



Espoon Kipparit ry


**Suomen
parhaiten
navigoiva
seura 2014**



JÄSENKIRJE 3/2014

kuva: Teijo Toivonen

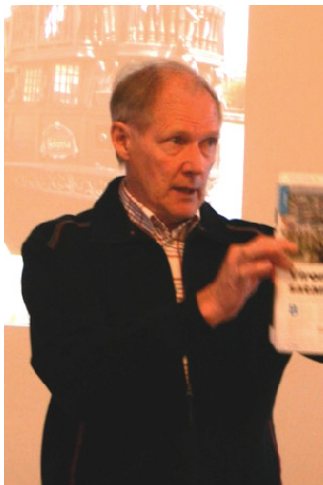
Vuosikokousesitelmä 19.03.2014

Teksti: Erkki Lauho

Ennen varsinaista vuosikokousta kokenut Kalevi Westersund HSK:lta kertoi itämerenalueella harrastetusta matkaveneilystä. Kalevi esitteli asiaa kansainvälisen matkaveneilijöiden yhdistyksen INTERNATIONAL COUNCIL OF CRUISING YAHTS, lyhenne ICCY toiminnan kautta.

I.C.C.Y.

- The Sea And The Friends We Make From It -



I.C.C.Y. Council member
Kalervo Westersund kertoi
elävästi ja mukaansatempaavasti
järjestön toiminnasta.

ICCY on 1986 perustettu kansainvälinen matkaveneilijöiden yhdistys, jossa on edustettuna 13 maata, lähinnä Pohjois-Euroopasta. Perustajajäsenenä Suomi on ollut aktiivisesti mukana järjestäen jo neljä tapaamista: Helsinki - Turku 1984, Helsinki 1989, Helsinki - Savonlinna 1999 ja Maarianhamina 2009.

Jäsenmaksuttoman ICCY Cruising-jäsenyyden hakeminen on vaivatonta. Osallistuminen tapahtumaan luo jäsenyyden.

ICCY:n kesätapaamisiin ovat tervetulleita kaikki maamme 330 jäsenseuran lipun alla liikkuvat venekunnat. Osallistujat saavat lisäksi oman ICCY-tapahtumalipun merkiksi yhteisöllisyydestä. Keskimäärin tapaamisissa on ollut 40 venettä ja 120 henkilöä, lähes kaikista Itämeren maista.

ICCY piti 2012 kokoontumisensa Tallinassa.

Kalev Jahtklubille, Piritan olympiasataman pohjukkaan, saapui neljästä maasta kuutisen kymmentä henkeä kahdella tusinalla veneellä.

Keskiviikkona aloitimme tilaisuuden juhlallisella lippu-seremonialla, ja tervetuliais-cocktaililla KJK:n klubitalon terassilla. Kaikki vieraat olivat juhla-asuissa ja omat veneemme olivat koristeltu juhlalipuin. Lämmin henkinen yhdessäolo jatkui iltamyöhään ja myös muina iltoina.

Aamulla nousimme kahteen bussiin, joissa oli hyvät oppaat. Matka jatkui sisämaahan Rakveren kaupunkiin ja ison Tarvas-härkäpatsaan vartioimalle 1300-luvun kivilinnan raunioille. Keski-ikäisiin ritariviittoihin puettuina nautimme aamiaista saviastioista. Kiertelimme käsityöpajoissa ja valmistimme itse mustaaruutia.

Perjantaina bussit veivät meidät Lahemaan laajaan kansallispuistoon, jonka rannikolla on tuttu Vergin satama. Nyt tutustuttiin kuitenkin kolmeen hienoksi kunnostettuun kartanoon.

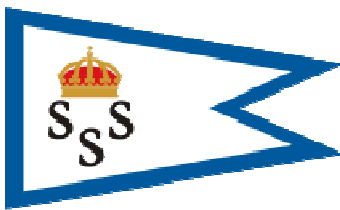
Vuoden 2014 tapahtuma ICCY Kaliningrad, 23.-28. heinäkuuta on jouduttu perumaan!

33. International Council of Cruising Yachts, ICCY-tapaaminen oli suunniteltu Baltiyskin satamakaupunkiin, Kaliningradin merikanaalin suulle. Järjestäjänä Russian Navy Federation ja isäntänä sen presidentti Alexander Voronchev.

Kuuden päivän tapahtuma mielenkiintoisine ohjelmineen on kuitenkin päätetty peruuttaa Venäjän yleispoliittisen tilanteen takia.



