



**Espoon Kipparit ry**

  
**Suomen  
parhaiten  
navigoiva  
seura 2014**



**JÄSENKIRJE 5/2014**

kuva: Teio Toivonen

## **SYYSKOKOUSKUTSU**

Espoon Kipparit ry:n syyskokous pidetään keskiviikkona 19.11.2014 klo 18:00 lukien Espoon Pursiseura ry:n klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, 02230 Espoo. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8.§ määräämät asiat.

*Syyskokouksessa muun muassa tehdään henkilövalinnat, päätetään jäsenmaksuista sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio seuraavalle vuodelle.*

Tilaisuuden aluksi Tomas Gustafsson esittelee kehittämänsä Stormwind veneily- ja navigointisimulaattorin toimintaa.

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

johtokunta

## **JÄSENTUTKIMUS**

Espoon Kipparit tekee jäsentutkimuksen 7.-23.11.2014. Tarkoituksena on muutamalla kysymyksellä selvittää kokemuksia nykyisistä toimintamuodoista ja etsiä linjauksia toiminnan kehittämiseen. Tutkimuksesta saatavien tietojen pohjalta yhdistyksen toimintaa voidaan kehittää jäsenistön toiveiden suuntaiseksi.

Kaikille jäsenille, joiden sähköpostiosoite on tiedossa, on lähetetty kutsu tutkimuslomakkeelle. Tutkimukseen pääsee vastaamaan myös seuraavasta linkistä, osoitteesta <https://fi.surveymonkey.com/s/EK14>

Kysely on tarkoitettu vain jäsenille. Tutkimukseen vastataan ja tiedot käsitellään täysin nimettöminä, vastaamiseen kuluu aikaa noin viisi minuuttia. Tutkimuksen tuloksista kerrotaan jäsenkirjeessä 1/2015.

Muista vastata, osallistumisesi on meille hyvin tärkeää!



## KOS-eskaaderi 2014

Teksti ja kuvat: Kari Ojala

Syksyllä 2013 mietittiin, minne menisimme purjehtimaan syksyllä 2014 Espoon kipparien eskaaderina ja kuinka moni olisi lähdössä mukaan. Kipparien vuosikokouksessa olikin jo koko joukko mukaan lähtijöitä ja kohdepaikaksi valikoitui Kreikan KOS. Niille, joille paikan sijainti on outo, mainittakoon, että kyseinen saari sijaitsee kivenheiton päässä Turkin rannikolta.

Eskaaderimme kokosi muutamassa viikossa 10 venekuntaa, noin 50 ihmistä. Baltic Cruising hoiti agenttina kreikkalaiselta Kiriacouliselta veneitten välityksen meille jo kolmannen kerran.

No, kukin venekunta saapui KOSille sovittuun päivämäärään mennessä kuka lentäen ja kuka osin laivallakin. Veneet otettiin vastaan, tarkistettiin, illalliset juomineen nautittiin ouzojen kera ja odotettiin aamua aamupaloiheen ja lähtöä matkaan.

Lähdön tunne tuo aina tuulahduksen uudesta tuntemattomasta. Tuulta oli mukavasti 6-7 m/s ja matka joutui. Ensimmäinen pysähdys useimmilla oli Pserimosissa Ormosin lahdella uintia ja snorklausta varten. Välimeren turkoosi lämmin vesi virkisti kylmän huurteisen kera. Matka jatkui Kalymnoksen saaren samannimiseen satamakaupunkiin. Rantauduttuaan eskaaderilaiset hajautuvat ravintoloihin, kahviloihin ja ostoksille. Sitten, aivan

kuin tykin suusta, kuului polvet makaroniksi vieviä jysäyksiä lähimmän vuoren rinteeltä. Oliko tullut sota? No, ei. Vanha kioskin myyjämummo yritti käsin ja kreikaksi selittää, että tämä on tavallista lapsen syntymän, naimisiinmenon jne. juhlistamista. Aikamme tarkkailtuamme näimme kuinka ylhäältä vuorella olevan kirkon lähistöltä hahmo heitti "pommin" alas vuorenrinteeseen, ja jysäys oli sen mukainen. Siitä tuli meillekin nyt arkinen asia ja kiinnitimme huomiomme muuhun.

Tämä mainittu rytmitys, välipysähdys uintia ja välipalaa varten ja sitten yöpaikan hakuun rytmitti purjehdustamme. Päämäärämme, jos niin voi sanoa, ja yhteinen tapaamispaikkamme yhteisine illallisineen oli Patmoksen saari. Mutta ennen kuin sinne saakka pääsimme, oli välillä monta mielenkiintoista satamaa. Vahinko vain, että tuuli oli Patmokselle saakka täysin vastainen, joskin kryssimiseen aivan oivallinen.



Leroksen Lakki-satamassa, välietappi, oli vilinää. Huviveneet joutuivat väistelemään isohkoja turistilaivoja. Sitten saavuimmekin Patmoksen itäpuoliseen Skala-nimiseen satamaan. Suuri yhteinen hetkemme, yhteisateria, oli koittamassa saapumisiltana. "Fleetimme" johtaja, Jarto Luotola, oli sopinut ennakoon saaren toisella puolen, länsirannalla, olevaan italialaiseen pastaravintolaan illallisemme. Kreikkalaiset eivät kuulemma olleet huolineet itäpuolella olevien ravintoloiden joukkoon italialaista. Liekö totta vai tarua. Olimme saaneet kehotuksen tulla ajoissa paikalle, sillä aurinko menisi mailleen seitsemän nurkilla, ja menikin :). Koko väki ryntäsi tällöin rannalle tapahtumaa ikuistamaan. Espoon kippareiden puheenjohtaja Erkki Lauho piti avajaispuheen maljoiheen leideille ja purjehdukselle.

Oli myös lopuksi varoituksen sana: joka rikkoo viinilasinsa, saa olla ilman juomaa illan. Talolla ei ole varalaseja. Erkki ja Jarto yhdessä luovuttivat kipparien viirin muistoksi ravintolan nuorelle isännälle. Tarjoilu oli hyvää ja ruoka maittoi.



Aamu koitti ja matka takaisin KOSin suuntaan alkoi. Oma reittimme suuntautui Arkoin saarelle, jossa olimme bonganneet hienon uintipaikan "vuoren" läpi olevine tunneleineen. Täällä näimme myös kaksi kertaa ihmisen kokoisen merinisäkkään, ei kuulemma ollut hylje eikä uimari.



