



Luovutan vahtivuoron

Espoon Kippareihin tulin mukaan vuonna 2001, ensin laivurikurssien kautta. Johtokuntaan minut pyysi 2002 avomerikurssilla Teemu Männistö. Erkki-Juhani von Weissenbergin luotsaama johtokunta oli täystyöllistetty. Olin seuran pääsihteeri, talousvastaava, varakommodori ja sen jälkeen suostuin kommodoriksi vuonna 2007 - Kalevi Lallukan jälkeen. Lisäksi koulutin saaristolaijureita, rannikkolaijureita ja vielä nyt opetan tähtitieteellistä merenkulkua. Toiminta Kippareissa oli minulle aluksi vastapaino



työelämälle, sittemmin tärkein harrastukseni. Erityisesti kiitän avomeriopettajaani Pentti Mälköstä, joka antoi viimeisen kipinän oppettamiseen.

Avomerikurssien anti on ollut seuralle merkittävä. Moni oppilaistani on suostunut tulemaan mukaan johtokuntaan ja opettajaksi, aivan kuten minulle itsellenikin kävi. Kippareiden kunniapuheenjohtaja Matti A. Ranta on kannustanut esimerkillään meitä kaikkia uudistumaan. Seura on näinä vuosina vaalinut 50 vuotista perintöään navigointikurssien järjestäjänä ja samalla johtokunta on tarjonnut jäsenilleen monia uusia kursseja ja veneilytapahtumia.



Johtokunnassa on ollut kanssani käsittämättömän hienoja kavereita, joilla on monenlainen seuran ulkopuolinen tausta. Kaikkia meitä on yhdistänyt into veneilyyn, navigointiseuraan ja oppettamiseen.

Hyvillä mielin jätän tehtäväni uudelle puheenjohtajalle Teijo Toivoselle. Hänellä on myös taitavat henkilöt mukana johtokunnassaan. Olen saanut kippareilta ja johtokunnan jäseniltä paljon hienoa sisältöä elämäni.

Kiitos Kaikille
Erkki Lauho



kuva: Teijo Toivonen

Käsi ruoriin ja katse eteen päin

Aluksella on aina pidettävä asianmukaista tähytystä, näin vaaditaan meriteiden säännöissä. Tämä oppi lienee hyvin sovellettavissa myös muuhun tavoitteelliseen toimintaan ja mitä parhaiten yhdistystoimintaan. Ympäröivän tilanteen ja olosuhteiden tunteminen on korvaamatonta oikeiden ratkaisujen löytämisessä ja tulevien toimien suunnittelussa.

Olen vastaanottanut Espoon Kippareiden puheenjohtajuuden tietoisena seuramme perinteistä ja kaikin puolin antoisa vapaaehtoistyö merenkulkukurssien opettajana ja seuran johtokunnassa on hyvällä tavalla antanut kuvan siitä, missä mennään.

Espoon Kipparit on hyvässä kunnossa, toiminta ja tavoitteet on sovitettu hyvin olemassa oleviin resursseihin. Tästä voi olla kiitollinen kaikille niille, joiden tekemälle vapaaehtostyölle koko toiminta 53 vuotta on perustunut. Ei vähiten Espoon Kippareiden kommodorina kahdeksan vuotta ansiokkaasti toimineelle edeltäjälleni. Mitenkään aliarvioimatta kaikkia aikaisempia ansiokkaita toimijoita.



Kuten Erkki Lauho edellä totesi, vahtivuoro vaihtuu. Tämä on mielestäni oivallinen kielikuva. Aivan kuin merellä aluksessa, ennalta laskettu kurssi ja reittisuunnitelma säilytetään vaikka käsi ruorissa vaihtuu. Tähytäjän velvollisuutena on kuitenkin koko ajan “tilanteen perinpohjainen arviointi” ja vaikka päämäärä on selvä, muuttuviin tilanteisiin tulee vastata oikeilla päätöksillä ja epäroimattomilla toimilla.

Koen saamani tehtäväni mielenkiintoiseksi ja innostavaksi. Hyvin toimivan koulutusjärjestelmän turvaamisen lisäksi haluan jokaisen jo jäsenenä olevan saavan toiminnatamme uusia virikkeitä veneily- tai purjehdusharrastukseensa. Laajan jäsenkunnan yhteenkuuluvuuden tunteen ja hyvän “Kipparihengen” vahvistaminen on kannustava haaste.