Tunnelmia ICCY Rallysta Hollannin Rotterdamissa kesällä 2013.
(kuvat: Dick Smith, Roval Temple Yacht Club)



Sitä suuremmalla innolla odotetaan ensi vuoden kokoontumista Tukholman Wasa hamnetissa – varsin lähellä kotivesiämme siis! Suunnittelu ja valmistelut ovat jo käynnissä ja lisätietoja antaa myös ICCY Council member, Kalevi Westersund 0400 808 620.



Ekspursio Turkuun 24.5.2014 ■ Forum Marinum – tästä alkaa meri

Teksti: Timo Kääriäinen, Kuvat: Vilho Pellinen

Helteinen päivä ei estänyt innokkaita kippareita lähtemään Turkuun v. 1894 valmistuneeseen valtion viljamakasiinin tiloihin. Viljaa ei enää makasiinista kuitenkaan löydy. Paikka on nyt Forum Marinum -merimuseon käytössä. Siisti ja hyvin ilmastoitu bussi kiidatti meidät nopeasti fregatti Suomen Joutsenen viereen. Vierailun aikataulut oli paikalla valitettavasti kuitenkin jossain määrin epäselvä. Olimme varautuneet aloittamaan tutustumisen lounaalla. Vähän oudolta tuntui henkilökunnan asenne tilanteen korjaamiseksi. Jousto näyttää olevan tuntematon käsite täällä? Pahantuulisuutemme haihtui kuitenkin nopeasti, kun lukuisat ekspursiot kokenut ja järjestänyt kommodorimme Erkki ilmoitti: ”Kipparit ohoi! Mennään aamupalalle pienen matkan päähän.”. Suurkiitos Erkille!



Kuva: Teijo Toivonen

Museon osastot eivät etene kronologisesti vaan pikemminkin osastot on jaettu toimintojen mukaisesti.

Vahvasti on edustettuina mm. huviveneily, meripuolustukseen käytetyt miinat, ohjukset ja torpedot sekä maamme kaupparamerenkulku. Oma lukunsa on myös kattava lentoveneosasto. Luonnollisesti suurten

historiallisten alusten paikka on ulkona Aurajoen rannalla. Museoaluslaivasto onkin suuri. Paikalla on mm. Suomen Joutsenen (1902) lisäksi parkkilaiva Sigyn (1887), miinalaiva Keihässalmi (1957). Tykkivene Karjala (1968) oli huollon vuoksi poissa vakiopaikaltaan.

Museossa on laaja venemoottorien kokoelma

Kuvat: Vilho Pellinen

Oppaanamme toimi asiantuntevasti ja mukaansa tempaavasti Tuomas Värjö



Tutustuimme näistä tarkemmin miinalaiva Keihässalmeen, jonka karun oloiset tilat käsittävät useita tykkejä, miinoja ja syvyyspommeja.

Huviveneilyn historiaa käsittävä tila käsitti useita satoja pienikokoisia perämoottoreita. Tällainen kokoelma on kyllä ainutlaatuinen. En ole vastaavaa nähnyt aiemmin. Jos isoisäsi on harrastanut huviveneilyä, niin hän voisi täältä löytää samanlaisen nostalgisen perämoottorin

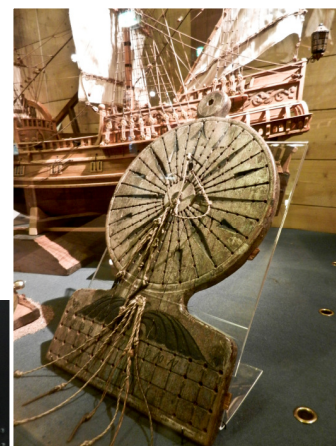
kuin itsellä on ollut. Voi vain kuvitella sitä onnea, kun perheen äiti on täyttää eväskoriin, lapset istutetaan turvallisesti veneen pohjalle ja isä aloittaa rituaalin perämöötörin henkiin herättämiseksi. Varmaan monet metkut on tarvittu ja möötörin äänistä on osattu paljon päätellä tarvittavia toimenpiteitä koneen saamiseksi käyntiin.



Oli mukana uudempaakin merenkulkuun liittyvää historiaa. Vuoden 2012 alusta Turku sai vastuulleen Länsi-Suomen alusliikennepalvelun tarjoamaan apua navigointiin ja liikenteen järjestelyihin maamme tunnetusti karikkoisille ja monille, erityisesti ulkomaalaisten kippareiden kulkukelvottomiksi luonnehtimille vesille.