Matka jatkui kohti seuraavaa yöpymispaikkaa laitamyötäisenä. Ohitimme Leipsoin saaren ja tulimme Leroksen tuntumaan illan koittaessa. Oli aika löytää rauhallinen satama suhteellisen pian. Ensimmäinen mielestämme tuulelta suojainen satama oli Alinda. Yllätykseksemme mitään poijuja tai laitureita ei ollut, vaan oli oltava ankkurissa korkeat vuoret lahden ympärillä. Vielä suurempi yllätys oli tulossa. Paneuduttuamme yöpuulle rupesi tuuli ujeltamaan puuskaisesti ankkuriketjujen rallattaessa. Mitä ihmettä, tähän piti olla suojainen lahti! Pitäisikö asettaa jopa yövartiointi? Eipä muuta kuin Greek Waters Pilot -kirja käteen ja tutkimaan tarkemmin, mitä kaikkea satamasta on sanottu, mitä plotteri (iPad) ei kerro. Siellähän se oli. Alueella puhaltaa *Meltemi*, pohjoissektorin tuuli, joka tulee vuorten yli puuskaisena ja jopa vaarallisena.

Seuraavan niemen takana olisi ollut Göran Shildtin Kreikan kotisatama Pandeli, joka olisi kirjan mukaan ollut rauhallisempi. Aamupalan jälkeen puhurien keskeltä matka jatkui.



Tuuli oli noussut navakaksi 10-12 m/s ja genua riitti jo takaamaan mukavan vauhdin, mutta takaa tulevat isot aallot tekivät ohjaamisesta

tarkkuutta vaativan veneen halutessa koko ajan kiemurrella aaltojen mukana. Tämä ei suuremmin naurattanut



gasteja ja päätimmekin vaihtaa saarien itäpuolelta länsipuolelle Leroksen ja Kalymnoksen välistä rauhallisempaan merenkäyntiin. KOSilla kuulimme, että muutamat olivat tulleet koko paluumatkan itäpuolta antaen todellisen kuvan purjehduksesta gasteilleen, ensi kertalaisillekin :).

Kalymnos kierrettiin länsipuolta toki hyvässä tuulessa, mutta pienemmässä aallokossa. Seuraavaksi yöpymispaikaksemme oli päätetty Vathy Kalymnosin saaren itäpuolella, siis hieman takaisin päin KOSiin nähden. Tämä edellytti purjeiden alas ottamista ja

koneella ajoa vastaiseen. Tuuli oli yltnyt noin 12-14 m/s ja puuskissa mittarimme näytti jo 16 m/s ja aallokko oli sen mukaista. Gasteilta rupesi jo usko koko paikan suhteen loppumaan, kun näkyi pelkästään vuorista rannikkoa, eikä missään luvattua lahden tai kanjonin suuta. Kippari joutui vakuuttamaan vakuuttamisesta päästyään, että kyllä se varmasti löytyy, kun kartat ja iPadikin sen näyttää, ja padin mukaan lähenimme kanjonin suuta. No, rupesihan se suu vihdoin näkymään ja pienen pienehkö satama siellä, joka kuitenkin osoittautui paljon suuremmaksi joskin kapeaksi perille päästyä. Oli muuten hienoin paikka matkalla! Vathyn kylä oli pienehkö keskittynyt rantaravintoloiheen, uimapaikkoineen ja pikku puoteineen. Täällä söimme tuttaviemme suosituksesta vuorilla juoksennellutta haudutettua vuohta, nam!

Loppumatka menikin myötäisessä edellisen päivän tuuli-aalto-olosuhteissa KOSille, jossa piti vielä hieman manöveerata polttoaineen ja laituripaikan suhteen. Emme kuitenkaan malttaneet olla poikkeamatta vielä viimeiselle uintireissulle Perimosin Ormos-lahdelle ennen saapumista KOSille. Ja ennen Kossille saapumista näimme yllätyksenä pari isoa merikilpikonnaa nauttimassa surffaamisesta isoilla aalloilla.

Veneitten tarkistusten ja luovutuksen jälkeen jokainen omine aikatauluineen palaili kotimaahan jälleen yhtä eskaaderia kokemuksineen rikkaampana. Reissu oli hyvä ja niinhän kaikki aiemmatkin eskaaderit ovat olleet omine piirteineen. Nyt sitten vain muistellaan ja katsellaan kuvia ja videoita ja haikaillaan seuraavasta.

Tämän jutun tapahtumat on kirjailut ylös Imagen kapteeni Kari suurine olkihattuineen. Veneemme oli 42-jalkainen Sun Odyssey kolmen hengen miehistöllä (Kari, Merja ja Marja) kahden gastin jäätyä loukkaantumisten takia rannalle parantumaan.

---

## Kiinnostuitko eskaaderista?

Erinomaisten kokemusten ja suuren suosion takia perinteestä ei aiota luopua. Syksyn 2015 eskaaderin valmistelu on jo pikkuhiljaa alkamassa. Jos haluat mukaan, seuraa postiasi! Tulemme jo varhaisessa vaiheessa selvittämään kiinnostusta, sopivia alueita, veneitä, kippareita ja gasteja.

---

## Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Viiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä. Viirin voi tilata nettisivuilla olevan lomakkeen tai lähettämällä vapaamuotoisen tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.



Viiriä myydään myös useimmissa **jäsenilloissa** noutohintaan.

## Ekskursio Tykkisluuppi Dianalle

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Syyskuun 17. päivänä parikymmentä Kipparia kokoontui Helsingin kauppatorilla, lähteäkseen Suomenlinnaa, tutustumaan vastavalmistuneeseen tykkisluuppi Dianaan. Pari vuotta aikaisemmin olimme käyneet tutustumassa saman 1700-luvun piirustuksilla tehdyn aluksen rakentamiseen. Tuolloin laivan rakentamisessa oltiin siinä vaiheessa, että runkokaaret ja köli olivat paikoillaan, mutta ulkolaidoista vain pari lankkukertaa. Valmistuttuaan runko oli kallistettu 90 astetta kyljelleen, raahattu ulos entisen lentokonehallin ovesta proomulle, josta se keväällä juhlallisesti laskettiin vesille ja myöhemmin Kolera-altaassa suoritetussa kasteessa sai nimekseen Diana. Nimi on herättänyt jossain määrin kummastusta, koska monet yhdistävät sen virheellisesti Englannin hovin edesmenneeseen Lady Diana Spenceriin tai jopa jotenkin Helsingin Diana puistikkoon nimikkopatsaineen. Nimen valinnalle on ollut perusteena se, että vuonna 1747 kreivi, everstiluutnantti (myöhemmin marsalkka) Augustin Ehrensvärd tuli ensimmäisen kerran selvittämään Sveaborgin linnoituksen rakentamista Diana nimisellä kaksimastoisella sluupilla.