Omaa taustastaani voisin kuvata lyhyesti seuraavin sanoin: Olen 58 vuotias, merivoimissa päivätyöni tehnyt kapteeniluutnantti evp ja asun Kirkkonummella. Veneilyharrastukseni alkoi luonnollisena yhteytenä mereen jo lapsuudessani Uudessakaupungissa – veneilemässä ja kalastamassa käytiin kaverien kanssa ajankuluksi, mutta ei sitä sen enempää harrastukseksi mielletty. Ensimmäisen oman veneen hankin reilut parikymppisenä, se oli näppärä, monien varmaankin tunnistama Joe 17 retkipurjevene. Myöhemmin purjehdin myös H-veneellä, mutta käytännön syistä harrastus ehti välillä jo vähän hiipua muiden intressien paineessa. Myöhemmin olen yhdistänyt tämän myöhemmin syntyneeseen käsitteeseen “ruuhkavuodet”.

Jo kymmenisen vuotta sitten kiinnostus kuitenkin palasi entistä voimakkaampana ja lopulta päädyin hankkimaan teräsrakenteisen moottoriveneen. Tämä muutaman vuoden ikäinen, kymmenmetrinen alus oli rakennettu lohen ajoverkkokalastukseen ja muutostöiden jälkeen siitä sai itselleen vakaan ja turvallisen matkaveneen. Moottoriveneilyn välillä on toki mukavaa vielä päästä aika ajoon kaverien purkkarin matkaan.

Ensimmäinen kosketus Espoon Kippareiden toimintaan oli saaristo- ja rannikolaiivuritukintojen suorittaminen seuran järjestämissä tilaisuuksissa Espoonlahdessa ja Olarissa. Navigointioppien verestäminen sai kiinnostumaan myös tähtitieteellisestä merenkulkuopista. Tässä en enää luottanut itseopiskeluun, vaan hakeuduin Erkki Lauhon luotsaamalle kurssille Tapiolaan. Tästä syttyi erityinen kipinä.

Espoon Kipparien toiminta jaksoi kiinnostaa myös kurssin ja tutkinnon jälkeen ja niinpä vuonna 2009 suostuin aloittamaan saaristolaiivurikurssin opettajana. Mielenkiintoinen ja palkitseva opetustyö on jatkunut siitä asti paitsi saaristo-, myös rannikko- ja CEVNI-kurssilla – ja ensi syksystä alkaen avomerilaiivuri-kurssilla. Vuoden 2010 alusta olen sitten ollut johtokunnan jäsen ja vastannut tähän asti seuran tiedotustoiminnasta ja siinä sivussa osallistunut vähän muuhunkin.

Teijo Toivonen

Uudistuvat tietojärjestelmät

Teksti: Janne Laaksonen

Nettisivut ovat yksi yhdistyksemme tärkeimmistä viestintävälaineistä jäsenkirjeiden ja sähköpostin lisäksi. Nykyiset sivumme on suunniteltu ja tehty noin viisi vuotta sitten ja ovat alusta saakka toimineet erinomaisena seuran informaatiokanavana. Sivujen ajantasaisuus ja ylläpidettävyys on yksi keskeisimmistä asioista. Myös tekniikka kehittyy ja mobiililaitteet ovat vallanneet markkinat viimeisten vuosien aikana. Haluamme vastata jäsenkuntamme tarpeisiin ja olemmekin viimeisen puolen vuoden aikana uudistaneet nettisivujamme. Projekti alkaa olla loppusuoralla ja sivut tultaneen julkaisemaan tammikuun loppuun mennessä.

Samalla uudistuu myös jäsenrekisterimme, joka tototutetaan pilvipalveluna. Jäsenrekisteri on integroitu vahvasti nettisivuihin ja tämä tarkoittaaakin sitä, että voimme tarjota osalla sivuista uusia sisältöjä pelkästään jäsenmaksun maksaneille jäsenille. Samalla jokaiselle jäsenelle tulee mahdollisuus päivittää omat yhteystietonsa suoraan jäsenrekisteriin ja pitää ne ajantasalla. Tämä uudistus tarkoittaa kuitenkin sitä, että sähköpostiosoite tulee suureen rooliin. Siitä lisää myöhemmin.

Moni onkin varmaan jo huomannut uudistuneen uutiskirjeemme, joka on saapunut sähköpostiin Joulun ja Uudenvuoden toivotuksin. Tämä uudistunut e-kirje on ollut osana tietojärjestelmä uudistusta. Näin on myös saatu pohja uudelle jäsenmaksu- ja laskutusjärjestelmälle, joka tullaan siis pääosin toteuttamaan sähköisenä. Kipparit haluavat olla osaltaan vähentämässä hiilijalanjälkeä ja siten paperiset laskut ja kirjeet jäävät pikkuhiljaa historiaan.

Tästä syystä pyydämmekin teitä **ilmoittamaan sähköpostiosoitteenne**, jos sitä ei vielä seuran jäsenrekisterissä ole. Ohjeet omien tietojen tarkastamisesta ja ylläpidosta rekisterissä jaetaan uusittujen nettisivujen käyttöönoton jälkeen.

