



Espoon Kipparit ry

JÄSENKIRJE 2/2014



kuva: Teijo Toivonen

VUOSIKOKOUSKUTSU

Espoon Kipparit ry:n vuosikokous pidetään keskiviikkona 19.3.2014 klo 18:00 lukien Espoon Pursiseura ry:n klubirakennuksessa, osoitteessa Nuottatie 19, 02230 Espoo. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8.§ määräämät asiat.

Tilaisuuden aluksi Kalevi Westersund kertoo Itämeren alueen matkapurjehduksesta ja esittelee kansainvälisen matkapurjehtijajärjestö I.C.C.Y.n toimintaa.

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

johtokunta

I.C.C.Y.

Teksti: Teijo Toivonen, kuvat: ICCY



Vuosikokouksen alustuksena kuullaan tarinaa Itämeren alueen matkaveneilystä ja kansainvälisestä matkapurjehtijoiden yhteisöstä: International Council of Cruising Yachts. Yhteisöön kuuluu jäseniä 12 Euroopan maasta ja Yhdysvalloista. ICCY:n motto – *The sea and the friends we make from it* (Meri ja ystävät joita siltä saamme) – kuvaa yhteisön ihanteita. Jäsenmaksua ei kerätä, tavoitteena on luoda



mahdollisuus lämpimiin ja luottamuksellisiin kansainvälisiin yhteyksiin veneilijöiden välillä. Hyvin järjestetyt tapahtumat ”Rallyt” antavat tilaisuuden nauttia tästä annista ja kasvattaa sitä.

Mukaan ovat tervetulleita kaikki Itämeren veneilijät ja purjehtijat, mitä logon purje ja potkuri haluavat osaltaan kuvastaa. Kahdeksan maan edustajat perustivat ICCY:n Hampurissa 9.5.1986 ja ensimmäinen kokoontuminen järjestettiin Lübeckissä samana vuonna. Nyt jäsenseuroja on 13 maasta.

ICCY on aktiivinen toimija Itämeren alueella, sen 4-6 päivän mittainen päätapahtuma järjestetään vuosittain vaihtuvissa isäntämaassa. Viime vuosina on kokoonnuttu Puolan Gdanskissa 2011, Viron Tallinnassa 2012, Saksan

Flensburgissa 2013. Tänä kesänä vuorossa on 33. vuosittainen kokoontuminen ja sitä isännöi Venäjän Kaliningrad. Suomessa on kokoonnuttu kolmesti: Helsingissä vuonna 1989, Saimaalla 1999 ja Maarianhaminassa 2009.

Suomessa ICCY:n yhteisöjäseniä ovat SPV ja HSK. Tämän lisäksi henkilöjäseniä on useita. Henkilöjäseneksi pääsee, kun osallistuu yhteen tapahtumaan.

Tule kuulemaan ja keskustelemaan Itämeren matkaveneilystä. Alustajana toimii Kalevi Westersund, jonka monet ehkä muistavat hänen entisestä tehtävästään SPV:n matkaveneilykoordinaattorina. Kallu on myös erittäin kokenut Baltian maiden asiantuntija.

Lisää tietoa ICCY:stä löydät osoitteesta www.iccy.org



Veneitä ICCY:n Tallinnan rallista kesällä 2012
Kuva: I.C.C.Y.

Venetodistusta ei enää tarvita – mutta!



Verohallinto on luopunut niin sanotun venetodistuksen antamisesta 1.1.2013 alkaen, koska muut EU-maat eivät tunnusta venetodistusta näytöksi veron suorittamisesta. Verohallinto on aiemmin antanut pyynnöstä todistuksen siitä, että EU:n alueella liikkuvasta suomalaisesta huviveneestä on suoritettu Suomessa arvonlisävero tai liikevaihtovero.

EU:n alueella liikkuvan suomalaisen huviveneen koko myyntiketju on pystyttävä selvittämään aukottomasti. Siksi veneessä on oltava mukana kaikki sen myyntiä koskevat kauppalaskut. Jos huvivene on ostettu EU:n ulkopuolisesta maasta, veneessä on oltava mukana kauppalaskun lisäksi tullauspäätös, josta käy ilmi veneestä Suomessa suoritettu arvonlisävero tai liikevaihtovero. Itse rakennetussa huviveneessä on oltava mukana ostotositteet veneen rakentamiseen liittyvistä suurimmista hankinnoista.

Jos suomalainen yksityishenkilö on ostanut huviveneen uutena toisesta EU-maasta, veneessä on oltava mukana kauppalaskun lisäksi selvitys Suomeen suoritetusta arvonlisäverosta.