Nyt tykkisluuppi kellui Suomi-Ruotsin rannikolaivaston väreissä varustelulaiturissa päällisin puolin hyvin valmiin näköisenä. Olimme paikalla vähän etuajassa, mutta kohta isäntämme, Viaporin Telakka ry:n puheenjohtaja Mikko Rytsölä, karautti veneineen paikalle.

Kuulimme mielenkiintoista tarinaa tämän 1,4 miljoonaa euroa maksamaan tulleen historiallisen ”uusioaluksen” rakentamisvaiheista ja miten venemestari Mikael Holmströmin johdolla laivanrakentamisen saloihin oli ollut tutustumassa lukuisa määrä alan harjoittelijoita. Rakentaminen kesti useita vuosia ja sen lisäksi kaikki käytetty puutavara pidettiin sahattuna tapulissa vuosien ajan, mikään pikainen projekti ei siis ollut kyseessä.

Diana on rakennettu Fredrik Henrik af Chapmanin vuonna 1750 tekemien piirustusten mukaan.



Kaikki nykyisten vaatimusten mukaiset matkustaja-aluksen varusteet on piilotettu niin, että vain pari antennia näkyy normaalisti ulos päin.

Keulapakan alle on lisätty toiselle puolelle WC ja tässä styyrpuurin puolella identtinen sisäänkäynti vaatimatomaan miehistön majoitustilaan.





Joitakin muutoksiakin vanhan malliseen sotalaivaan on tehty: Kansi on nostettu vähän ylemmäksi ja lisätty sen kaarevuutta, Keulapakan alle on sovitettu uusina elementteinä WC ja makuutilat parille miehistön jäsenelle (venettä ei tarvitse jättää miehittämättömänä satamaan). Lisäksi monelle nykyaikaisessa matkustaja-aluksessa pakolliselle varusteelle on pitänyt löytää sijoituspaikka, joka ei näy ulospäin. Periaatteessa vain pari antennia on jäänyt näkyviin. Niin ikään tilaa piti löytää kuudelle tonnille lyijyakkuja, joiden voimalla sähkömoottorit kuljettavat tykkisluuppia lähes äänettömästi.

Syyskuussa ensimmäiset testiajot moottorilla ja purjeillakin olivat jo takana, käyntiämme seuraavan viikon kuluessa oli suunniteltu ensimmäinen soutuharjoitus, johon 40 soutajaa tuli Merisotakoulun kurssilta. Kyselyistä huolimatta Mikko Rytsölä ei suostunut kertomaan tarkempaa ajankohtaa, edes jonkin laisen harjoittelurauhan miehistölle suodakseen!



Pääosin järeästä mäntypuusta rakennettu alus on 21 metriä pitkä ja painaa runsaat 20 tonnia. Alkuperäisen mallin mukaiset tykit on valettu Jyväskylässä, Tourulan tehtailla. Ahvenanmaalaisen Jouni Lahdenperän tekemät purjeet ovat kellastuneen puuvillan ulkonäöstä huolimatta nykyaikaista keinoainetta, samoin köysistö mukailee näöltään vanhan ajan luonnon materiaaleja. Aluksen omistaa Suomenlinnan Telakkaseura ja sen käytöstä vastaa Ehrensvärdseura, sillä tullaan tekemään kesästä 2015 lukien muutaman tunnin turistiristeilyjä Helsingin ja Suomenlinnan edustalla.

Turistikierrokset tehdään moottorin voimalla, joissakin tapauksissa purjein, soutamaan pääseminen onkin sitten vähän hankalampaa – valittujen onnekkaiden puuhaa.

Tunti kului rattoisasti aluksen kaikkia mahdollisia soppia tutkiessa ja illan isännän samalla kertoessa paitsi aluksen faktoja, myös monia mielenkiintoisia tarinoita ja anokdootteja rakentamisesta ja tulevista suunnitelmista. Kerta kaikkiaan mielenkiintoinen retki, josta vielä näin jälkikäteenkin suuret kiitokset telakkayhdistyksen puheenjohtaja Mikko Rytsölälle.



## Lokakuun jäsenilta - SeaMODE

Teksti: Jorma Puttonen, Kuva Oy Baltic Instruments Ab

SeaMODE järjestelmästä erinomaista tietoa veneilyyn ja veneen hallintaan kovissakin olosuhteissa.

Kippareiden jäseniltaan 15.10 tuli SeaMode järjestelmää esittelemään Baltic Instruments yrityksen perustaja Christer Helenelund. Paikalla oli koulujen syyslomasta huolimatta toistakymmentä tekniikasta ja nimenomaan tietotekniikan sovelluksista kiinnostunutta innovaattoria. Siis oman veneilyn helpottamiseksi ja hienojen yksityiskohtien esille saamiseksi kunkin omaan harrastukseen.