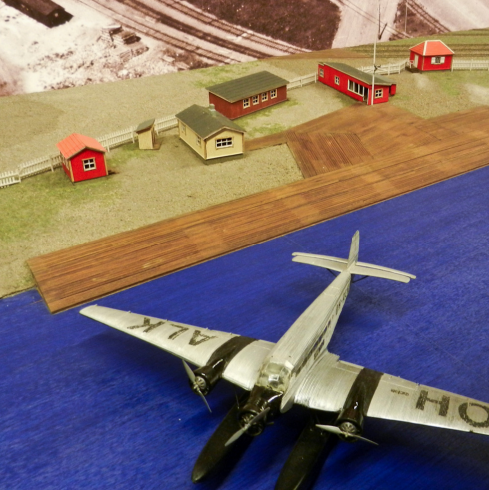


Seuraavalla osastolla heräävät mielikuvat ovatkin sitten sotaisemmat. Osastolla esitellään vuosikymmenien takaa merivoimien käyttämiä ohjuksia, miinoja ja torpedoja. Nopea torpedovene Taisto-3 saavutti lähes 60 solmun nopeuden kahden yli 1000 hv koneen avulla. Vene valitsi viholliskohteen ja ajoi nopeasti sen lähetyville. Tämän jälkeen torpedo irrotettiin suunnistamaan kohti vihollisalusta ja itse lähdettiin täydellä vauhdilla alta pois ennen kuin vastapuoli ehti tehdä mitään. Hurjaa toimintaa. Moni nykyaikainen muskelivenekin taitaisi jäädä toiseksi vauhtikilpailuissa tämän kanssa?



Forum Marinumissa on esillä navigointivälineistöä menneiltä vuosisadoilta
Kuvat: Teijo Toivonen

Lentotoiminta merenkulun historiassa on paikassa vahvasti esillä. Junkers-52 -vesitason ohjaamoja kuvassa. Helsingin Katajanokallakin vesiliikenne Tukholmaan ja Tallinnaan on esillä myös pienoismalleina.



Ulkona seikkailimme miinalaiva Keihässalmen sokkeloisissa sisätiloissa. Painavat miinat kuljetetaan kannen ratakiskoilla mereen. Kiitos museon nuorelle esittelijälle Tuomas Värjölle. Hän opasti meitä asiantuntevasti osastolta osastolle.

Tuntuu siltä että pääni halkeaa tiedon määrästä. Taidanpa tulla uudemman kerran täydentämään joskus tietojani. Vinkki museolle: Museoissa esineistöön koskeminen on yleensä kielletty. Ihan ymmärrettävää, mutta kun olisi niin mukava päästä vähän kokeilemaan vanhoja moottoreita! Kunnostakaa jokin ihanasta 60 vuotta vanhasta huviveneen moottoristanne ja antakaa vierailijan yrittää käynnistää se kiertokangella. Vai menisiköhän siinä olkapää paikoiltaan?

Osataan Forum Marinumissa joustaakin. Kesä oli vielä niin alussa, että museon kahvila Daphne ei ollut varautunut suureen kävijäjoukkoomme lähtiessämme. Mutta ei hätää, kahvilan emäntä sanoi, että paistan teillä raparperipiirakan. Nautittuamme varmasti tuoret piirakkakahvit siirryimme takaisin bussiin. Ilman lämpö 30 astetta, tien pinta 53, helle huudatti bussin ilmastointilaitetta. Odotin matkalla aina seuraavaa lukuisista tunneleista moottoritietä takaisin Espooseen kiittäessämme. Tunneleissa oli viileämpää.



Forum Marinum on myös Suomen laivastomuseo ja merivoimien vanhaa kalustoa on rantaviivan kummallakin puolella kiitettävästi. Yllä Kipparit ovat tutustumassa MiL Keihässalmen avo-ohjaamoon. Alla Vasamaluokan torpedovene ja Nuoliluokan tykkivene. Kuvat: Teijo Toivonen



Kevään kurssit päättyivät tutkintoihin

Teksti: Juha Pitkänen, kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien opettajat vetivät Espoon työväenopistossa keväällä 2014 yhteensä seitsemän laivurikurssia. Saaristomerenkulun kurssit Espoonlahdessa, Leppävaarassa, Matinkylässä ja Tapiolassa. Rannikkomerenkulkua opiskeltiin Matinkylässä ja Tapiolassa. Syksyllä 2013 Espoon keskustassa Kuninkaantien lukiossa alkanut Tähtitieteellisen merenkulkuopin kurssi jatkui keväällä 2014.