Tarkkailkaa sähköpostianne ja seuratkaa nettisivuja



Jäsenmaksut 2015

Espoon Kipparien jäsenmaksu säilyy ennallaan 15,00 eurona. Jäsenmaksun maksaminen on edellytys seuran toimintaan ja tilaisuuksiin osallistumiselle.

Tästä vuoden 2015 jäsenmaksusta alkaen laskut lähetetään ensisijaisesti sähköpostina siihen osoitteeseen, joka olet jäsenrekisteriin antanut. Niille, joiden sähköpostiosoite ei ole tiedossa, lähetetään lasku vanhaan tapaan kirjeitse. Toivomme, että heti uusien järjestelmien käyttöön oton jälkeen käyt antamassa oman osoitteesi jäsenrekisterijärjestelmään, samalla kun käyt tarkistamassa tietosi. Järjestelmään kirjautumisesta annetaan yksityiskohtaiset ohjeet myöhemmin.

Jos et koe jäsenyytesi jatkamista tarpeelliseksi, muistutamme ettei jäsenmaksun maksamatta jättäminen ole riittävä tapa ilmoittaa tästä! Jos haluat erota jäsenyydestä, ilmoita siitä kirjallisesti johtokunnalle, tai sähköpostilla osoitteeseen info@espoonkipparit.fi



Jäsentutkimus – Kiitokset kaikille vastanneille!

Teksti: Jorma Puttonen

Espoon Kipparit teki jäsentutkimuksen 7.-23.11.2014.



Espoon Kippareiden jäsentutkimus oli menestys ja osoittaa jäsenkunnan valveutunutta otetta oman harrastuksensa parissa. Halutaan kehittää toimintaa ja samalla annetaan rakentavaa palautetta johtokunnan jäsenille uuden ja mielenkiintoisen toiminnan aikaansaamiseksi.

Saimme mahtavat 173 asiallista vastausta ja monessa oli avoimien kysymysten kohdalla paljon tekstiä ja vinkkejä tuleviin vuosiin.

Exkursiot ja eskaaderit olivat hyvin suosittuja tapahtumia. Samoin koulutustoimintaa arvostettiin hyvin korkealle ja opettajien toimintaa pidettiin sekä asiantuntevana että joustavana.

Tulokset osoittavat, että toimintamme on ollut pääosin oikean suuntaista vapaaehtoistyötä ja tutkimuksen avulla voimme paikata niitä "haasteita" joita tämä tutkimus työvälineenä antaa kullekin johtokunnan jäsenelle.

Olemme juuri sen näköinen organisaatio kuin jäsenkuntammekin ja sen tavoitteet veneilyharrastuksen parissa. Tehty jäsentutkimus ja sen tulokset tullaan analysoimaan huolella ja niiden perusteella toimintamme tulee toivottavasti vastaamaan yhä useampien jäsenten odotuksia.

Välimeren eskaaderi 2015

Teksti ja kuvat: Janne Laaksonen



Jo perinteeksi muodostunut Välimeren eskaaderi tullaan järjestämään tänä syksynä jo neljännen kerran. Tällä kertaa lähdetään purjehtimaan Parokselle, Kykladien saaristoon Egeanmerelle. Suunnittelut ovat käynnissä ja matkaan on lähdössä tällä hetkellä viisi venekuntaa. Mukaan mahtuu vielä. Jos olet kiinnostunut jatkamaan purjehduskautta lämpimällä Välimerellä syyskuun lopussa, katso lisätietoja nettisivuiltamme tai lähetä sähköpostia osoitteeseen eskaaderi@espoonkipparit.fi

Veneviiri – näytä väriä

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen

Espoon Kipparien veneviirejä on edelleen saatavana. Viiri on kaksikärkinen ja kooltaan 36x22(11) cm, valkoisella pohjalla on yhdistyksen logo sinisenä. Veneviiriä voi käyttää tunnukseksi Espoon Kipparit ry:n jäsenyydestä. Viirin voi tilata nettisivuilla olevan lomakkeen tai lähettämällä vapaamuotoisen tilauksen kirjeitse. Viiri maksaa 25,00 euroa ja hinta sisältää postituksen.



Laivuritutkinnot 12.12.2014

Teksti: Juha Pitkänen, kuva: Teijo Toivonen

Oli synkkä ja myrskyinen yö, alkaisi tämä kirjoitus, jos kirjoittajana olisi Tenavien Ressu. Mutta ei, ei tällä kertaa. Nyt oli sateeton alkutalven perjantai, kun valtakunnalliset laivuritutkinnot järjestettiin 12.12.2014.

Espoon työväenopisto järjesti Espoon Kippareiden kanssa syksyllä 2014 yhteensä kuusi Saaristomerenkulun kurssia Espoonlahdessa, Leppävaarassa, Olarissa ja Tapiolassa. Rannikkomerenkulkua opiskeltiin kahdella kurssilla Olarissa ja Tapiolassa.