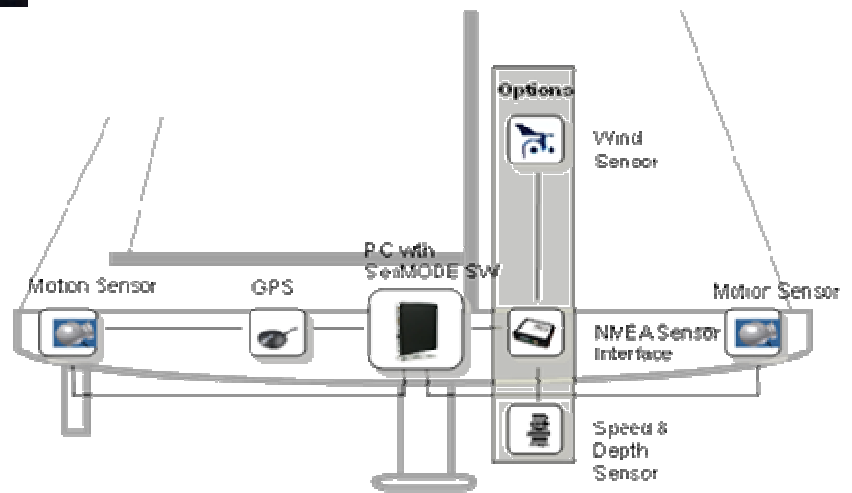
Asiaa riitti kysymyksineen yli 2 tuntia ja saimme huomata, kuinka tieto on valtaa myös veneilyssä. Järjestelmä sopii erinomaisesti purjeveneisiin ja suurempiin moottoriveneisiin. Oma reittisuunnittelu saa syvyyttä kun nähdään veneen kallistuskulmien vaikutus nopeuteen, keinuvuuteen, tuulimittauksiin ja moniin muihin "hienouksiin" joita kuvittelemme osaavamme hallita parhaalla mahdollisella tavalla. Tietokoneanimaatio kertoi reitin haastavimmat kohdat ja niissä tehdyt virheet sekä korjausliikkeiden vaikutuksen veneen aerodynaamisiin voimiin. Teemme usein liian voimakkaita tai jyrkkiä vastaliikkeitä emmekä hallitse seuraavia kymmeniä sekunteja oikein optimaalisen hyödyn saavuttamiseksi esim. veneen liukuominaisuuksien kohdalla. Saamme veneen jossain kohtaa kyntämään emmekä liukumaan, joka lienee kaikkein taloudellisin muoto edetä nopeasti eteenpäin. Kokemus ja praktiikka on oikein hyvä asia, mutta järjestelmä ei valehtele yhtään, vaan tukee uusia manööverejä seuraavia haasteita ajatellen.

Christer Helenelund Oy Baltic Instruments Ab

SeaMODE MD100 liiketunnistin on järjestelmän keskeinen osa.



SeaMODE Pro on purjeveneisiin tarkoitettu kehittynyt mittausjärjestelmä



Kilpapurjehtijat ovat käyttäneet järjestelmää on jonkin aikaa ja myös Ari Huusela maailmanympäri-

purjehduksellaan tulee hyödyntämään järjestelmäteoriaa omassa etenemisessään. Järjestelmä on nimenomaan yksinpurjehtijalle suuri helpotus ja etu, josta voi jälkikäteenkin seurata omaa etenemistään ja yrittää samalla välttää onnettomuustilanteita ja veneen rakenteellisia heikkouksia, jos niitä löytyisi ääriolosuhteissa.

Erilaista materiaalia oli paikanpäällä tutustuttavana ja seuraavan kerran venemessuilla käykää tutustumassa SeaMode osastoon helmikuussa 2015 Messukeskuksessa. Lisätiedot [www.baltic-instruments.com](http://www.baltic-instruments.com).



## Merikarttanavigointikilpailu

Merikarttanavigoinnin SM-kilpailujen karsinnat ovat alkaneet 1.11.2014. Kilpailuun voivat osallistua kaikki Navigaatioliiton, Meripelastusseuran ja SPV:n jäsenseurojen henkilöjäsenet. Karsintakilpailu päättyy 25.1.2015. Karsinnan 20 parasta kutsutaan SM-finaaliin, joka pidetään huhtikuussa.

Kilpailutehtävien ratkaisemiseksi riittää saaristolaiivurikurssilla opettujen asioiden hallinta. Tehtävät ratkaistaan omaan tahtiin kotona, välineet ja ratkaisutavan voi vapaasti valita. Kilpailijat palauttavat vastauksensa itse kilpailukutsussa mainittuun osoitteeseen.



Tule edustamaan viime vuonna 'Suomen parhaiten navigoiva seura' tittelin voittanutta Espoon Kippareita kilpailussa! Tilaa kilpailukartta ja tehtävät alla olevasta linkistä hintaan 5,00 euroa. Espoon Kipparit muistaa karsintakilpailussa parhaiten menestyneitä jäseniään tavarapalkinnoilla ja korvaa loppukilpailuun osallistuvien seuran edustajien matkakustannukset.

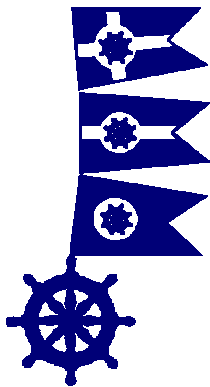
kuva: Teijo Toivonen

Lue virallinen kilpailukutsu ja tilaa kilpailupaketti Espoon Kipparien nettisivuilta.

---

## Laivuritutkinnot 12.12.2014

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen



Navigaatioliiton laivuritutkinnot järjestetään seuraavan kerran perjantaina 12.12.2014. tutkintotilaisuus alkaa klo 18:00 ja päättyy klo 22:00. Joulukuussa voi suorittaa saaristo- ja rannikkotentit, seuraava avomeritenti järjestetään 24.4.2015.

Tutkintopaikat ovat seuraavat:

- Etelä-Tapiolan lukion aula – saaristo ja rannikko
- Ruusutorpan koulun auditorio – saaristo
- Rehtorintien koulun auditorio – saaristo
- Kuninkaantien lukio - saaristo

Tutkinto-ohjeet ja tentti-ilmoittautumislomake julkaistaan marraskuun alkupuolella kipparien verkkosivuilla. Espoon Kipparien kurssilla parhaillaan opiskelevien ei tarvitse ilmoittautua tenttiin – tarkempia tietoja heille antavat kurssien opettajat.

Käynnissä olevien Espoon kaupungin työväen opiston laivurikurssien ulkopuoliset voivat ilmoittautua tutkintoon Kipparien nettisivuilla olevalla lomakkeella. Rannikkolaiivuritentin voi suorittaa vain Etelä-Tapiolassa (jos haluaa suorittaa molemmat tentit kerralla, se onnistuu vain täällä). Saaristolaiivuritenttiin voi ilmoittautua Ruusutorppaan, Espoonlahteen tai Kuninkaantien lukioon. (Muutokset ovat mahdollisia ilmoittautumislomakkeen julkaisemiseen asti.)