Merenkulkuopin tutkinnot järjestetään kaksi kertaa vuodessa, joului- ja huhtikuussa. Tänä keväänä Navigaatioliiton valtakunnallinen tutkintopäivä oli perjantai 25.4.2014. Espoon Kipparit järjesti tutkinnot Espoonlahden lukiossa, Etelä-Tapiolan lukiossa, Ruusutorpan koululla ja Työväenopiston Itätuulenkujan toimipisteessä.



Espoon Kippareiden laivuritutkintoihin 25.4. osallistui kaikkiaan 103 kipparikokelasta, joista 101 läpäisi tutkinnon. Erinomainen tulos!

Saaristotutkintoon uskaltautui yhteensä 51 henkilöä, joista 50 suoritti tutkinnon hyväksytysti. Saaristokurssilaisten tenttitulosten keskiarvo oli kiitettävä 23,2 pistettä. Saaristotutkinnossa täyden pistemäärän, 30 pistettä, saavutti kaksi kokelasta.

Rannikkokursseilta tutkintoon osallistui kaikkiaan 38 henkilöä, joista 37 teki hyväksytyt tutkintosuorituksen. Kaikkien tulosten keskiarvoksi rannikon osalta tuli 25,4 pistettä, joka sekin vastaa kiitettävää arvosanaa Navigaatioliiton arvosteluasteikolla. Rannikkotutkinnossa täyden pistemäärän saavutti peräti 8 kokelasta.

Avomeritutkinnossa oli 14 kokelasta, joista kaikkien suoritus hyväksyttiin. Koko avomerikurssin keskiarvo oli huikea 28,0 pistettä. Avomeritutkinnossa kaksi kokelasta saavutti maksimituloksen 30,0 pistettä.



Lopulliset Navigaatioliiton tutkintolautakunnan vahvistamat pistemäärät saatiin 26.5.2014. Opettajien suorittama alustava arvostelu piti lähes poikkeuksetta paikkansa ja vain pari pientä muutosta loppupisteissä tapahtui.

Tutkintojen diplomienjakotilaisuus järjestetään keskiviikkona 11. päivänä kesäkuuta 2014 Espoon Nuottaniemessä. Tilaisuuteen tullaan kutsumaan kaikki tutkinnon suorittaneet ja diplomien tilanneet kipparit noutamaan diplominsa. Ne uudet kipparit, jotka eivät pääse paikalle, saavat diplominsa kotiin postitettuna.

Tutkinnon helpoimmat ja hankalimmat

Juha Pitkänen



Saavutettujen pistemäärien perusteella tutkinnossa varsin tasaisesti osoittautuneen Saaristomerenkulun tehtävistä helpoin oli tehtävä 5, jossa piti tietää

a) lossin merkkikuvio

b) mitä toimenpiteitä vaatii aluksen päälliköltä lähestyttäessä lossia

Kaikkien vastausten keskiarvopisteet tässä kahden pisteen kysymyksessä olivat 1,8 (90% maksimista).

Eniten haasteita asetti yllättäen puolestaan tehtävä 8, jossa piti tietää karttamerkit

a) Suojuasatama

b) Pysähtymismerkki sekä

c) pohjoisviitan heijastimet ja niiden värit

Haastavimman tehtävän keskipistemäärä tässä kolmen pisteen tehtävässä oli 1,7 pistettä (56 % maksimista).



Rannikkomerenkulututkinnossa ylivoimaisesti parhaiten onnistuttiin tehtävässä 8.

Tässä neljän pisteen ”oikein-väärin” valintatehtävässä saavutettiin 3,8 pisteen keskiarvo eli 94% maksimista.

a) Tutkalla mitattu etäisyys on tarkempi tutkalla mitattu suuntima

b) Tutkan lähettämä pulssi heijastuu paremmin kuperasta pinnasta kuin tasopinnasta

c) Latvia ei ole Schengenin sopimukseen kuuluva maa

d) GPS-navigaattori ei korvaa magneettikompassia

Heikoimmin onnistui, melkeinpä jo perinteisesti, merkintälaskutehtävä. Tässä 3 pisteen tehtävässä saatiin keskimäärin 2,2 pistettä (73% maksimista). Mainittakoon tässä myös, että merkintälasku oli nyt viimeistä kertaa mukana tutkintovaatimuksissa!