Jos vene on otettu käyttöön ennen 1.1.1987, tarvitaan ainoastaan selvitys veneen käyttöönottopäivämäärästä. Tällainen selvitys voi olla esimerkiksi veneen mukana oleva rekisteritodistus. (Verohallinnon tiedote 20.5.2013)

Diplomienjakotilaisuus 26.2.2014

Teksti: Juha Pitkänen, kuvat: Teijo Toivonen

Suomen Navigaatioliiton valtakunnalliset saaristo- ja rannikkomerenkulkuopin tutkinnot järjestettiin perjantaina 13.12.2013. Espoon Kippareiden tutkintotilaisuuksissa saaristotutkinnon suoritti hyväksytysti 81 ja rannikkotutkinnon 24 opiskelijaa.

Joulukuun tutkintojen diplomienjakotilaisuus pidettiin keskiviikkona 26.2.2014 Espoon Pursiseuran klubirakennuksessa Nuottaniemessä. Paikalle oli saapunut 45 tutkinnon suorittanutta kipparia noutamaan diplominsa. Ne uudet kipparit, jotka eivät päässeet paikalle, saavat diplominsa kotiin postitettuna.



EPS:n kerhotalo täyttyi laivuri-diplomiaan noutamaan tulleista Kippareista.

Teijo Toivonen luovuttaa Espoon Kipparien tunnustuksena veneviirin Gun Westerlundille, joka ainoa ylsi täydelliseen tenttisuoritukseen eli 30 pisteeseen. (kuva: Juha Pitkänen)

Perinteen mukaan Espoon Kipparit palkitsi parhaiten tutkinnossa menestyneet jäsenensä Espoon Kipparien veneviirillä. Rannikkotentissä täydet 30 pistettä saavutti Gun Westerlund ja Saaristotentin parhaasta suorituksesta vastasi Kari Hillo pistemäärällä 29,5. Tämänkertainen saaristotutkinto painottui meriteiden sääntöihin ja osoittautui edellisiä kertoja vaikeammaksi.

Diplomienjakotilaisuuden aluksi nautittiin pullakahvit ja kahvittelemisen lomassa Kommodori Erkki Lauho toivotti uudet jäsenet tervetulleiksi ja esitteli Espoon Kippareiden toimintaa tulevana keväänä kotisivujen avulla. Kotiläksyksi uusille Kippareille annettiin diplomienjaon yhteydessä yhdistyksen 50-vuotis historiikki, jossa kuvataan paitsi menneitä vuosia, myös nykyistä tilannetta.



Erkin jälkeen kuulumme Teijon esitelmän veneilystä Saimaan kanavalla. Teijo oli veneillyt kesällä 2013 Saimaan kanavalla, joten saimme rautaisannoksen tuoretta tietoa kanavasta, sen erikoispiirteistä, sekä valmisteluista, joita aluksen päällikön pitää selvittää ennen matkaa. Esityksessä käytiin läpi niin rajamuodollisuudet kuin tarvittava paperisotakin. Käytännön esimerkillä edettiin koko matka Santion rajatarkastuksesta Saimaan sinisille aalloille. Uudet kipparit joutuivat myös vastaamaan muutamaa visaiseen, merimerkkejä koskevaan kysymykseen. Eivätkä vastaan tulleet merkit välttämättä olleet samanlaisia kun opetusmateriaalissa, eivätkä välttämättä siellä, missä kartta niiden väitti sijaitsevan. Suurimman naururemakan sai aikaan kuva kallellaan olevasta sektoriloiston perustuksesta, johon Teijo tuumasi, ettei valoisalla nähty, mahtavatko valosektorit olla ihan kohdallaan.

Esityksen perusteella kuulijat vakuutuivat siitä, että vaikka matka vaatii valmisteluja normaalia enemmän, niin maisemat ovat Saimaan kanavalla aivan upeat.

Onnittelut kaikille uusille laivureille!

Tähtitieteellisen navigoinnin kurssilaiset vierailulla Helsingin Observatoriossa

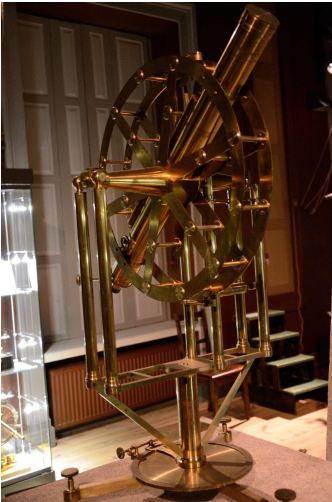
Teksti: Matti Korhonen, kuvat: Dani Sipilä



Viime syksynä alkaneen kurssin jäsenet olivat kurssin opettajan Erkki Lauhon johdolla 20.2.2014 vierailulla Helsingin Yliopistomuseon observatoriossa Unioninkadun eteläpäässä Tähtitorninmäellä.

Opastetulla kierroksella saimme kuulla laitoksen historiaa alkaen sen rakentamisesta Turun palon jälkeen uuteen pääkaupunkiin Helsinkiin, missä observatorio avattiin vuonna 1834. Suunnittelu on C. L. Engelin ja yliopiston silloisen tähtitieteen professori Argelanderin käsialaa. Ensimmäisenä maailmassa tähän laitokseen tuli kääntyvät tähtitornit.