Tutkintosuoritusten alustavat pistemäärät julkaistaan Espoon Kipparien nettisivuilla viimeistään 19.12.2014 ja lopulliset tulokset Suomen Navigaatioliiton tutkintolautakunnan tarkastuksen ja vahvistamisen jälkeen, tammikuun puoliväliin mennessä. Diplomit jaetaan Nuottaniemessä keskiviikkona 19.2.2015 klo 18:00.

## Pimeäpurjehdusharjoitus

Teksti: Teemu Möttönen, kuvat: Teemu Möttönen ja Erkki Lauho

Lauantai-iltana 18.10.2014 kokoontui 15 Espoon Kippareiden jäsentä Herttoniemen Laivalahden laiturialueelle. Suuntana oli pimeä meri, aluksena Sukeltajat ry:n tukialus M/S Maija ja tavoitteena oppia pimeänavigointia. Opettamassa olivat Erkki Lauho ja Martti Helamaa, Juha Pitkäsen huolehtiessa yleisestä organisoinnista ja muonituksesta.



Ilta alkoi Sukeltajat ry:n kipparin Ekku Pinolan esitellessä lyhyesti aluksen ja turvallisuusasiat. 15 metrin ja 25 tonnin alukseen oli mahdutettu keulapunkkaosasto, kapyysi, hyvät oleskelutilat ja saunakin. Aluksen syväys oli 2,2 metriä. Teräsaluksessa ei perinteistä magneettikompassia ollut vaan käytettiin GPS:ään kytkettyä kompassia.

Osallistujat jaettiin kolmeen ryhmään, niin että kukin ryhmä olisi vuorollaan ajohytissä. Ensimmäinen ryhmä valmisteli 1.legin reittisuunnitelman annettujen ohjeiden mukaan, merkatien kartalle

reitit käännöspisteet, suunnat ja etäisyydet. Näillä valmisteluilla sitten ryhmästä kukin oli vuorollaan ruorissa, navigoijana, lokin pitäjänä ja tähytjänä. Muut ryhmät havainnoivat ympäristöä kannella tai kartoittivat omaa reittiään.

Tasan klo 18:00 irrottauduimme laiturista sään ollessa liki tuuleton ja taivas tähtikirkas. Ryhmä 1 otti ruorin Neljän viitan karilta ja navigoi Vasikkasaaren itäpuolelta Kuninkaansalmen kautta Kuggenstenin lähistölle. Kapea Kuninkaansalmi ei tuottanut vaikeuksia. Ryhmä 2 jatkoi kiertäen Harmajan etelän puolelta ja Katajaluodon itäpuolelta päättäen osuutensa Tammakarim luoteispuolelle paikkaan 60°06,4'P 24°52,9'I.

Ryhmä 3 jatkoi 7,9 m väylää pohjoiseen kohti Pihlajasaarta ja siitä väyliä pitkin Koirakarin ja Tiirakarin pohjoispuolta. Särkäsalmen tienoilla pysähdyttiin hetkeksi odottamaan Viking XPRS:n menoa. Ryhmän vuoro päättyi Katajanokan edustalle Neljän viitan karin tuntumaan, jossa kippari Pinola otti aluksen haltuun.

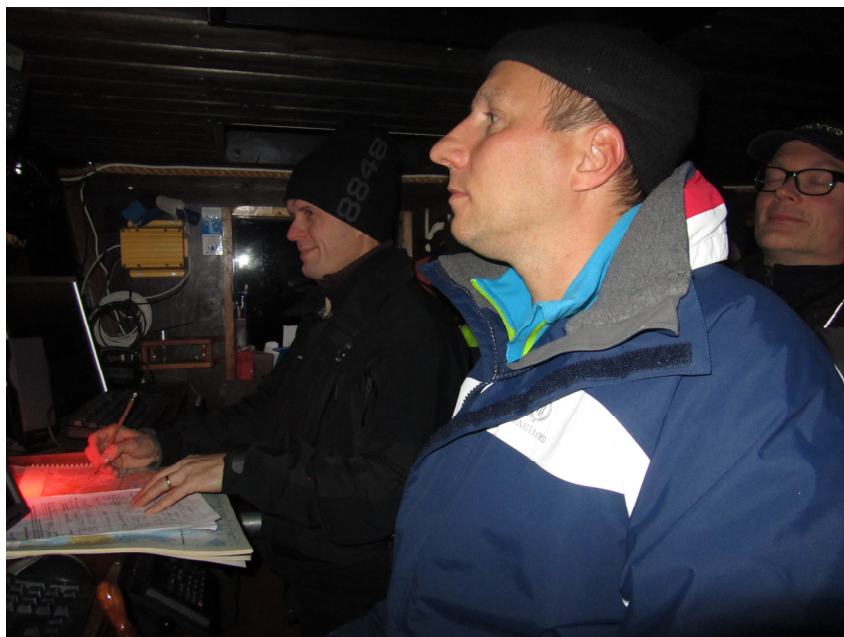


Harjoituksen osallistujat oli jaettu kolmeen vahtiin. Tässä suunnitellaan reittiä, joka sitten ajettiin suunnitelman mukaan; navigaattorin, tähytjän ja ruorimiehen paikkoja vaihtaen. Vapaavahdissa voi seurata toisten toimintaa, syödä pikku purtavaa tai vain ihailla öistä merta.

Kokonaisuudessaan reittimme oli pituudeltaan noin 20 meripeninkulmaa. Ajonopeuden ollessa noin kuusi solmua sai kukin ryhmä harjoitella vajaan tunnin verran. Opettajat tarkkailivat tilannetta taka-alalla, hyödyntäen myös kahta iPad-plotteria ja antoivat tarvittaessa neuvoja. Messissä nähtiin sijainti kartalla isolta TV-ruudulta kaikuluotainkuvan kera. Takaisin Laivalahden laituriin rantauduttiin klo 20:56.

Illan anti oli opettavainen: valaistujakaan merimerkkejä ei ole helppo erottaa muista valoista, näin lähellä pääkaupunkiseudun rantoja. Mutta ainakin kardinaalimerkkien "kellotaulu"-muistisääntö auttaa - itäviitta kolme väläystä, eteläviitta kuusi väläystä ja yksi pitkä, länsiviitta 9 väläystä ja pohjoisviitta vilkkuu koko ajan.

