaittoja.

Tilaisuus on tarkoitettu vain Espoon Kipparit ry:n jäsenille ja se on maksuton. Mukaan mahtuu 25 henkeä ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoittautuminen on käynnissä Kipparien nettisivuilla.



kuva: Venenetti.fi. © 2011

---

## Tutkankäytön peruskurssi

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Keväällä järjestetty ensimmäinen tutkankäytön peruskurssi otettiin innostuneena vastaan ja kurssilla olleet kiittivät kilvan niin kurssin järjestelyjä kuin saatuja oppejakin.

Seuraava veneilijän tarpeisiin räätälöity tutkakurssi toimeenpannaan viikonloppuna 28.-29.9.2013. Opetuksesta vastaa Aboa Mare ja kurssipaikkana on Simulation Center Otaniemessä, osoitteessa Tietotie 1



D, Espoo. Kurssin pituus on 16 tuntia ja siihen sisältyy luentojen lisäksi runsaasti harjoittelua laivasimulaattorissa. Kurssilla käydään läpi seuraavat asiat: säädökset, tutkakuva, toimintaperiaate, häiriöt, säädöt, käyttö sekä tutkalla suoritettava paikanmääritys ja aluksen ohjaaminen. Opetus alkaa kumpanakin päivänä klo 09:00 ja se päättyy klo 16:00. Lisää tietoa kurssin sisällöstä löytyy osoitteesta [www.aboamare.fi](http://www.aboamare.fi)

Kurssille mahtuu 12 opiskelijaa, mutta se toteutetaan vain mikäli ilmoittautuneita on määrääjässä vähintään kymmenen. Ilmoittautuminen on käynnissä Espoon Kippareiden nettisivuilla ja se päättyy perjantaina 13.9.2013. Kurssin hinta on 150 euroa, hintaan sisältyy kurssitodistus.

---

## Meri-VHF –kurssi marraskuussa

Suosittu Meri-VHF –kurssi, johon sisältyy rannikkolaivurin radiotutkinto (SRC-tutkinto) toimeenpannaan seuraavan kerran 19.-21.11.2013. Kurssille ilmoittautuminen alkaa lokakuun alussa. Kurssista tullaan tiedottamaan tarkemmin yhdistyksen nettisivuilla myöhemmin.



## Espeen Kipparien veneviiri

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espeen Kipparien viime vuonna hankkima yhdistyksen veneviiri on tänä kesänä liehunut monen veneen mastossa. Ensimmäinen valmistuserä alkaa olla loppu, mutta lisätilaus lipputehtaalle on jo lähdössä. Nyt on hyvä aika tilata oma viiri kertomaan Kipparien jäsenyydestä.

Viiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää veneessään tunnuksena yhdistyksen jäsenyydestä, tarkempi kuvaus ja ohjeet löytyvät nettisivujen kohdasta: Info/Säännöt. Ohjeet toimitetaan myös viirin mukana.



Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa (hinta sisältää postituksen). Toimitus tapahtuu varastosta sen jälkeen kun maksu on tullut Kipparien tilille, maksuohjeet saa tilaamisen yhteydessä.

Viirejä myydään myös monissa Espoon Kippareiden tilaisuuksissa edulliseen käteishintaan, kysy tarkemmin paikalla olevilta johtokunnan jäseniltä.

---

## Syksyn tapahtumia

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Tässä suunnitelma syksyn tapahtumista:

### **2.-12.9.2013 Laivurikurssit alkavat**

Saaristo, rannikko ja tähtitieteellinen

### **6.9.2013 Jäsenkirje 4/2013 ilmestyy**

Voit ilmoittautua sähköiselle postituslistalle

### **11.9.2013 Ekskursio**

Helsingin VTS-keskus

### **14.-21.9.2013 Välimeren eskaaderi**

Kroatian Trogir

### **9.10.2013 Ekskursio**

Jäänmurtaja Urho

### **28.-29.9.2013 Tutkankäytön peruskurssi**

Aboa Mare, Otaniemen laivasimulaattori

### **8.-10.10.2013 CEVNI-kurssi**

Euroopan sisävesisäännöt

### **25.10.2013 Jäsenkirje 5/2013 ilmestyy**

Voit ilmoittautua sähköiselle postituslistalle

### **26.10.2013 Pimeäpurjehdusharjoitus**

M/S Maija Helsingin edustalla

### **19.-21.11.2013 Meri VHF-kurssi**

Sisältää SRC-tutkinnon

### **20.11.2013 Syyskokous**

sääntömääräiset asiat ja esitelmä

### **1.11.2013 Merikarttanavigointikilpailu**

SM-karsinnat alkavat

### **13.12.2013 Laivuritutkinnot**

Saaristo ja rannikko

---

## Pidä yhteystietosi ajan tasalla



Muista pitää sähköposti- ja osoitetietosi ajan tasalla. Muutokset voit tehdä käyttämällä nettisivulta löytyviä lomakkeita. Sähköpostitiedotteiden jakelulistalla, käy ilmoittamassa osoitteesi, niin saat ajankohtaisia tiedotteita jäsenkirjeiden lisäksi. Niin ja huomasithan että vastaanottamalla jäsenkirjeet vain sähköisesti säästät myös luontoa.

## Syyslukukauden merenkulun kurssit alkuun

Teksti ja kuva: Teijo Toivonen

Ensimmäiset syyslukukauden laivurikurssit alkoivat 2.9.2013. Espoon Kipparit toteuttaa opetuksen perinteiseen tapaan yhteistyössä Espoon kaupungin työväenopiston kanssa. Kymmenen laivurikurssin lisäksi toimeenpannaan Cevni-kurssi lokakuussa.



Seitsemällä saaristolaivurikurssilla aloitti yhteensä 160 opiskelijaa, rannikkokursseilla vajaat neljäkymmentä ja tähtitieteellisellä eli avomerilaivurikurssilla oppilaita on 25. Kurssit tähtäävät 13.12.2013 järjestettäviin laivuritutkintoihin, koko talven kestävän avomerikurssin tenttipäivä on 25.4.2014. Menestystä kurssilaille!

---

## Lähetä meille viikon kuva

Teijo Toivonen



Yhdistyksemme nettisivuilla julkaistaan joka viikko jäsenten ottamia valokuvia, jotka liittyvät jollain tavalla veneharrastukseen tai muulla tavalla mereen. Kuvia on julkaistu säännöllisesti jo yksitoista vuotta, kaikki kuvat ovat nähtävänä Kipparien sivuilla.

Vuosittain kuvista valitaan jäsenäänestyksellä yksi, joka nimetään vuoden kuvaksi. Vuoden kuvan ottaja palkitaan vuosikokouksessa pienellä palkinnolla.

Veneilykauden jälkeen kaikilla on varmasti kuvia kesän unohtumattomista hetkistä ja toivomme, että lähetät parhaat otokset meidän kaikkien iloksi.

---

## Pimeäpurjehdusharjoitus

Teijo Toivonen

Espoon Kipparit ry järjestää jäsenilleen käytännön harjoituksen pimeässä tapahtuvaan vesillä liikkumiseen. Pimeäpurjehduksen aikana harjoitellaan muun muassa reittisuunnittelua, tähystämistä ja paikanmäärittystä Espoon Kipparien merenkulun opettajien johdolla.

Harjoitus tapahtuu Sukeltajat ry:n m/s Maija aluksella lauantaina 26.10. alkaa klo 18.00 ja päättyy klo 23.00 mennessä. Lähtö- ja paluusatamana on Herttoniemen laivalahden laituri, jossa kokoonnutaan klo 17.30.

Tilaisuus soveltuu hyvin laivurikurssinsa äskettäin päättäneille ja syksyn kurssien oppilaille. Sitova ilmoittautuminen tapahtuu Kipparien sivuilla julkaistavalla nettilomakkeella.



---

- johtokunta -