Meridiaanisaliin on sijoitettu peruskallioon saakka perustetut vain pystysuunnassa kääntyvät kaukoputket, joilla taivaankappaleen ohikulku kiinteän meridiaanin ohi kellotettiin. Havaintoja tehtiin mukavasti puolimakaavassa asennossa ja tarkan kellon sekuntitikityksestä osattiin havaintoaika määrittää sekunnin kymmenyksen tarkkuudella. Niinpä ulkomaiset kollegat oppivat pian päättelemään, kenen tekemiä havainnot ovat.



Observatoriosta voitiin antaa tarkka aika myös ulos. Kello 12.00 pudotettiin mastoa pitkin pussi, minkä perusteella merenkulkijat saattoivat tarkistaa laivan kronometrin. Näkyvä aikamerkki toimi myös kaupunkilaisille. Sekstanttien kohdalle saavuttaessa vaihtui museon opas kuulijaksi, kun Erkki Lauho selvitti sekstantin toiminnan ja käyttötarkoituksen.



Uuteen tähtitorniin sijoitetulla kääntyvällä kaukoputkella voitiin valokuvata tähtitaivasta. Tutkijat osallistuivat kansanväliseen ohjelmaan: kuvaamista levyille tehtiin kymmenen vuotta ja mittaamista ja laskentaa 45 vuotta. Suomalaisten tutkijoiden osuus hankkeessa valmistui mm. pohjoismaista ainoana.

Vuonna 1917 todettiin kunnolliselle havainnoinnille olevan liikaa valoa ja sen seurauksena päätettiin rakentaa lähemmäs merta uusi torni, nykyisin käytössä oleva Kaivopuiston tähtitorni.

Näyttelytilassa saimme nähdä maan ja planeettojen sekä tähtien kokoja havainnollistavan esityksen, sekä tarkkailimme vallitsevaa ionisoivaa säteilyä sumukammion ilmaisevana. Auringon, maan ja kuun liikkeitä havainnollistavan laitteen luona meille selvisi, että kesän ja talven syyn tietävät nykyään lapset aikuisia paremmin. Mielenkiintoisen kierroksen lopuksi katselimme planetaariossa tähtitaivasta linnunratoineen ja tunnistimme taivaankappaleita.

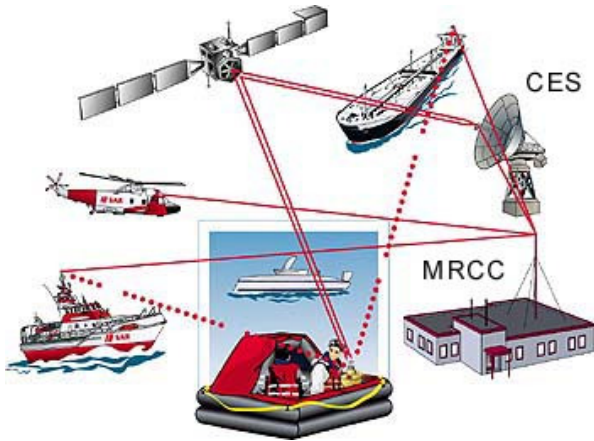
Observatorion katolta on suunnattu lasersäde Kallion kirkon seinään. Taideteos käynnistettiin 135 vuotta ensimmäisestä sähkövalon syttymisestä Helsingissä. Unioninkadun yllä pimeässä illassa hyvin näkyvä vihreä säde helpotti kotimatkaa kulkua Esplanadille saakka.

Laser-majakkaa on Suomessa kokeiltu Raahen väylällä. Yläviistoon suunnattu säde näkyi väylällä pystysuorana. Säteen kallistuessa voitiin päätellä tarpeellisen kurssikorjauksen suunta. Varaosien kalleuden ja suuren sähkönkulutuksen takia muutoin tarkasta majakasta luovuttiin koekäytön jälkeen.

Avomerilaivurin radiokurssi LRC

Teksti ja kuvat: Ari Caselius/Teijo Toivonen

Espoon Kipparit järjestää jäsenilleen avomerilaivurin radiokurssin, joka antaa valmiudet käyttää MF/HF -taajuuksia ja toimia ulkomaalaisten rannikoradioasemien kanssa. Kurssin päätteeksi järjestetään Avomerilaivurin radiotutkinto (niin sanottu LRC-tutkinto). Kurssin osallistujien odotetaan hallitsevan Rannikkolaivurin radiotutkintoon (SRC) vaadittavat tiedot. Kurssin vetäjänä toimii Ari Caselius, joka työskentelee Viestintäviraston meriradioasiantuntijana.