Lähtöpaikkasi on 58°00,0'P 017°10,0'I. Olet matkalla paikkaan 59°01,7'P 019°20,8'I.

a) Laske merkintälaskulla tosisuunta ja matka!

Laske ajoaika kun nopeus on 18 solmua



Avomeritutkinnossa parhaat pisteet saavutettiin osatehtävissä 2a ja 2b. Näissä 3 pisteen tehtävissä oli pistekeskisarvo 2,9 pistettä (97% maksimista).

Tehtävä 2a

Matkalla Atlantilta Australiaan oleva valtameripurjehtija on 10.09.2000 vyöhykeajaksi 07:24:42 paikassa S 47°01,2' E 060°07,3' ja suuntii tuolloin auringon kompassisuuntimassa 100°. Määritä ohjatuille kompassisuunnalle eksymä, kun eranto on 32° W.

Tehtävä 2b

Purjehdus jatkuu. Samana päivänä (10.09.2000) merkintäpaikan ollessa

S 47°20,5' E 061°02,0', mitataan tosikeskipäivällä auringon alareunan sekstanttikorkeus

Hi = 37°42,4'. Indeksikorjaus on +4,8' ja silmän korkeus 4,6 m. Määritä havaittu latitudi tosikeskipäivällä.

Haastavimmissa tehtävissä, 1a ja 3b, saavutettiin niissäkin loistava pistekeskisarvo 3,6 ja 5,4 pistettä, molemmat 90% maksimista.

Tehtävä 1a

Matkalla Euroopasta Kanadaan oleva alus lähestyy Newfoundlandin rannikkoa aamuhämärässä 10.09.2000. Vyöhykeajaksi 05:25:23 merkintäpaikan ollessa

N 47°11,0' W 052°14,0' mitataan Pohjantähden (Polaris) sekstanttikorkeus Hi = 48°05,9'. Indeksikorjaus on -2,5' ja silmän korkeus 12m.

Välittömästi korkeusmittauksen jälkeen suunnitetaan majakka Cape Spear (N 47°31,5' W 052°37,1') tosisuuntimassa 322°. Määritä havaittu paikka.

Tehtävä 3b

Alus jatkaa tosisuuntaan 072° nopeudella 10,2 solmua. Likimääräiseen vyöhykeajaksi 10:52 kronometrin näyttäessä 12:50:20 mitataan auringon alareunan sekstanttikorkeus

Hi = 32°27,2'. Kronometrin korjaus, indeksikorjaus ja silmän korkeus ovat samat kuin aamun tähtihavainnon aikana. Määritä havaittu paikka aurinkohavainnon hetkellä.

Merikarttanavigoinnin mestaruuskilpailut Tampereella

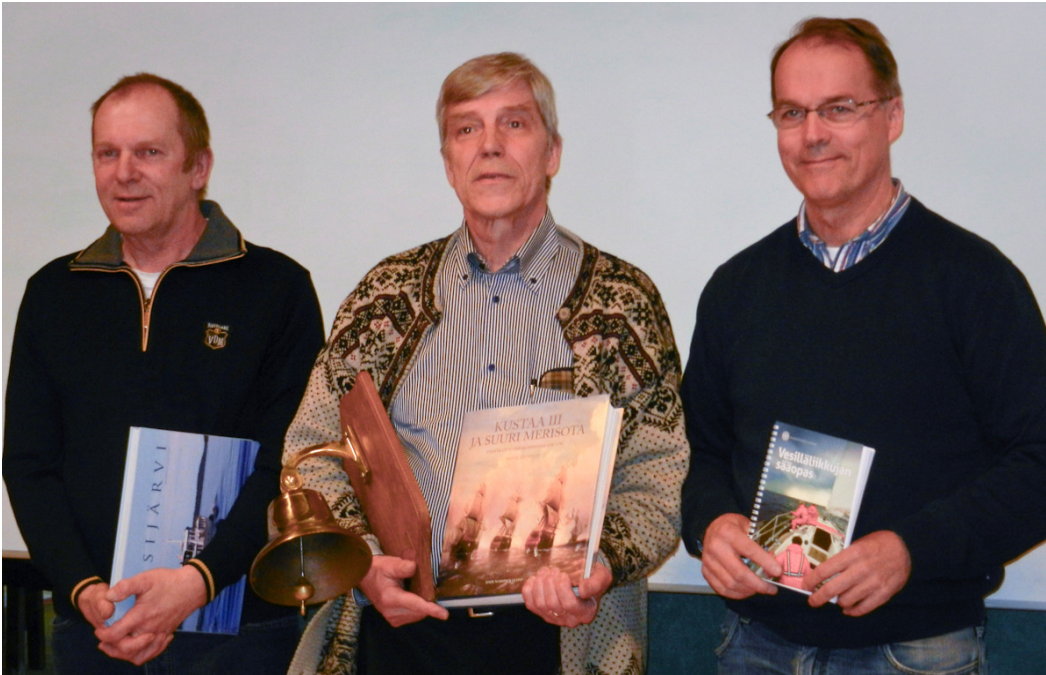
Teksti: Veikko Loukola, kuva: Teijo Toivonen