Saaristolaiivuritentin suorittajia tosi toimissa Kuninkaantien lukion auditoriossa.

Espoon Kippareiden järjestämässä neljässä tilaisuudessa oli yhteensä 131 rannikko- ja saaristo tentteihin osallistujaa.

Suoritusten taso oli totutun korkea, alustavien tulosten perusteella vain kolme ei saavuttanut vaadittua vähimmäispistemäärää.

Merenkulkuopin tutkinnot järjestetään kaksi kertaa vuodessa, huhti- ja joulukuussa. Tänä syksynä Navigaatioliiton valtakunnallinen tutkintopäivä oli perjantai 12.12.2014. Espoon Kipparit järjesti tutkinnot Rehtorintien koulussa, Etelä-Tapiolan lukiossa, Ruusutorpan koululla ja Kuninkaantien lukiossa. Tätä kirjoitettaessa Navigaatioliiton lopulliset tulokset eivät olleet vielä käytettävissä, joten kaikki jäljempänä olevat tulokset on kirjattu opettajien tekemien alustavien arvosteluiden mukaan.

Laivuritutkintoihin 12.12.2014 osallistui kaikkiaan 133 kipparikokelasta, joista opettajien tekemän tarkastuksen perusteella 130 läpäisi tutkinnon.

Saaristotutkintoon uskaltautui yhteensä 109 henkilöä, joista 107 suoritti tutkinnon hyväksytysti. Saaristokurssilaisten tenttitulosten keskiarvo oli kiitettävä 23,40 pistettä (78,0%). Saaristotutkinnossa täyden pistemäärän, 30 pistettä, saavuttivat **Turo Halme** ja **Klaus Kekki**. Onneksi olkoon!

Rannikkokursseilta tutkintoon osallistui kaikkiaan 24 henkilöä, joista 23 teki hyväksytyyn tutkintosuorituksen. Kaikkien tulosten keskiarvoksi rannikon osalta tuli 24,72 pistettä (82,4%), joka sekin vastaa kiitettävää arvosanaa Navigaatioliiton arvosteluasteikolla. Pistekeskiarvoon vaikutti jossain määrin merkintälaskun poistuminen tutkintovaatimuksista. Perinteisesti vaikea merkintälaskutehtävä oli nyt korvattu siirretyn sijoittajan tehtävällä, joka osattiin selkeästi paremmin.

Rannikotutkinnossa täyden pistemäärän, 30 pistettä, saavutti peräti 5 kokeilasta; **Mikko Kangasmäki, Sebastian Kosonen, Rikhard Krook, Riku Mäki ja Heli Rekiranta.** Onneksi olkoon!

Lopulliset Navigaatioliiton tutkintolautakunnan vahvistamat pistemäärät saadaan tammikuun 2015 lopulla. Tutkintojen diplomienjakotilaisuus järjestetään 25.2.2015 klo 18:00 alkaen EPS:n klubirakennuksessa, Nuottaniemessä.

Tilaisuuteen tullaan kutsumaan henkilökohtaisesti kaikki tutkinnon suorittaneet ja diplomin tilanneet kipparit noutamaan diplominsa. Ne eivät pääse paikalle, saavat diplominsa kotiin postitettuna.

Joulukuun tentin hankalimmat ja helpoimmat tehtävät

Teksti: Juha Pitkänen



Varsin tasaisten Saaristomerenkulun tehtävien helpoin oli odotetusti tehtävä 1, jossa kysyttiin veneen pakollista perusvarustusta:

Olet Gammelbyn satamassa (63°52,15'P 25°49,45'I) ja olet aloittamassa matkaa. Mikä perusvarustus täytyy Vesiliikenneasetuksen mukaan olla liikkeellä olevassa veneessä?

Tehtävä oli kahden pisteen arvoinen, ja pistekeskiarvoksi tuli 1,86 pistettä (93,0% maksimista)

Haastavimmaksi muodostui ylivoimaisesti, kuten monesti aiemminkin, reittisuunnittelutehtävä 8:

Olet etelään vievällä 4,5 m väylällä paikassa 63°56,45'P 25°45,1'I ja tarkoitus on päästä Vilniemen vierassatamaan yöksi. Olet omaksunut hyvät merimiestavat ja tehnyt reittisuunnitelman enne matkalle lähtöä. Piirrä tekemäsi reittisuunnitelma tutkintokarttaan merkitsemällä ne linjat ja käännöspisteet sekä tarvittavat turvarajat joita käytät hyväksesi päästäksesi turvallisesti perille! Merkitse rastilla (x) ne vaarankohteet jotka navigoidessa on otettava huomioon!

Tehtävä oli kolmen pisteen arvoinen, ja pistekeskiarvoksi muodostui 1,61 pistettä (53,7% maksimista).