Kurssilla käsitellään kansainvälistä merenkulun hätä- ja turvallisuusjärjestelmää (GMDSS-järjestelmä) laitteineen laajemmasta näkökulmasta. Opetellaan mm. MF- ja HF-taajuusalueiden tyypilliset etenemismekanismit ja taajuuskäytännöt sekä käyttämään kansainvälistä rannikoradioasemien luetteloa ja toimimaan ulkomaalaisten rannikoradioasemien kanssa. Kurssisisältöön kuuluu myös GMDSS-satelliittijärjestelmät (Inmarsat ja Cospas-Sarsat) ja niissä toimivat laitteet. Kurssilla käydään läpi myös ne DSC-toimintaan liittyvät asiat, jotka eroavat VHF-taajuusalueen DSC-käytännöistä.

Opetuspaikka on Ruusutorpan koulun auditorio, osoitteessa: Leppävaarankatu 24.

Kurssimaksu on 20,00 €, jolla katetaan tilasta tulevat kulut. Viestintävirasto perii tutkintomaksun 67,30 € tutkintoon osallistumiskerralta ja myönnetystä Avomerilaivurin radiotodistuksesta (LRC-todistus) todistusmaksun 43,75 €.

Kurssiin on valmistauduttava opiskelemalla Avomerilaivurin radioliikenneopas. Oppaan saa ilmoittautumisen yhteydessä PDF-muodossa ja se on maksuton. Kannattaa myös kerrata Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneopas, koska hätä- ja turvallisuusliikenteen toimintamallit on käsitelty tässä oppaassa ja ne ovat pääosin samoja kuin MF- ja HF-taajuusalueilla.

Ilmoittautuminen kurssille on käynnissä.

Ekskursio Turkuun 24.5.2014 – Forum Marinum

Teksti: Teijo Toivonen, Kuvat: Forum Marinum



Espoon Kipparit tekee lauantaina 24.5.2014 koko päivän bussiretken Turkuun. Perillä tarkoitus on tutustua ainakin merikeskus Forum Marinumiin. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautuminen julkaistaan Kipparien nettisivuilla viimeistään huhtikuussa.

Forum Marinum on aktiivinen ja monipuolinen merellisen toiminnan keskus, merenkulun valtakunnallinen erikoismuseo ja Suomen Laivastomuseo.



<http://www.forum-marinum.fi/>

Vuoden Kuva 2013

Teksti: Teijo Toivonen, kuvat: kilpailun voittajat

Vuoden kuva äänestys on ratkennut. Jäsenäänestyksessä annettiin 84 ääntä ja Eniten niitä keräsi Pertti Pehkosen Pentalasta 23.6.2013 ottama tunnelmallinen kuva ”Luonto on paras lavastaja”. Näin Pertti uusi viime vuotisen voittonsa – tätä ei voi enää selittää tuurilla tai sattumalla!



Viime vuonna kuvia julkaistiin lähes joka viikko ja niiden taso oli keskimäärin erittäin korkea. Hyvästä valikoimasta jäsenäänestyksen suosikit erottuivat kuitenkin selkeästi. Melko ylivoimaisen voittajan vanavedestä seurasi vahva kolmikko, joista tiukasti yhden äänen erolla toiseksi parhaaksi selviytyi Harri Kiljanderin iltakuva Käringsundista.

Kolmannen sijan tiukassa kärkikamppailussa jakoivat Riitta Toiviaisen kesänlämpöinen kuva Pyhtään Kaunissaaresta ja Panu Hännisen täysosumalaukaus MTA Arandasta syksyisessä Kaskisten satamassa.

Vuoden kuva voittajaa muistetaan vuosikokouksen yhteydessä pienellä tavarapalkinnolla ja muita sijoittuneita onnitellaan hyvästä suorituksesta. Kiitokset vielä kaikille viikon kuvan lähettäneille.

Äänestyksessä 7.2.2014 mennessä vastanneiden kesken arvottiin kaksi pääsylippua Venemessuille. Onnettaren suosikki oli tänä vuonna Markku Nieminen Espoosta.

II-sija

Aurinko laskee
(käringsund 29.7.2012)
© Harri Kiljander



III-sija

Pyhtään Kaunissaari.
© Riitta Toivainen

Aranda laituriissa.
(Kaskinen 1.10.2013)
© Panu Hänninen



Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi hankittu veneviiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnuksena Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä.

Jäsenet voivat ostaa veneviirin täyttämällä nettisivuilla olevan lomakkeen (Tapahtumat > Ilmoittautumis-lomakkeet > Veneviiri) tai lähettämällä tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.

Viiriä myydään myös useimmissa **jäsenilloissa** 20,00 euron noutohintaan (käteismaksu).