Kilpailu oli Tampereen Navigaatioseuran majalla Pajasaassa. Sinne oli kutsuttu karsintakilpailun perusteella 20 parasta ja lisäksi viime vuoden voittaja Tampereen Navigaatioseurasta. Espoon Kippareista osallistui loppukilpailuun viiden hengen joukkue.

Kilpailussa oli kaksi sarjaa henkilökohtainen ja seurojen välinen joukkuekilpailu, johon osallistuivat vain ne seurat, joista karsintakilpailuun oli ottanut osaa vähintään kolme jäsentä.

Kilpailu aika oli klo 10.00-12.30, joten monet matkustivat Tampereelle jo edellisenä iltana. Finaalissa on 18 kilpailutehtävää ja ne sisältyvät kaikki saaristonavigoinnin oppimäärään (Veneilijän merenkulkuoppi I) Osa tehtävistä oli tällä kertaa suunnistus- ja laskutehtäviä ja osa sääntöjä. (Tehtävät ja tulokset ovat Navigaatioliiton nettisivuilla).

Kahden ja puolen tunnin aika ei tahtonut riittää tehtävien ratkaisemiseen, sillä niihin oli upotettu monia kompakysymyksiä, joihin osa kilpailijoista haksautti. Esim. alussa olisi pitänyt laskea lokin korjauskerroin ja käyttää sitä koko ajan.



Merikarttanavigoinnin Suomenmestaruuskilpailun mitalikolmikko.

Suomen mestari: Kauko Hirvonen - Pursiseura Ilmarinen, Kitee (kesk.)
2. sija: Seppo Himanen – Kouvolan Kipparit (vas.)
3. sija: Jouko Treuthardt – Espoon Kipparit (oik.)

Parin tunnin kuluttua tentin päättymisestä julistettiin tulokset.

Kilpailun voitti Kauko Hirvonen Kiteen Pursiseura Ilmarisesta ja toiseksi tuli Kouvolan Kippareiden Seppo Himanen. Seuraavina olivat Espoon Kippareista Jouko Treuthardt, Tuomo Karppinen ja Teijo Toivonen.

Seurojen välisen kilpailun voitti Espoon Kipparit.

Mielenkiintoinen kokemus oli osallistua merikarttanavigoinnin SM-kilpailuun.

Toivottavasti Espoon Kipparien jäsenet osallistuvat ensi talvenakin runsain joukoin tähän hauskaan koitokseen. Karsintakilpailu tehdään kotona, jolloin meriteiden säännöt ja navigoinnin laskentaohjeet ovat käytettävissä ja aikaa on vaikka millä mitalla.

Loppukilpailussa saa käyttää samoja välineitä kuin saaristomerenkulkuopin tentissä.



**Suomen
parhaiten
navigoiva
seura 2014**

Mietteitä podiumilta

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Merikarttanavigoinnin SM-kisoissa parhaiten menestynyt Espoon Kippari oli tänä vuonna Jouko Treuthardt. Kyselimme pronssimitalistilta tunteita tuoreeltaan loppukilpailun jälkeen.



Kuinka monta kertaa olet osallistunut karsintakilpailuun, että finaaliin? Aikaisempi menestys?

- Tämä oli ihan ensimmäinen kerta.

Mitä mieltä olet siitä, että karsintakilpailussa ja loppukilpailussa paremmuus ratkaistaan niin eri tavalla? Karsinnassa voi käyttää lähdekirjallisuutta ja aikaa on rajattomasti, loppukilpailussa lähteet on kielletty ja aikaa vain 2,5 tuntia?