Rannikkomerenkulun tutkinnossa ylivoimaisesti parhaiten onnistuttiin kaksinkertaisen keulakulman tehtävässä 6:

Merkintäpaikkasi on 60°01,0'P 025°32,0'I. Ohjaat kompassisuuntaan 200° nopeuden ollessa 8 solmua. Kello 15.30 suunnit pääkompassilla merimajakan Kalbådagrund vasemmanpuoleisessa keulakulmassa 80° ja klo 16.00 vasemmanpuoleisessa keulakulmassa 160°. Mikä on sijaintisi klo 16.00?

Tehtävä oli kahden pisteen arvoinen, ja pistekeskiarvoksi muodostui huikea 1,85 pistettä (92,5% maksimista)

Vaikeimmaksi osoittautui tällä kertaa tehtävä 9, joka käsitteli sortoa ja sääoppia. Tässä 5 pisteen tehtävässä saatiin keskimäärin 3,7 pistettä (74% maksimista).

Merkintäpaikkasi on 60°02,1P 025°15,0I. Veneen tosisuunta (TS) on 044° kun veneen karttaplotteri osoittaa, että ohjaat 9m väylällä suoraan kohti Söderskärin länsipuolella olevia linjamerkkejä.

- Kuinka monta astetta on sorto sillä hetkellä, ja onko vallitseva tuuli itäinen vai läntinen?*
- Säätiedotuksissa ilmoitetaan, että merkitsevä aallonkorkeus Pohjoisella Itämerellä on 2,5m. Miten korkea voi silloin korkein yksittäinen aalto olla?*
- Miten ilmanpaine käyttäytyy ennen kylmää rintamaa?*
- Milloin kovan tuulen varoitus annetaan merellä ja Saimaalla?*

Rannikkolaivurin radiokurssin kuulumisia

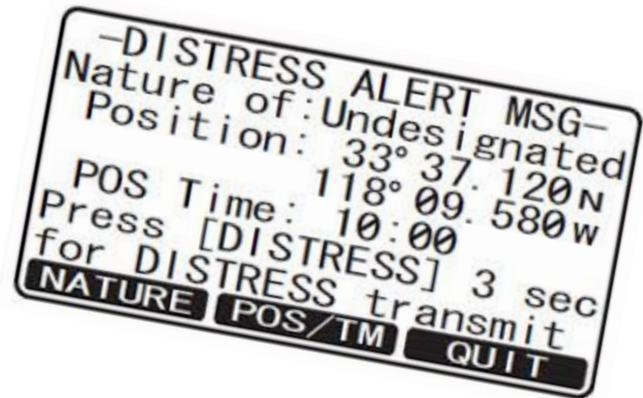
Teksti: Esa-Jukka Käär

Rannikkolaivurin VHF-pätevyyden hankintaan tähtäävä kurssi pidettiin Ruusutorpan koulun auditoriossa Leppävaarassa lauantaina 8. marraskuuta 2014 klo 9-16. Paikka soveltui tähän tarkoitukseen hyvin, tilaa oli riittävästi 25 oppilaalle ja opetusvälineistö videotykkineen ja suurine valkokankaineen mahdollisti kaikille osanottajille opettajan käyttämän materiaalin esteettömän seuraamisen. Kun opetus kesti noin kuusi tuntia eli lähes täyden työpäivän, puolivälissä pidettiin lounastauko, joka olikin varsin tarpeen. Varsinaisen kurssin päätteeksi osanottajilla oli vielä mahdollisuus suorittaa asiaa koskeva tentti.

Kurssin opettajana toimi Ari Caselius Viestintävirastosta. Kurssia varten osanottajien oli edellytetty perehtyneen kurssimateriaalina olevaan kirjaseen ”Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneopas”. Opetus seurasi pääpiirteissään ko. teoksen sisältöä. Opetuksessa käytiin läpi mm. merenkulun radioliikenteen yleiset periaatteet (radioasemat, kuuluvuudet), hätä- ja turvallisuusjärjestelmä sekä meripelastus, käsiteltiin meri-VHF -järjestelmää sekä VHF-laitteiston tekniikkaa sekä radioliikennettä koskevia säädöksiä ja asiakirjoja.

Teoreettisen puolen ohella tuntuva osa opetuksesta käsitteli sitä, kuinka liikennöinti VHF-laitteilla tapahtuu. Opettajan käytännönläheinen tapa oli omiaan perehdyttämään kurssilaiset meri-VHF:n käyttöön todellisissa tilanteissa. Esimerkiksi hätäkutsun lähettämisen simulointi isolla näytöllä vaihe kerrallaan oli hyvä tapa näyttää ”kädestä pitäen” miten hätäkutsu tulee lähettää niin että perille meno on taattu.

Kurssin anti oli mielestäni hyödyllinen ja antoi hyvän pohjan SRC-tentin suorittamiseksi ja perusvalmiudet aloittaa VHF-laitteiden käyttö.