Mervinniemeä kierrettiin myötäpäivään - Merikarttanavigoinnin karsinnoissa

Teksti: Tuomo Karppinen, kuva: Teijo Toivonen

Espoon Kipparit oli paras seura Suomen Navigaatioliiton järjestämässä merikarttanavigoinnin karsintakilpailussa, jonka kaksikymmentä parasta pääsevät loppukilpailuun tavoittelemaan henkilökohtaista Suomen mestaruutta ja seuralleen parhaan seuran titteliä. Espoon Kippareista kilpailutehtävien vastaukset jätti 14 henkilöä, kun toiseksi aktiivisimmasta seurasta, Lahden Navigaatioseurasta tehtävät ratkaisi 8 jäsentä. Kipparit menestyivät hyvin myös henkilökohtaisessa kilpailussa: Dani Sipilä oli seitsemäs, vuoden 2012 Suomen mestari Teijo Toivonen kahdeksas, Tuomo Karppinen neljästoista, Veikko Loukola kahdeskymmenestoinen ja Jouko Treuthardt kahdeskymmenesneljäs. Karsintakilpailun voitti Jim Eriksson Borgå Navigationsklubbista melkein virheettömällä suorituksella. Loppukilpailuun pääsi parin poisjäännin takia neljä Espoon Kipparia!



Navigointikilpailussa kokemus oli valttia. Melkein puolet kahdenkymmenen parhaan joukkoon päässeistä oli viime vuonna finaalissa, jossa Jim Eriksson sijoittui kolmanneksi, Teijo Toivonen viidenneksi ja Dani Sipilä kymmenenneksi. Finaalin järjestää tänä vuonna huhtikuussa Tampereen Navigaatioseura, jonka jäsen Anssi Kukko voitti kilpailun vuonna 2013. Tampereen Navigaatioseuralla on vahvat perinteet merikarttanavigoinnissa. Mestari on löytynyt monta kertaa heidän riveistään. Selvänäkijän osaamista ei tarvita, jos ennustaa edellä mainittujen herrojen taistelevan tänäkin vuonna tiukasti voitosta.

Espoon Kipparit menestyi seuroista parhaiten merikarttanavigoinnin SM-karsinnoissa

Karsintakilpailun tehtävät noudattivat saaristolaivurin tentistä tuttua kaavaa: Carta Marinalla tehdyllä virtuaalisella venematkalla suunnitettiin Norruddia, kierrettiin Mervinniemi myötäpäivään ja valittiin turvallinen reitti pimeässä Vilniemen vierasvenesatamaan. Hankalaksi osoittautui neljäs tehtävä, jossa käännyttiin takaisin vastakkaiselle kompassikurssille etsimään irronnutta jollaa. Kartalla

tosisuunta ei kuitenkaan ollut kontrakurssi, koska kompassin eksymä muuttui. Lopuksi oltiin 10 m syvyyssäällä ja kysyttiin mitä kalibroitu kaikuluoti näyttää veden syvyydeksi. Tässä oli kilpailijoille vielä viimeinen salakuoppa. Moni oli jo ehtinyt unohtaa, että tehtäväpaperin alussa oli veden korkeuden kerrottu olevan +0,8 m, joten oikea vastaus oli 10,8 m. Hämmennystä aiheutti myös seitsemännen tehtävän toimenpide ”mittaamalla keulan yli ks:t”. Tässä ei otettu keulasuuntimaa käsisuuntimakompassilla, vaan veneen keula käännettiin suunnittavaan kohteeseen ja suunta luettiin veneen kompassista. Virhepisteitä sai kaksi jokaisesta väärästä asteen kymmenesosasta. Kilpailutehtävistä kiinnostunut löytää vuoden 2013 finaalin tehtävät ratkaisuihin Suomen Navigaatioliiton internet-sivuilta www.suomennavigaatioliitto.com.

Osanottajamäärä ei viime vuosina ole paljoa vaihdellut. Tänä vuonna kilpailuun osallistui 83 navigaattoria, kun viime vuonna vastauspaperin jätti 87. Kilpailu antaa hyvän tilaisuuden verestää saaristolaivurin kurssilla opittuja taitoja. Lisäksi tehtävien ratkaisu on mukavaa ajanvietettä. Kipparit joukolla mukaan! Edellisen karttanavigointikilpailun ”mokista” sisuuntuneena päätin olla tässä kisassa tarkkana. Paremminkin meni, mutta vielä jäi parannettavaa.

Vene 14 Båt

Teksi: Teijo Toivonen, kuvat: Suomen Messut

Pohjois-Euroopan suurimpana vene-tapahtumana markkinoidussa Vene 14 Båt näyttelyssä Helsingin Messukeskuksessa vieraili lähe 69 000 kävijää, joista 60% pääkaupunkiseudulta.



Espoon Kipparien jäsenet pääsivät tutustumaan näyttelyyn edullisella ryhmälennushinnalla. Messuosastot oli tänä vuonna ryhmitelty ja sijoitettu aikaisemmista vuosista poiketen. Venetarvikeosastoja tuntui olevan aikaisempaa enemmän ja varsinkin erilaisia oheistarvikkeita oli runsaasti näytteillä. Supistumista oli puolestaan selvimmin purjeveissä, joita toki aiemminkaan ei kovin runsaasti ole ollut nähtävillä.