- Mielestäni ihan hyvä järjestely. Karsintakilpailu on samalla asioiden kertausta. Loppukilpailussa luonnollisesti on pärjättävä omin tiedoin. Melko niukka aika on myös kiva haaste ja saa hajontaa aikaan tuloksissa.

Jotkin seurat järjestävät karsinnat yhteisesti, seuran sisäisenä mestaruuskilpailuna, pitäisikö näin olla myös meillä Espoossa?

- No ei välttämättä. Sen sijaan on ehdottoman hyvä, että karsintakilpailutehtävät tekee kukin itsenäisesti eikä porukalla. Jos sitten pääsee loppukilpailuun niin siellä ei olekaan kaverit auttamassa.

Teitkö karsintakilpailun tehtävät tai tarkistitko vastaukset moneen kertaan?

- Tein karsintakilpailun tehtävät melko nopeaan tahtiin yhdellä kerralla. Loppukilpailussa aikarajoituksen takia ei juuri ehdikään tarkistella vaan tehtävät on onnistuttava lähestulkoon kerralla.

Harjoittelitko finaalia varten jollain tavalla?

- En harjoitellut. Minulla on tietysti se etu, että toimin laivurikursseilla opettajana ja näitä asioita oli juuri taas hierottu koko kevät.

Mitä välineitä käytit finaalissa?

- Normaalit kurseillakin käytettävät navigointivälineet.

Kuinka hyvin aika riitti kilpailussa?

- Riitti rauhalliseen tehtävien tekoon mutta ylimääräistä aikaa ei juuri jäänyt.

Mikä oli vaikein tehtävä tai kilpailun hankalin osuus?

- Joihinkin kilpailutehtäviin on sisällytetty pieniä harhauttavia juttuja joiden kanssa on oltava tarkkana. Jos menee "halpaan" ja laskee väärin ja joutuu laskemaan uudelleen niin voi tulla kiire.

Oletko opettanut laivurikursseja?

- Kyllä, Espoon työväenopiston saaristo- ja rannikkokursseja noin viisi vuotta.

Harrastatko veneilyä? Minkälaisella veneellä?

- Kyllä, purjehdusta noin 30 vuotta lähinnä Itämeren alueella mutta myös vuokraveneellä Välimerellä.

Oma vene on Bavaria 38 matkavene.

Liittykö kilpailun aihe jotenkin ammattiisi tai koulutukseesi?

- Ainoastaan harrastukseen.

Oletko lähdössä ensi kerralla mukaan kilpailuun

- Ilman muuta. Tämä ensimmäinen osallistumiseni oli todella kiva kokemus!



Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi hankittu veneviiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä.

Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen (Tapahtumat > Ilmoittautumis-lomakkeet > Veneviiri) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.

Viiriä myydään myös useimmissa **jäsenilloissa** 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu).



Tallinnan Eskaaderi 6.-8.6.2014

Teksti: Tuomo Karpinen, kuvat: Old City Marina/Port of Tallinn



Espoon Kipparit järjestää kesäkuun alussa 6.6.- 8.6.2014 eskaaderin Tallinnaan. Tarkoitus on, että eskaaderiin osallistuvat veneet ajavat perjantaina 6.6. omia aikojaan Tallinnan Old City Marinaan, josta on ennalta varattu Kippareille kolmekymmentä venepaikkaa. Koko lauantai vietetään mukavan rentoa satamaelämää ja Espoon Kipparit järjestää opastetun tutustumiskäynnin läheiseen vankilamuseoon. Sunnuntaina 8.6. jokainen palaa omia aikojaan kotiin tai jatkaa matkaansa muualle.

Tule tutustumaan Emmiin 11.6.2014

Teksti: Teijo Toivonen, kuva: SMPS



Espoon Kipparit järjestää diplomienjakotilaisuuden ja jäsenillan 11.6.2014 klo 18:00 alkaen Nuottaniemessä. Illan ohjelma alkaa laiturilla, jossa tutustutaan Espoon meripelastajien uudehkoon Pv Emmiin. Kaikki jäsenet ovat tervetulleita mukaan, niin alusesittelyyn, kuin toivottamaan uudet Kipparit tervetulleiksi seuraan! Pullakahvitkin tarjotaan!

Jäsenilta on maksuton, ennakkoilmoittautumista ei tarvita.