Avomerilaivurin radiokurssi järjestetään 21.3.2015



Avomerilaivurin radiokurssi ja LRC-tutkinto järjestetään lauantaina 21.3.2015. Niiden LRC-tutkintoon osallistuvien, jotka ovat suorittaneet SRC tutkinnon ennen 3/2013, tulisi opiskella ennalta nykyisen rannikkolaivurin radiokurssin asiat joko osallistumalla kurssille tai itseopiskeluna. Heille on myös tutkinnossa täydentävä osuus, jossa nämä tiedot kuulustellaan.

Kurssilla käsitellään kansainvälistä merenkulun GMDSS hätä- ja turvallisuus-järjestelmää laitteineen laajemmasta näkökulmasta.

Opetellaan mm. MF- ja HF-taajuusalueiden tyypilliset etenemis- mekanismit ja taajuuskäytännöt sekä käyttämään kansainvälistä rannikkoradioasemien luetteloa ja toimimaan ulkomaalaisten rannikkoradioasemien kanssa. Kurssisisältöön kuuluu myös GMDSS satelliittijärjestelmät (Inmarsat ja Cospas-Sarsat) ja niissä toimivat laitteet. Kurssilla käydään läpi myös ne DSC-toimintaan liittyvät asiat, jotka eroavat VHF-taajuusalueen DSCkäytännöistä.

LRC-kurssille ilmoittautuminen alkaa Espoon Kipparien nettisivuilla helmikuun alussa.

Syyskokous 19.10.2014

Yhdistyksen sääntöjen määräämä syyskokous pidettiin Nuottaniemessä 19.11.2014. Ennen virallista osuutta kuultiin ja nähtiin Tomas Gustafssonin esitys hänen luomastaan Stormwind veneily- ja navigointisimulaattorista, joka on tarkoitettu käytettäväksi aivan tavallisessa kotitietokoneessa. Mielenkiintoinen esittely kirvoitti vilkkaan ja laaja-alaisen keskustelun aina 3D grafiikan kolmiopinnoista vedenpaisumukseen.



Syyskokouksen keskeisimpinä aiheina ovat henkilövalinnat sekä toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta päättäminen. Seuran pitkäaikainen kommodori Erkki Lauho ei asettunut enää ehdolle ja hänen seuraajakseen valittiin yksimielisesti Teijo Toivonen. Niin ikään varakommodori Veikko Loukola halusi jättää tehtävänsä, mutta suostui jatkamaan johtokunnassa vielä yhden vuoden. Varapuheenjohtajaksi hänen tilalleen valittiin Martti Helamaa.

Johtokunnan jäsenistä neljä oli erovuorossa ja lisäksi Riku Rusanen anoi eroa jälkimäiseltä vuodelta työesteidensä takia. Erovuorojen tasaamiseksi Kalervo Karppinen valittiin normaalin kahden vuoden toimikauden sijasta vain vuodeksi. Johtokunnan jäseniksi valittiin alla luetellut henkilöt, joiden vastualueet sovittiin johtokunnan ensimmäisessä kokouksessa 7.1.2015 seuraavasti:

<u>Nimi</u>	<u>tehtävä</u>	<u>toimikausi</u>
Teijo Toivonen	puheenjohtaja	2015
Martti Helamaa	varapuheenjohtaja	2015
Juuso Eloranta	jäsenrekisteri	2015-2016
Kalervo Karppinen	maksuliikenne	2015
Tuomo Karppinen	sihteeri	2015-2016
Janne Laaksonen	webmaster	2014-2015
Veikko Loukola	taloudenhoiaja	2015
Juha Pitkänen	koulutusvastaava	2014-2015
Jorma Puttonen	kerhomestari	2015-2016

Hyväksytyssä toimintasuunnitelmassa jatketaan totutulla tavalla ja samalla pyritään painottamaan Espoon Kipparien toiminnan tunnusomaisia piirteitä. Veneilyturvallisuuden lisääminen ja opetustoiminta säilyvät keskeisellä sijalla. Kaikkien tasojen laivurikurssien koulutusta jatketaan tarvittavassa laajuudessa yhteistyössä Espoon työväenopiston kanssa, osana sen kurssitarjontaa.

Lyhyemmän perehdyttämistilaisuudet ja jäsenistölle suunnattu koulutuspäivät toteutetaan omin voimin eri tahojen yhteistyökumppaneiden tuella. Tällaisia kursseja ovat esimerkiksi merenkulun radiokurssit, tutkakurssi ja vastaavat. Pimeäpurjehduksen harjoitus toteutetaan lokakuussa.