Vaikka pimeäpurjehduksen harjoittelijat navigoivat käytännössä pelkän kartan ja kompassin avulla, aluksen turvallisuudesta loppukädessä vastasi m/s Maijan vakinainen henkilöstö, seuraamalla matkan etenemistä etuhytin plotterinäytön avustuksella. Lisäksi opettajilla oli käytössään tablettikoneet asiaan kuuluvine navigointisovelluksineen. Nämä kaikki vara- ja turvajärjestelmät osoittautuivat tällä kertaa onneksi aivan tarpeettomiksi, suunnitelmat oli hyvin laadittu, ne osattiin poikkeuksetta toteuttaa ja alus pysyi hyvin oikealla kurssilla.



## CEVNI-kurssi 4.-5.10.2014

Euroopan sisävesisääntöjä käsittelevä CEVNI-kurssi järjestettiin tällä kertaa viikonloppukurssina lauantaina 4.10.2014 ja sunnuntaina 5.10.2014. Kurssipaikkana on Ruusutorpan koulun auditorio ja opettajana Teijo Toivonen. Kurssille oli ilmoittautunut 18 jäsentä ja sunnuntaina järjestetyn tutkinnon suoritti 15 Kipparien jäsentä tai laivurikursseillamme parhaillaan opiskelevaa. Tutkintosuoritusten taso oli totuttuun tapaan hyvin korkea, keskipistemäärä on 57,0, maksimipisteiden ollessa 60.

Espoon Kipparit järjestää seuraavan CEVNI-kurssin 7.-8.3.2015.

## Meriradiokurssit – SRC- ja LRC-tukinnot

Espoon Kipparit järjestää tulevan talven aikana sekä rannikkolaivurin että avomerilaivurinradiokurssin. Opettajana kummallakin kurssilla toimii Ari Caselius, joka työskentelee Viestintävirastossa merenkulun radioasioiden parissa. Kummankin kurssin lopussa voi suorittaa kurssia vastaavan virallisen pätevyystutkinnon.

### **HUOM - TÄRKEÄÄ!**

**Jos aiot osallistua LRC-tutkintoon, edellytetään, että rannikkolaivurikurssin asiat kerrataan rannikkolaivurin radiokurssilla! (Ei koske SRC-tutkinnon 3/2013 jälkeen suorittaneita).**

### **Rannikkolaivurin radiokurssi**

Meri-VHF -järjestelmä on kansainvälinen ja se toimii pääosin samoilla säännöillä ja periaatteilla kaikkialla maailmassa. Meri-VHF -kanavien käyttö edellyttää henkilökohtaista radioliikenteen pätevyystodistusta. Veneilijöille tarkoitettu pätevyystodistus on nimeltään Rannikkolaivurin radioliikennetodistus (SRC).

Kurssi järjestetään lauantaina 8.11.2014 klo 09:00-18:00

Ruusutorpan koulun auditoriossa, Leppävaarankatu 24.

Opettajana ja tutkinnon vastaanottajana toimii Ari Caselius, joka työskentelee Viestintävirastossa merenkulun radioasioiden parissa.

Kurssimaksu on 20,00 €, jolla katetaan tilasta tulevat kulut.

Viestintävirasto perii tutkintoon osallistumisesta tutkintomaksun 45,40 € ja myönnetystä SRC-todistuksesta todistumaksun 43,75 €.



Kurssiin on valmistauduttava opiskelemalla ennalta Rannikkolaivurin radioliikenneopas, joka on ladattavissa maksutta Viestintäviraston internetsivuilta pdf-muodossa (itseopiskelumateriaali). Painotuotteena oppaan voi tilata puhelinnumerosta 0295 390 242 tai sähköpostilla radiotaajuudet@viestintävirasto.fi (HUOM! painotuote on maksullinen). Lue myös Viestintäviraston tutkintotiedote (doc).

Kurssilla on vielä paikkoja, ilmoittautua voi kurssin alkamiseen asti Espoon Kippareiden nettisivuilla olevalla lomakkeella.

### **Avomerilaivurin radiokurssi**

Avomerilaivurin radiokurssi ja LRC-tutkinto järjestetään 14.3.2015. Jos aiot osallistua LRC-tutkintoon, edellytetään, että rannikkolaivurikurssin asiat kerrataan yllä esitellyllä kurssilla! (Ei koske SRC-tutkinnon 3/2013 jälkeen suorittaneita).

Espoon Kipparit järjestää jäsenilleen avomerilaivurin radiokurssin, joka antaa valmiudet käyttää MF/HF -taajuuksia ja toimia ulkomaalaisten rannikkoradioasemien kanssa. Kurssin päätteeksi järjestetään Avomerilaivurin radiotutkinto (niin sanottu LRC-tutkinto). Kurssin osallistujien odotetaan hallitsevan Rannikkolaivurin radiotutkintoon (SRC) vaadittavat tiedot. Kurssin vetäjänä toimii Ari Caselius, joka työskentelee Viestintäviraston meriradioasiantuntijana.



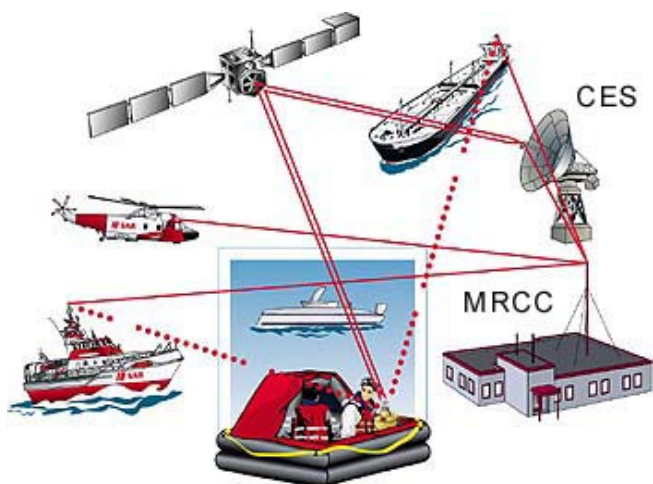
Kurssilla käsitellään kansainvälistä merenkulun hätä- ja turvallisuusjärjestelmää (GMDSS-järjestelmä) laitteineen laajemmasta näkökulmasta. Opetellaan mm. MF- ja HF-taajuusalueiden tyypilliset

etenemismekanismit ja taajuuskäytännöt sekä käyttämään kansainvälistä rannikoradioasemien luetteloa ja toimimaan ulkomaalaisten rannikoradioasemien kanssa. Kurssisisältöön kuuluu myös GMDSS-satelliittijärjestelmät (Inmarsat ja Cospas-Sarsat) ja niissä toimivat laitteet. Kurssilla käydään läpi myös ne DSC-toimintaan liittyvät asiat, jotka eroavat VHF-taajuusalueen DSC-käytännöistä.