Espoon Kipparit on myös Facebookissa

Käy tutustumassa ja tykkäämässä! www.facebook.com/EspoonKipparit



Laivurikurssit alkavat taas syksyllä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Syksyllä taas tarjolla Espoon Kippareiden laivurikursseja Espoon kaupungin työväenopistossa. Alla olevasta kaavakuvasta näet kaikki suunnitellut kurssit. Opetuspaikat ovat eräiltä osin vielä lopullista varmistusta vaille, mutta tarjontaa on varmasti joka puolella Espoota.

Kursseille ilmoittautuminen alkaa elokuussa. Ilmoittautua voi pääkaupunkiseudun kansalais- ja työväenopistojen yhteisen **ilmonet-järjestelmän** kautta tai puhelimitse Espoon työväenopiston asiakaspalveluun. HUOM! Tänä keväänä saaristo- ja rannikkokursseilla opiskelleilla on ollut mahdollisuus ennakoilmoittautumiseen seuraavan tason kurssille. Tämän takia rannikko- ja avomerikursseilla saattaa jo ilmoittautumisen alkaessa olla ahdasta! Lue lisää aiheesta Espoon Kippareiden nettisivuilta, pidämme sinut ajan tasalla kurssiasioissa.

Merenkulun kurssit - Syksy 2014

	maanantai	tiistai	torstai
Saaristo	1. Olari 17:30-19:00 Tuomo Karppinen	3. Etelä-Tapiola 17:30-19:00 Jouko Treuthardt	6. Leppävaara 17:30-19:00 Kalervo Karppinen
	2. Olari 19:15-20:45 Teijo Toivonen	4. Sökövikin 17:30-19:00 Juha Pitkänen	7. Leppävaara 19:15-20:45 Kalervo Karppinen
		5. Sökövikin 19:15-20:45 Juha Pitkänen	
Rannikko	1. Olari 17:30-19:00 Teijo Toivonen	2. Etelä-Tapiola 19:15-20:45 Jouko Treuthardt	
Avomeri	Kuninkaantie 18:30-20:00 Erkki Lauho		
CEVNI		Ruusutorppa la 4.10. ja su 5.10. Teijo Toivonen	

Muitakin kursseja on tulossa!

Espoon Kipparit järjestää tulevan talven aikana myös muita, vain jäsenille suunnattuja kursseja. Suunnitelmissa ovat ainakin:

- Meri-VHF/SRC kurssi
- Meri-MF/LRC kurssi
- Tutkankäytön peruskurssi
- Pimeäpurjehdusarjoitus



Syyskauden avausristeily tulee elokuussa

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Vaikka hädin tuskin on päästy kesään, on katseet luotu jo valoisien öiden ja hellepäivien yli tulevaan syksyyn. Espoon Kippareiden syyskausi avataan jo perinteiseen tapaan lähivesille suuntautuvalla jäsenristeilyllä. Suunnitelmat ovat valmistumassa, mutta valmistelut ovat sen verran kesken, että tässä vaiheessa toteamme vain, että elokuun lopussa on tiedossa jotain merellistä ja mukavaa. Seuraa ilmoittelua nettisivuillamme ja sähköpostiisi lähetettäviä viestejä. Sitä odotellessa – hyvää ja pitkää kesää kaikille!



Pidä yhteystietosi ajan tasalla



Muista pitää sähköposti- ja osoitetietosi ajan tasalla. Muutokset voit tehdä käyttämällä nettisivulta löytyviä lomakkeita (Info → Jäsentietolomakkeet).

Jos olet saanut tämän jäsenkirjeen postitettuna tulosteena, et vielä ole sähköpostitiedotteiden jakelulistalla! Käy ilmoittamassa sähköpostiosoitteesi, niin saat ajankohtaisia tiedotteita jäsenkirjeiden lisäksi. Niin ja huomaisithan että vastaanottamalla jäsenkirjeet vain sähköisesti säästät myös luontoa.

Olethan jo maksanut jäsenmaksusi?

Espoon Kipparit ry:n jäsenmaksu on 15,00 euroa. Jäsenmaksulomakkeet on postitettu tammikuun jäsenkirjeen yhteydessä ja maksamattomista jäsenmaksuista on muistutettu viime viikolla. Moni on jo maksanut, mutta jos asia on vielä hoitamatta, käy nyt pankissa ja varmista jäsenetusi.

Jos posti ei ole löytänyt perille, ota yhteyttä info@espoonkipparit.fi.

Jos haluat lopettaa jäsenyytesi Espoon Kippareissa, tee se vapaamuotoisella sähköposti-ilmoituksella.

johtokunta