Kuukausittain järjestetään jäsenilta merenkulkuun tai veneilyyn liittyvästä aiheesta tai ekskursio vastaavaan kohteeseen. Eskaaderipurjehdus Välimerelle järjestetään syys- lokakuussa ja eskaaderi omilla veneillä Tallinnaan kesäkuussa. Pyritään järjestämään myös muuta lähialueen veneilytoimintaa.

Yhdistyksen taloudellinen tila on vakaa. Jäsenmaksun suuruus säilyy ennallaan 15 euronä. Liittymismaksua ei peritä. Kannatusjäsenen jäsenmaksu on 100 euroa, yhdistyksellä ei ole yhtään kannatusjäsentä.

Espoon Kipparien johtokunta 2015



Teijo Toivonen
kommodori



Martti Helamaa
varakommodori



Juuso Eloranta
jäsenrekisteri



Kalervo Karppinen
maksuliikenne



Tuomo Karppinen
sihteeri



Janne Laaksonen
webmaster



Veikko Loukola
kirjanpitäjä



Juha Pitkänen
opetusvastaava



Jorma Puttonen
kerhomestari

Jäsenet

Espoon Kippareissa oli 31.12.2014

- yhteensä 1138 jäsentä
- joista varsinaisia jäseniä 1017
- 873 jäsenmaksunsa maksanutta jäsentä
- 5 kunniajäsentä
- 116 oppilasjäsentä, jotka ovat liittymisvuonna jäsenmaksusta vapautettuja

Navigointisimulaattori-ilta 19.11.2014

Teksti: Jorma Puttonen kuvat: Stormwind Ab Oy

Tomas Gustafssonin kehittämä veneily- ja navigointisimulaattori antaa mahtavat mahdollisuudet oman veneilyreitit suunnitteluun ja vaaranpaikkojen ennalta arvioimiseen usealla karttasarjalla.

Saimme nähdä videon pyörivän ja veneen liikkuvan kohti väyliä, merimerkkejä ja satamia. Vauhtia voitiin säätää tietokoneesta lisää tai vaihtoehtoisesti vähentää kapeikkoihin tullessa. Ohjelman tarkkuus on erittäin hyvä ja kukin voi nähdä "luvattomat mökit" eri vuosikymmeniltä oman mökkirantansa tuntumassa saaristossa.

Parikymmentä innokasta kuulijaa oli tullut paikanpäälle ja saimme todella asiantuntevan esittelyn myöskin viranomaiskäytössä olevasta työvälineestä navigoinnin ja veneilyn helpottamiseksi.

Veneilysimulaattori toistaa realistisesti saaristossamme



Tomas Gustafsson kertoi elävästi ja mielenkiintoisesti prosessista, jonka tuloksena on ainutlaatuinen veneilyn ja navigoinnin simulaatio-ohjelma tutuissa maisemissa Suomen etelärannikolla.

Näkymä simulaattorin pc-näytöstä.



vallitsevat olosuhteet. Se kertoo aloittelijalle miltä oikein näyttää "tuolla ulkona" ja antaa hänen kokea miltä veneen kuljettaminen tuntuu. Kokeneempi merenkulkija löytää navigaattiosimulaattorissa tuhansia saaria, karikoita ja viittoja siellä missä niiden kuuluu olla ja voi hiota osaamistaan rauhassa, ilman että pitää huomioida sääolosuhteita, polttoainekuluja, perhettä tai lapsia. Stormwind antaa mahdollisuuden vaarattomaan veneilyn ja navigoinnin harjoitteluun.

Lisää tietoa löytyy www.stormwind.fi sivustolta.

Kevään 2015 laivurikurssit

Teksti ja kuvat: Teijo Toivonen



Espoon Kippareiden järjestämät laivurikurssit täyttyivät syksyllä ennätysajassa eikä osa halukkaista edes mahtunut kursseille.

Espoon Kipparit jatkaa keväällä laivurikurssien järjestämistä yhteistyössä Espoon työväenopiston kanssa. Kevätlukukaudella 2015 toimeenpannaan alla luetellut kurssit, jotka tähtäävät 24.4.2015 järjestettäviin Suomen Navigaatioliiton laivuritutkintoihin.

Ilmoittautuminen tapahtuu pääkaupunkiseudun kansalais- ja työväenopistojen yhteisessä ILMONET sovelluksessa (www.ilmonet.fi). Kaikilla kursseilla on vielä opiskelupaikkoja vapaana. Ensimmäiset kurssit ovat jo alkaneet, mutta mukaan pääsee vielä ja pari ensimmäistä opetuskertaakin on kohtuudella kiinni kurottavissa. Ilmoittaudu siis mukaan ja saat laivurin diplomin jo ennen tulevaa kesää!