Venekauppiat totesivat messukauppoja ja varauksia tulleen tänä vuonna jopa ennätyksellisen paljon, erityisesti uutuusmallit kiinnostivat monia ostajia. Myös käytettyjen veneiden kauppa on vilkastumassa. Suomen johtava käytettyjen veneiden välittäjän Blue Ocean Oy:n toimitusjohtaja Stig Nordblad kertoo, että tahti kaupassa on nyt vene viikossa ja keskihinta liikkuu 140 000 euron tienoilla. Messuilla tehdyn kävijätutkimuksen mukaan viidennes messukävijöistä aikoo hankkia tänä vuonna moottoriveneen. 10 prosenttia kävijöistä suunnitteli purjeveeneen hankintaa. Kaksi kolmannesta venemessujen kävijöistä kertoi messukäynnin vaikuttavan tuleviin hankintapäätöksiin. Kävijät viettivät messuilla keskimäärin kolme ja puoli tuntia.



Vuoden purjevene Dehler 35 SQ

Vuoden matkavene Grandezza 40 Fly



Näyttelyn kävijät äänestivät kymmenestä finalistiehdokkaasta Vuoden Veneilytuotteeksi 2014 Raymarinen uuden Dragonfly kaikuluotaimen, joka pystyy CHIRP-

Perinteisesti venemessuilla julkistettiin myös Vuoden veneilyteko. Tänä vuonna Veneilytoimittajat ry on valitsi tunnustuksen saajaksi Suomen Majakkaseura ry:n. ”Palkinto myönnetään seuran ansiokkaasta, kymmenvuotisesta toiminnasta majakoiden tunnustamisessa kansalliseksi kulttuuriperinnöksi.

Messujen veneistä valitaan vuosittain messujen purjevene sekä kolme messujen moottoriveneitä. Messujen purjevene –palkinnon sai tänä vuonna Dehler 35 SQ . Moottoriveneistä palkittiin Messujen avomoottorivene Axopar 28 Open, Messujen retkimoottorivene Flipper 600 ST ja Messujen matkamoottorivene Grandezza 40 Fly.

Venevalinnoissa raati kiinnitti erityisesti huomiota siihen, miten hyvin vene vastaa käyttötarkoitustaan. Valinnassa korostuvat veneen design, rakenne ja tilankäyttö, toimivuus ja ergonomia, hinta-laatuvaikutelma sekä uutuusarvo.

Näyttelyn kävijät äänestivät kymmenestä finalistiehdokkaasta Vuoden Veneilytuotteeksi 2014 Raymarinen uuden Dragonfly kaikuluotaimen, joka pystyy CHIRP-

Raymarine Dragonfly



Vuoden veneilyteko 2013 palkinto myönnettiin Suomen Majakkaseuralle.

Uusi teknologia on vähentänyt majakoiden tärkeyttä laivaliikenteelle, jolloin niiden kunnossapitoon ei ole osoitettu resursseja yhtä luonnollisesti kuin ennen. Tässä on tarvittu Majakkaseuran ja sen jäsenten kaltaista kansalaisaktiivisuutta tilanteen muuttamiseksi. Majakat matkailukohteina kiinnostavat yhä enemmän, majakoita hallinnoivat tahot ovat alkaneet heräillä suojelutyöhön.”

Venemessuilla julkistettiin niin ikään vuoden vierassatama. Valinta tapahtui viime syksynä äänestyksellä, johon saivat osallistua kaikki vierassatamien kävijät. Voittajaksi selvisi Kemian vierassatama. Kemian kaupunki on tyytyväinen palkintoon, sillä

sataman kehittämisen eteen on tehty työtä vuosia. Kaupungin mielestä palkinnon arvoa nostaa erityisesti se, että satama sijaitsee vähäväkisessä Perämeren pohjukassa.



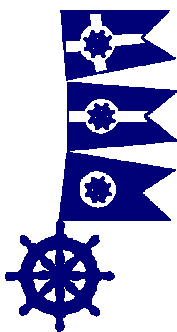
Kemian vierassatama
(kuva: Kemian kaupunki)

Tyytyväistä venesataman väkeä Kemistä, jotka toivottavat kaikki veneilijät tervetulleiksi Vuoden Vierassatamaan.

Tässä yksi oivallinen syy myös Espoon Kippareille suunnata ensi kesänä uusille vesille!