Opetuspaikka on Ruusutorpan koulun auditorio, osoitteessa: Leppävaarankatu 24.

Kurssimaksu on 20,00 €, jolla katetaan tilasta tulevat kulut. Viestintävirasto perii tutkintomaksun 67,30 €

tutkintoon osallistumiskerralta ja myönnetystä Avomeriläivurin radiotodistuksesta (LRC-todistus) todistumaksun 43,75 €.



Kurssiin on valmistauduttava opiskelemalla Avomeriläivurin radioliikenneopas. Oppaan saa ilmoittautumisen yhteydessä PDF-muodossa ja se on maksuton. Kannattaa myös kerrata Rannikolaivurin VHF-radioliikenneopas, koska hätä- ja turvallisuusliikenteen toimintamallit on käsitelty tässä oppaassa ja ne ovat pääosin samoja kuin MF- ja HF-taajuusalueilla.

Ilmoittautuminen kurssille alkaa helmikuussa 2015.

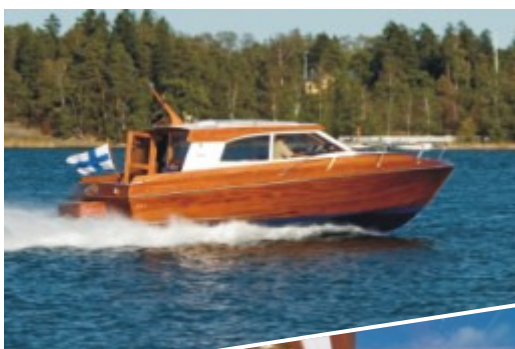
## Ekskursio Vallilan veneveistämöön 17.1.2015

Teksti; Veikko Loukola, kuva: Vallilan veneveistämö

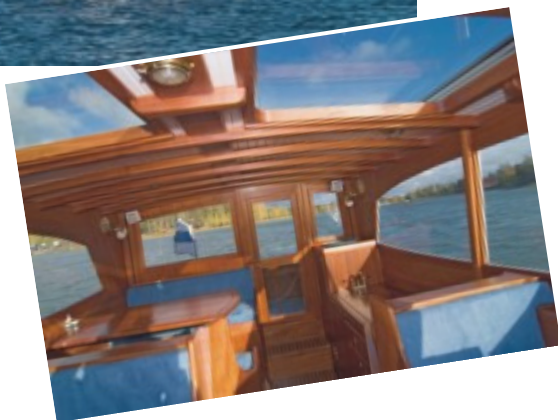
Espoon Kipparit vierailee Vallilan Veneveistämöllä lauantaina tammikuun 17. päivänä klo 12:00.

Veneveistämö sijaitsee Nurmijärvellä, osoitteessa Lehmojantie 21, 01940 Palojoki. Yhteiskuljetusta ei

järjestetä, jokainen vastaa itse liikkumisestaan, kokoontuminen on veneveistämön edessä kymmenen minuuttia ennen tilaisuuden alkua.



Vallilan Veneveistämö rakentaa uusia ja entisöi vanhoja puuveneitä. Lisäksi veistämöllä on puuveneiden korjaustoimintaa. Lisäksi veistämö tarjoaa palvelujaan myös sisustus-, sähkö- ja koneasennuksissa. Vallilan veneveistämö tunnetaan ehkä parhaiten 21-30 jalkaisista Sea Voyager puuveneistään.



Meillä on tammikuussa erinomaisen mielenkiintoinen mahdollisuus vierailla tällä tunnustetulla veistämöllä. Pääsemme seuraamaan nykyaikaista puuveneiden valmistusta ja kunnostusta ihan "kädestä pitäen".

Ilmoittautuminen tilaisuuteen alkaa joulukuun puolivälissä Espoon Kippareiden nettisivuilla. Tilaisuus on tarkoitettu vain seuran jäsenille ja sille osallistuminen on maksuton.

## Kevään 2015 laivurikurssit

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kippareiden järjestämät laivurikurssit täyttyivät syksyllä ennätysajassa eikä osa halukkaista edes mahtunut kursseille.

Espoon Kipparit jatkaa keväällä laivurikurssien järjestämistä yhteistyössä Espoon kaupungin työväenopiston kanssa. Suunnitelman mukaisesti kevätlukukaudella 2015 toimeenpannaan alla luetellut kurssit, jotka tähtäävät 24.4.2015 järjestettäviin Suomen Navigaatioliiton laivuritutkintoihin. Työväenopisto vahvistaa toteutettavat kurssit, opetuspaikat ja ajat lähiaikoina ilmestyvässä opinto-ohjelmassa.

### Saaristomerenkulku

Etelä-Tapiolan lukio	tiistai 20.1.-21.4.2015	klo 19:15-20:45	J Treuthardt
Sökövikens skola	tiistai 20.1.-21.4.2015	klo 19:15-20:45	J Pitkänen
Työväenpisto Olari	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 17:30-19:00	T Toivonen
Kilonpuiston koulu	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 17:30-19:00	J Kilpeläinen
Kilonpuiston koulu	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 19:15-20:45	K Karppinen

### Rannikomerenkulku

Etelä-Tapiolan lukio	tiistai 20.1.-21.4.2015	klo 17:30-19:00	J Treuthardt
Työväenpisto Olari	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 19:15-20:45	M Helamaa

### Tähtitieteellinen merenkulku

Kuninkaantien lukio	Syksyllä 2014 alkanut kurssi jatkuu	E Lauho
---------------------	-------------------------------------	---------

### CEVNI-kurssi

Ruusutorpan koulu	lauantai 7.3. ja sunnuntai 8.3.2015	T Toivonen
-------------------	-------------------------------------	------------