Saaristomerenkulku

Etelä-Tapiolan lukio	tiistai 20.1.-21.4.2015	klo 19:15-20:45	J Treuthardt
Sökövikens skola	tiistai 20.1.-21.4.2015	klo 19:15-20:45	J Pitkänen
Työväenpisto Olari	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 17:30-19:00	T Toivonen
Kilonpuiston koulu	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 17:30-19:00	J Kilpeläinen
Kilonpuiston koulu	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 19:15-20:45	K Karppinen

Rannikkomerenkulku

Etelä-Tapiolan lukio	tiistai 20.1.-21.4.2015	klo 17:30-19:00	J Treuthardt
Työväenpisto Olari	torstai 15.1.-23.4.2015	klo 19:15-20:45	M Helamaa

Tähtitieteellinen merenkulku

Kuninkaantien lukio	maanantai 12.1.-20.4.2015	klo 18:00-19:30	E Lauho
---------------------	---------------------------	-----------------	---------

(syksyllä 2014 alkanut kurssi jatkuu)

CEVNI-kurssi

Ruusutorpan koulu	lauantai 7.3. ja sunnuntai 8.3.2015	T Toivonen
-------------------	-------------------------------------	------------

Merenkulun kurssit - Kevät 2015

Tentti 24.4.2015

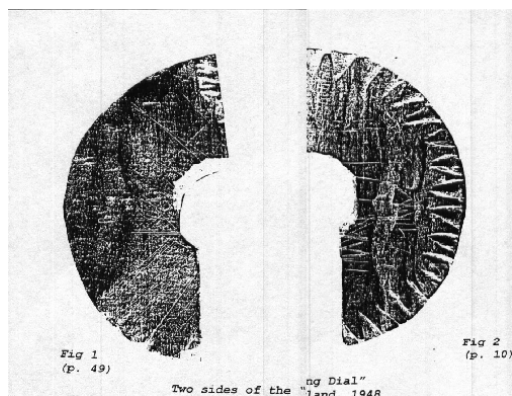
	maanantai	tiistai	torstai
Saaristo		1. Etelä-Tapiola 19:15-20:45 J Treuthardt	3. Kilo 17:30-19:00 J Kilpeläinen
		2. Sökövikin 19:15-20:45 J Pitkänen	4. Kilo 19:15-20:45 K Karppinen
			5. Olari 17:30-19:00 T Toivonen
Rannikko		1. Etelä-Tapiola 17:30-19:00 J Treuthardt	2. Olari 19:15-20:45 M Helamaa
Avomeri	Kuninkaantie 18:30-20:00 E Lauho		
CEVNI		Leppävaara Ruusutorppa Ia-su 7.-8.3. 11:00-12:30 T Toivonen	



Viikinkien navigointi – tiivistelmä Matti A Rannan esitelmästä jäsenillassa 2007

Teksti: Pirkko Jääskeläinen

Ainakin jo 800-luvulta 1100-luvulle viikingit purjehtivat kesäisin Pohjanmerellä ja Atlantilla, löysivät ja asuttivat Islannin ja Grönlannin ja suuntasivat matkansa Atlantin yli Vinlandiin (New Foundland) mutta se jäi asuttamatta. Suomenlahdella ja Itämerellä viikingit liikkuivat rannikon tuntumassa, harrastaen maisemanavigointia. Meren ylitys tapahtui kapeista kohdista niin että suunta säilyi ja katsekontakti rannikkoon katkesi vain lyhyeksi ajaksi.



Viikingit osasivat mitä ilmeisimmin määrittää myös latitudin joko Pohjantähden tai Auringon avulla. He käyttivät aurinkokelloa, jonka perusmuoto oli varjotanko, *gnomon*. Sen kehällä oli merkkejä varjon paikan ja pituuden muuttumisesta. Kohta, jossa varjon kärjen ura eli gnomon-käyrä on lähimpänä gnomon-tikkua, antaa pohjois-eteläsuunnan.

Tiettyyn latitudiin liittyvää gnomon-kompassia käytettiin aluksen suunnan määrittämiseen. Gnomon-käyriä piti olla piirrettynä noin viikon välein samalle latitudille.

Etelä-Grönlannista 1948 löydetyn puukiekon puolikkaan kompassiviivoineen on osoitettu suurella todennäköisyydellä olleen gnomon-kompassi latitudille 61 astetta.

Venemessuilta vesille!

VENEBÅT

6.-15.2.2015

Espoon Kipparien siirtyessä pääosin sähköiseen jäsenmaksujen laskutukseen, venemessujen alennuslippuja ei enää aikaisempaan tapaan postiteta kaikille jäsenille. Ostamalla pääsylipun ennakolta Messukeskuksen lippukaupasta (<http://shop.messukeskus.com/>), saat liput samaan edulliseen hintaan.

Voit myös halutessasi käydä noutamassa entisen laisen alennuslipun Espoon Kipparien toimistosta (Nallenpolku 4 E) keskiviikkona 4.2.2015 klo 18:00-21:00 tai torstaina 5.2.2015 klo 18:00-19:00.

johtokunta