Huhtikuun laivuritutkinnot

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen



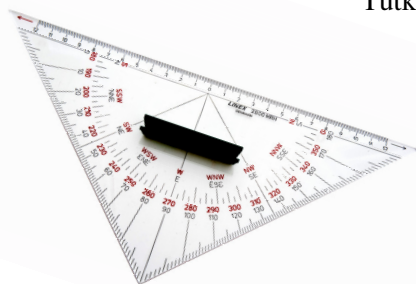
Navigaatioliiton laivuritutkinnot järjestetään seuraavan kerran perjantaina 25.4.2013. Saaristo- ja rannikotentti alkavat klo 18.00 ja avomeri- eli tähtitieteellisen merenkulun tentti klo 14.00. Tenttitilaisuudet päättyvät klo 22.00.

Tutkintopaikat ovat seuraavat:

- Etelä-Tapiolan lukion aula – saaristo ja rannikko
- Ruusutorpan koulun auditorio – saaristo
- Espoonlahden lukion auditorio – saaristo
- Tapiola Espoon työväenopisto toimintakeskus, Itätuulenkujat – avomeri

Tutkinto-ohjeet ja tentti-ilmoittautumislomake julkaistaan 23.3.2013 mennessä kipparien verkkosivuilla. Espoon Kipparien kursseilla parhaillaan opiskelevien ei tarvitse ilmoittautua tenttiin – tarkempia tietoja heille antavat kurssien opettajat.

Tutkintosuoritusten alustavat pistemäärät julkaistaan Espoon Kipparien nettisivuilla viikon kuluessa tentistä ja lopulliset tulokset Suomen Navigaatioliiton tutkintolautakunnan tarkastuksen ja vahvistamisen jälkeen, toukokuun loppuun mennessä. Diplomit jaetaan Nuottaniemessä 11.6.2014 klo 18:00 alkavassa tilaisuudessa.



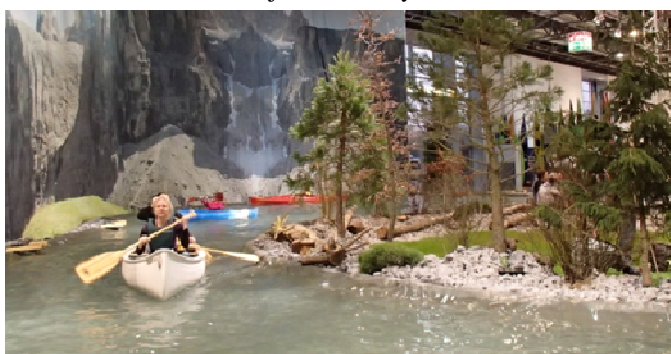
Boot Düsseldorf

Teksti ja kuvat: Janne Laaksonen

Jokavuotiset Helsingin venemessut talven keskellä helmikuussa ovat perinteisesti avanneet veneilykauden. Siitä on ollut hyvä aloittaa tulevan kesän veneilyyn valmistautuminen joko tarvikkeiden hankkimisella tai sitten ihan vaan tunnelmaa hakemalla. Nyt tuli kuitenkin tilaisuus tutustua Euroopan suurimpiin venemessuihin Düsseldorfissa jo tammikuun lopulla ja aloittaa ”veneilykausi” hieman aiemmin.



Düsseldorfin venemessujen, tai Boot Düsseldorf kuten sen virallinen nimi kuuluu, teemana oli tänä vuonna *360° watersports experience*. Messuthan ovat todella valtavat, moninkertaisesti Helsingin messujen kokoiset. Veneitä ja veneilyyn liittyvää toimintaa oli 17:ssä hallissa, yhteensä 12 hehtaaria! Näytteilleasettajia oli virallisten verkkosivujen mukaan yli 1600 ja kävijöitä 65:stä eri maasta, lähes 250 000 messujen 9 päivän aikana. Itse asiassa Düsseldorfin messut ovat maailman suurimmat veneilyn ja vesiuurheilun messut jotka järjestetään sisätiloissa. Halleista suurin osa oli varattu veneille, mutta esimerkiksi sukellukselle ja vesiuurheilulle oli molemmille kokonaan omat hallit. Sukellushallissa oli kolme metriä syvä sukellusallas, vesiuurheiluhallissa oli 1000 m² kokoinen allas kaapelivesihiihtoa varten sekä oma allas optareilla purjehtimiseen! Melontaan keskittyvään halliin oli tehty 90 metriä pitkä luonnollisen oloinen joki melontaa kokeilemaan haluaville!



Yksi messujen äänekkäimmistä ständeistä oli varmaankin Seabob, joka esitteli uuden veden alla ja päällä kulkevan isojen poikien leluun.

Veneitä messuilla oli yhteensä 1550! Suurimmat olivat yli 30-metrinen Princess 98 sekä yli 25-metrinen Oyster 825 purjevene. Toki valtaosa oli ihan tavallisia pienempiä veneitä, mutta verrattuna Helsinkiin, ehkä kokoluokka oli kuitenkin kertaluokkaa suurempaa ja valmistajilla oli esillä yleensä malliston yläpää. Suomalaiset valmistajat olivat todella hyvin edustettuina; mukana olivat moottorivenehallissa Aquador, Bella, Flipper, Grandeza, Minor, Nord Star, Targa sekä Yamarin. Kokoluokka oli niissäkin suurempaa kuin mitä Helsingissä on totuttu näkemään. Purjevenepuolella oli esittelyssä hulpea Nauticat 525 ja XO-veneet olivat päässeet jopa komeasti superjahtien halliin, tosin sen pienimpinä...