## Merenkulun kurssit - Kevät 2015

Tentti 24.4.2015

	maanantai	tiistai	torstai
Saaristo		1. Etelä-Tapiola 19:15-20:45 J Treuthardt	3. Leppävaara 17:30-19:00 J Kilpeläinen
		2. Sökövikien 19:15-20:45 J Pitkänen	4. Leppävaara 19:15-20:45 K Karppinen
			5. Olari 17:30-19:00 T Toivonen
Rannikko		1. Etelä-Tapiola 17:30-19:00 J Treuthardt	2. Olari 19:15-20:45 M Helamaa
Avomeri	Kuninkaantie 18:30-20:00 E Lauho		
CEVNI		Leppävaara Ruusutorppa la-su 7.-8.3. 11:00-12:30 T Toivonen	

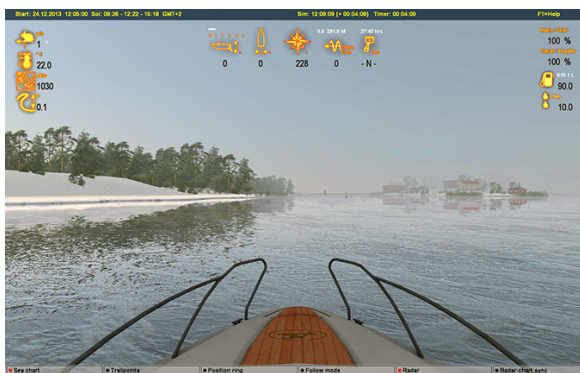
## Navigointisimulaattori-ilta 19.11.2014

Teksti ja kuvat: Stormwind Ab Oy

Jäsenillasta 19.11.2014 on odotettavissa todella kiinnostava tapaus, kun Tomas Gustafsson esittelee kehittämänsä Stormwind Veneily- ja navigointisimulaattoria. Tilaisuus alkaa Nuottaniemessä, EPS:n kerhorakennuksessa klo 18:00. Tilaisuus on tarkoitettu seuran jäsenille ja se on maksuton, ennakoilmoitautumista ei tarvita.

Stormwind Simulator antaa sinun harjoitella taitojasi veneen kuljettamisessa ja navigaatioissa ilman että olet riippuvainen veneestä, säästä ja vuodenajasta – helposti, ilman mutkikasta lisälaitteistoa.

Veneilysimulaattori toistaa realistisesti saaristossamme vallitsevat olosuhteet. Se kertoo aloittelijalle miltä oikein näyttää “tuossa ulkona” ja antaa hänen kokea miltä veneen kuljettaminen tuntuu. Kokeneempi merenkulkija löytää navigaatio- ja navigaattorissa tuhansia saaria, karikoita ja viittoja siellä missä niiden kuuluu olla ja voi hioa osaamistaan rauhassa.



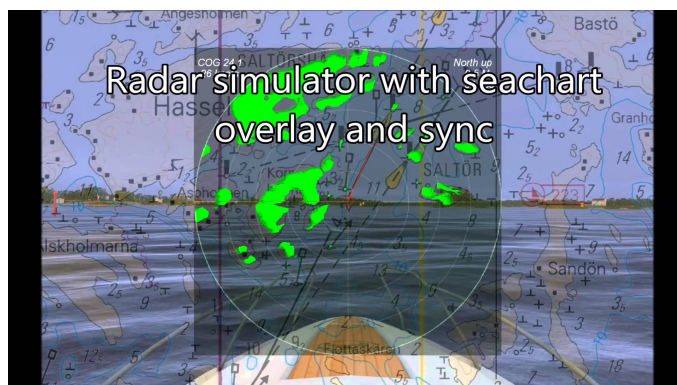
Simulaattorissa on käytettävissä etelärannikon, Ahvenanmaan ja Turun saaristoalueet – kaikissa säissä, niin valoisalla kuin pimeälläkin.

Venesimulaattori antaa sinun liikkua hyvin laajalla alueella, joka vastaa suomalaisten A, B, C ja D-merikarttasarjojen alueet. Voit säätää sääolosuhteet tyynestä myrskyyn ja auringonpaisteesta kaatosateeseen ukkoskuuroineen ja sumuineen. Vuorokauden kaikki ajat ovat valittavissa.

Navigaatiiosimulaattori antaa hyvin realistisen kuvan navigaatiosta suomen mutkikkaassa saaristossa. Kaikki navigaatio-objektit ovat mukana ja valomerkit toimivat kuten todellisuudessa. Simulaattoria voi hyvin käyttää sekä navigaatiokoulutuksessa että omin päin navigoinnin osaamistason parantamiseen. Myös yönavigaatio ja navigaatio vaikeissa olosuhteissa ovat mainioita harjoittelun kohteita!

Myös tutkalla navigointi onnistuu Stormwind Simulatorin mainion tutkasimulaattorin ansiosta. Tutkan kuvaa voidaan myös synkronoida merikartan kuvan kanssa, jolloin saadaan realistinen kuva nykyaikaisista, ammattimaisista tutkajärjestelmistä.

Simulaattoria kehitetään jatkuvasti. Uusia alueita lisätään, teknisiä yksityiskohtia hiotaan ja kokonaan uusia ominaisuuksia lisätään. Tulevaisuudessa simulaattori on myös purjehdussimulaattori. Vanhempi versio, tehty yhteistyössä TraFin (Merenkululaitoksen) kanssa liikenneturvallisuuden parantamiseksi, on saatavana ilmaiseksi. Ilmaisversio kattaa yhden ainoan merikarttasivun alueen ja on ominaisuuksiltaan rajoitettu nimenomaan meriliikenteen turvallisuusaiheisiin.



---

## Espoon Kipparit on myös Facebookissa

Käy tutustumassa ja tykkäämässä! [www.facebook.com/EspoonKipparit](http://www.facebook.com/EspoonKipparit)



---

## Pidä yhteystietosi ajan tasalla



Muista pitää sähköposti- ja osoitetietosi ajan tasalla. Muutokset voit tehdä käyttämällä nettisivulta löytyviä lomakkeita (Info → Jäsentietolomakkeet).

Jos olet saanut tämän jäsenkirjeen postitettuna tulosteena, et vielä ole sähköpostitiedotteiden jakelulistalla! Käy ilmoittamassa sähköpostiosoitteesi, niin saat ajankohtaisia tiedotteita jäsenkirjeiden lisäksi. Niin ja huomaisithan että vastaanottamalla jäsenkirjeet vain sähköisesti säästät myös luontoa.

---

johtokunta