Kahden päivän messulippu maksoi netistä ostettuna 24 € ja oikeutti myös käyttämään julkista liikennettä lipun voimassaolon ajan ilmaiseksi. Tästä voisi ottaa oppia muuallakin!

Vietimme messuilla kaksi päivää ja siinä ajassa sen ehti kulkea suurelta osin läpi. Mitään tarkempaa suunnitelmaa meillä ei ollut, vaan tarkoituksena oli vain "selata" ne läpi ja katsoa minkälaiset messut saksalaiset järjestävät. Päivä pari lisää, niin olisi jo voinut viettää aikaa enemmän jollain osastoilla. Toisaalta ei niitä kaikkia halleja olisi tarvinnut käydä läpi... :-). Ihan käymisen arvoiset messut, jonka jälkeen Vene 2014 tuntui aika pieneltä.



Tallinnan Eskaaderi 6.-8.6.2014

Teksti: Tuomo Karppinen, kuvat: Old City Marina/Port of Tallinn



Espoon Kipparit järjestää kesäkuun alussa 6.6.- 8.6.2014 eskaaderin Tallinnaan. Tarkoitus on, että eskaaderiin osallistuvat veneet ajavat perjantaina 6.6. omia aikojaan Tallinnan Old City Marinaan, josta on ennalta varattu Kippareille kolmekymmentä venepaikkaa. Koko lauantai vietetään mukavan rentoa satamaelämää ja sunnuntaina 8.6. jokainen palaa omia aikojaan kotiin tai jatkaa matkaansa muualle. Tietysti voi jäädä Tallinnaankin, jossa riittää katseltavaa. Osallistujien tarkka lukumäärä varmistuu ilmoittautumisten perusteella. Espoon Kippareiden kotisivuille avataan ilmoittautumislomake huhtikuun lopulla.

Old City Marina on suojainen ja tunnelmallinen vierasvenesatama lyhyen kävelymatkan päässä Tallinnan vanhasta kaupungista. Satamassa oli joitakin vuosia sitten Nordic Jet Linen terminaali, joten osa Kippareista on varmasti käynyt siellä. Ympärillä on runsaasti kauppoja ja ravintoloita. Satamaan ajetaan matkustajalauttasataman lävitse. Sen vuoksi ennen satamaan ajamista pitää aallonmurtajan ulkopuolella pyytää satamakonttorista lupa joko VHF-kanavalla 14 tai puhelinnumerosta +372 631 8588. Lupa myönnetään vaihtamalla aallonmurtajan päässä oleva punainen liikennevalo vihreäksi. Odoteltaessa liikennevalon vaihtumista ei saa häiritä lauttaliikennettä.

Satamalla on hyvät kotisivut Tallinnan sataman sivujen yhteydessä osoitteessa www.portoftallinn.com/old-city-marina. Sivuilta löytyy myös venesatamaa kuvaava nettikamera ja sataman säätiedot. Viime kesänä 30 – 35 jalkaiset veneet maksoivat yhdestä yöstä vierasvenesatamassa 40 euroa, 35 – 40 jalkaiset 45 euroa ja 40 – 50 jalkaiset 55 euroa. Ensi kesän hinnasto julkaistaan vapun aikoihin, mutta suuria muutoksia ei pitäisi tulla. Satamarakennuksessa on siisti ja viihtyisä sauna ja sen yhteydessä korkeatasoiset oleskelutilat.

Pidä yhteystietosi ajan tasalla



Muista pitää sähköposti- ja osoitetietosi ajan tasalla. Muutokset voit tehdä käyttämällä nettisivulta löytyviä lomakkeita (Info → Jäsentietolomakkeet).

Jos et vielä ole sähköpostitiedotteiden jakelulistalla, käy ilmoittamassa osoitteesi, niin saat ajankohtaisia tiedotteita jäsenkirjeiden lisäksi. Niin ja huomasithan että vastaanottamalla jäsenkirjeet vain sähköisesti säästät myös luontoa.

Oletko jo maksanut jäsenmaksusi?

Espoon Kipparit ry:n jäsenmaksu on 15,00 euroa. Jäsenmaksulomakkeet on postitettu tammikuun jäsenkirjeen yhteydessä. Eräpäivään mennessä moni ehti jo maksaa, mutta jos asia on osaltasi unohtunut tai posti ei löytänyt perille, käy nyt pankissa ja varmista jäsenetusi tai ota yhteyttä info@espoonkipparit.fi.

johtokunta

